

ภาคผนวก ญ
สถิติการเกิดอุบัติเหตุ

แนวทางหลวงอุดรดิตถ์ที่ 1

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2558

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	ราชการ							เอกชน	
1	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	337+800	3 ม.ค.58 08.40 น.	โค้ง		รถปิคอัพยี่ห้อ โตโยต้า ทะเบียน บ-4420 อุดรดิตถ์ เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	หลับใน	แจ่มใส	-	2	-	30,000
2	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	329+500	3 ม.ค.58 18.50 น.	ตรง		รถทัวร์โดยสาร ทะเบียน 10-5976 นครราชสีมา ชนกับรถยนต์หมายเลขทะเบียน กง 1362 อุดรดิตถ์ และรถยนต์หมายเลขทะเบียน บฉ 3968 พิจิตร	รถยนต์เฉี่ยวชนกัน	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	100,000
3	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	327+950	4 ม.ค.58 12.00 น.	ตรง		รถเก๋ง ทะเบียน กก 6611 แพร่ ชนกับรถเก๋ง ทะเบียน กน 9675 พิษณุโลก และรถบรรทุก 10 ล้อ ทะเบียน 80-3326 อุดรดิตถ์	รถยนต์ชนกัน	รถยนต์ชนกัน	แจ่มใส	-	-	-	300,000
4	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+450	26 ก.พ.58 12.45 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน คมข 1502 กทม.	รถยนต์ชนเสาไฟฟ้า	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	53,411	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วันเดือนปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	รายการ							เอกชน	
5	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+325	25 มี.ค.58 10.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพ ยี่ห้อฮิอุซุ หมายเลขทะเบียน ขย 7490 เชื้อใหม่ เสียหลักเฉี่ยวชนกำแพงคอนกรีตบาบริเออร์ข้างทาง(เสียหายเล็กน้อย)	รถยนต์เสียหลักเฉี่ยวชนกำแพงคอนกรีตบาบริเออร์ข้างทาง	ขับรวดเร็ว	ฝนตก	-	2	-	20,000
6	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	26 มี.ค.58 08.30 น.	ทางโค้ง		รถยนต์ยี่ห้อมิซูบิชิ หมายเลขทะเบียน 1กน7281 กทม. เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรวดเร็ว	ฝนตก	-	1	-	30,000
7	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+350	26 มี.ค.58 08.40 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ผก 8375 เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรวดเร็ว	ฝนตก	-	3	-	30,000
8	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	26 มี.ค.58 12.00 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 82-0763 พิษณุโลก เสียหลักชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนกำแพงกันอันตราย	ขับรวดเร็ว	ฝนตก	-	1	60,206	100,000
9	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+400	15 เม.ย.58 19.00 น.	ทางตรง		รถจักรยานยนต์ไม่มีทะเบียน	รถล้มเอง	ขับรวดเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	10,000
10	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375	5 พ.ค.58 21.20 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพยี่ห้อโตโยต้า ทะเบียน บร 647 เพชรบูรณ์	รถพลิกคว่ำ	ขับรวดเร็ว	ฝนตก	-	2	-	40,000
11	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+550	20 พ.ค.58 14.20 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 6 ล้อ ยี่ห้อโน้ ทะเบียน 81-4754 แพร่	พลิกคว่ำชนกำแพงคอนกรีตบาบริเออร์	ขับรวดเร็ว	ฝนตก	-	1	5,013	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดรถยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	รายการ							เอกชน	
12	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+275	23 พ.ค.58 13.10 น.	ทางโค้ง		รถเก๋ง ยี่ห้อ BMW ทะเบียน กน-3681 พิชญ โลก	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	60,000
13	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+425	25 มิ.ย.58 07.30 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุกพ่วง ทะเบียน 70-8346 อยุธยา ขนรอกันอันตราชนิด คอนกรีต	รถยนต์ชนราวกัน อันตราชนิดคอนกรีต	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	42,598	500,000
14	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+430	27 มิ.ย.58 08.20 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพ ทะเบียน ผบ-5686 เชียงใหม่ พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	50,000
15	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+650	29 มิ.ย.58 16.10 น.	ทางตรง		รถปิคอัพ ทะเบียน ผค-2018 เชียงราย พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	อุปกรณ์รถ พลิกคว่ำ	แจ่มใส	-	-	-	40,000
16	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	6 ก.ค.58 15.50 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง ทะเบียน 70-1893 พะเยา พ่วงทะเบียน 70-1890 พะเยา หักหลบรถตู้ ทะเบียน นข 10 อ้างทอง ที่จอดเสียอยู่ ทำให้ รถปิคอัพ ทะเบียน ญผ-8905 กทม. ซึ่งขับตามมาเบรค กระทันหัน เสียหลักพลิกคว่ำ ชนท้ายรถบรรทุกพ่วง	รถยนต์ชนท้ายกัน	อุปกรณ์รถ บรรทุก	แจ่มใส	-	-	-	100,000
17	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+300	8 ก.ค.58 14.50 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพ ทะเบียน กร 9247 นครปฐม เสียหลักหมุนชนขอบ คันทางเสียหาย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	6,776	30,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ	ชนิดรถยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง							รายการ	เอกชน
18	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	8 ก.ค.58 14.40 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง	รถยนต์เสียหลักพลิกคว่ำ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	80,000
19	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	17 ก.ค.58 11.40 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
20	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	17 ก.ค.58 11.50 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000
21	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375	18 ก.ค.58 11.40 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
22	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375	18 ก.ค.58 11.30 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	70,000
23	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+300	21 ก.ค.58 07.30 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
24	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	21 ก.ค.58 09.10 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	60,000
25	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+800	29 ก.ค.58 08.45 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	100,000
26	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+350	26 ก.ค.58 07.50 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ชนวัตถุ/สิ่งของ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	50,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดรถยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
27	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	2 ส.ค.58 16.30 น.	ทางโค้ง	รถเก๋ง ยี่ห้อมิซูบิชิ ทะเบียน ก- 1236 เชียงราย พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
28	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+775	3 ส.ค.58 16.30 น.	ทางโค้ง	รถพ่วง 22 ล้อ ทะเบียน 71-4605 นครปฐม พ่วง 71-6063 นครปฐม ชนราวกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	44,113	100,000
29	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	14 ส.ค.58 13.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กข 2348 พิษณุโลก พลิกคว่ำ	รถพลิกคว่ำ	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
30	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+415	11 ก.ย.58 17.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า ทะเบียน บพ 6517 น่าน	รถยนต์ชนกำแพงกัน อันตราย	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	2	53,892	ไม่ทราบ
31	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+550	12 ก.ย.58 17.20 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า ทะเบียน กค 5336 เพชรบูรณ์	รถยนต์ชนป้ายจราจร	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	14,534	90,000
32	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+415	13 ก.ย.58 11.45 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง ยี่ห้อโตโยต้า ทะเบียน กค 5261 ฉะเชิงเทรา	รถยนต์เสียหลักพลิก คว่ำ ชนกำแพงน้ำ	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	5	3,900	200,000
33	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+325	18 ก.ย.58 13.00 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพ ยี่ห้อโตโยต้า ทะเบียน บพ 1213 แพร่ เสียหลักเฉี่ยวชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์เสียหลักเฉี่ยว ชนกำแพงกันอันตราย	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
34	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+325	3 ต.ค.58 16.50 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน กค 645 น่าน เสียหลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	จับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	20,000
35	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+875	3 ต.ค.58 16.30 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กข 8889 พิษณุโลก เสียหลักพลิก คว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	จับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	40,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								ราชการ	เอกชน
36	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	11 ต.ค.58 11.30 น.	ทางโค้ง		รถตู้ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน 30-0410 ราชบุรี เสียหลักชนราวกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	9,824	60,000
37	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375	11 ต.ค.58 11.50 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่งยี่ห้อมิซูบิชิ หมายเลขทะเบียน 1กธ1936 กทม. เสียหลักเฉี่ยวชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	12,000	50,000
38	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+310	9 พ.ย.58 16.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน 1ตผ5541 กทม.	รถยนต์ตกข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
39	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+725	27 พ.ย.58 20.50 น.	ตรง		รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บร 6333 แพร์	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	56,341	50000
40	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+300	3 ธ.ค.58 11.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บจ 9365 น่าน พลิกคว่ำตกข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำตกข้างทาง	ขับเร็ว		-	-	-	50,000
41	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+300	3 ธ.ค.58 12.20 น.	ทางโค้ง		รถตู้ หมายเลขทะเบียน ฮอ 5159 กทม.เฉี่ยวชนบาริแอร์ข้างทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
42	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375	7 ธ.ค.58 11.20 น.	ทางโค้ง		รถยนต์หมายเลขทะเบียน สข 2109 กทม. พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
43	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	7 ธ.ค.58 10.00 น.	ทางโค้ง		รถยนต์หมายเลขทะเบียน 1กณ 961 กทม. พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	19,706	100,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดวัสดุถม	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
44	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400	25 ธ.ค.58 11.25 น.	ทางโค้ง	รถตู้(ของ มทบ.32 ลำปาง)	รถตกเขา	ขับเร็ว	ฝนตก	-	3	-	300,000

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2559

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกชน
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+410 (ขวาทาง)	25 ม.ค.59 18.00 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กอ 7941 ชลบุรี พลิกคว่ำ	รถพลิกคว่ำ	ทัศนวิสัยไม่ดี	ฝนตก	-	1	-	40,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+350 (ซ้ายทาง)	25 ม.ค.59 18.10 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บบ 3948 บุรีรัมย์ เสียหลัก หมุนขวางถนน	รถเสียหลักหมุน ขวางถนน	ทัศนวิสัยไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	60,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375 (ขวาทาง)	25 ม.ค.59 17.55 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 1กส 3836 กทม. เสียหลักชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์เสียหลักชน กำแพงกันอันตราย หมุนขวางถนน	ทัศนวิสัยไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	30,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+355 (ขวาทาง)	26 ม.ค.59 12.30 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กบ 981 ระยอง เสียหลักชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์เสียหลักชน กำแพงกันอันตราย หมุนขวางถนน	ทัศนวิสัยไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	50,000
5	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+340 (ซ้ายทาง)	26 ม.ค.59 12.40 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ณง 6063 กทม. เสียหลัก หมุนขวางถนน	รถเสียหลักหมุน ขวางถนน	ทัศนวิสัยไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	60,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดveyดยำน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+475 (ซ้ายทาง)	26 ม.ค.59 14.10 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ถธ 455 กทม. เสียหลัก เกี่ยวชนก้าแพงกันอันตรายหนูน ขวางถนน	รถยนต์เสียหลักชน ก้าแพงกันอันตราย หนูนขวางถนน	ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	60,000
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+725 (ขวาทาง)	26 ม.ค.59 15.00 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน จฒ 7144 กทม. เสียหลัก เกี่ยวก้าแพงกันอันตราย หนูนขวาง ถนน	รถยนต์เสียหลักชน ก้าแพงกันอันตราย หนูนขวางถนน	ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	40,000
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+315 (ซ้ายทาง)	27 ม.ค.59 13.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 2564 เพชร เสียหลัก เกี่ยวก้าแพงกันอันตราย หนูนพลิก คว้าขวางถนน	รถเสียหลักเกี่ยว ก้าแพงกันอันตราย หนูนพลิกคว้า ขวางถนน	ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	50,000
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	337+050 (ซ้ายทาง)	12 เม.ย.59 17.00 น.	ทางตรง	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กษพ 844 อุดรดิตถ์ ชนท้ายรถยนต์ นั่ง ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน	รถจักรยานยนต์ชน ท้ายรถยนต์นั่ง	มีการตัด หน้าระยะ กระชั้นชิด	มีคมี ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	1	-	5,000
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+300 (ซ้ายทาง)	14 เม.ย.59 14.10 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ขค 3988 กทม.เกี่ยวชนก้า รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 1กฉ9987 กทม.	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	20,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	รายการ							เอกชน	
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	340+700 (ขวาทาง)	5 พ.ค.59 17.45 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 4755 แพร่ ยางระเบิด พลิกคว่ำ	รถพลิกคว่ำ	อุปกรณ์ รถบกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	50,000
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+150 (ซ้ายทาง)	19 พ.ค.59 05.50 น.	ทางตรง		รถทัวร์ หมายเลขทะเบียน 15-6084 กรุงเทพมหานคร เสียหลักพุ่งชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนวัตถุ สิ่งของ	ขับรถ ประมาท	แจ่มใส	-	-	11,000	60,000
13	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	344+815 (ซ้ายทาง)	3 มิ.ย.59 20.30 น.	ทางตรง		รถปิคอัพ บรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผค 3371 เชียงราย ยาง ระเบิดพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	รยาง ระเบิด	แจ่มใส	-	-	-	80,000
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+525 (ซ้ายทาง)	14 มิ.ย.59 10.00 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง 20 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-0098 พิจิตร พ่วงทะเบียน 81-0099 พิจิตร เสียหลักลงข้างทาง ชนขอบคันทาง	รถยนต์เสียหลักลง ข้างทางชนขอบคัน ทาง	รถบรรทุกแตก	แจ่มใส	-	-	7,000	80,000
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+525 (ขวาทาง)	5 ก.ค.59 15.40 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-1716 สุพรรณบุรี เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์เสียหลักลง ข้างทางชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	20,000	100,000
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+800 (ขวาทาง)	16 ก.ค.59 07.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บร 9588 แพร่ ยางระเบิด เสียหลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ยางระเบิด	แจ่มใส	-	-	-	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	รายการ							เอกชน	
17	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	337+000 (ซ้ายทาง)	16 ก.ค.59 16.00 น.		ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กลก 353 อุดรดิตต์ ดัดหน้ารถปีก อัปบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ก 8724 ระยอง ทำให้รถปีคอพคัน ดังกล่าวเสียหลักชนท้ายรถปีคอพ บรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กล 1139 แพร่	รถยนต์ชนท้ายกัน, รถยนต์ชน รถจักรยานยนต์คัน	มีการตัด หน้าระยะ กระชั้นชิด	แจ่มใส	-	3	-	100,000
18	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+100 (ซ้ายทาง)	27 ก.ค.59 22.00 น.		ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขว 7971 เชียงใหม่ ชนท้าย รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์ พ่วงข้าง	ขับรวดเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	50,000
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+625 (ขวาทาง)	29 ก.ค.59 17.10 น.		ทางโค้ง	รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 86-1525 ชลบุรี พ่วงทะเบียน 71-4903 ชลบุรี เสียหลักเฉี่ยวชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนวัตถุ สิ่งของ	ขับรวดเร็ว	แจ่มใส	-	-	30,000	80,000
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+375 (ขวาทาง)	1 ส.ค.59 15.00 น.		ทางโค้ง	รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-0950 พะเยา พ่วงหมายเลข ทะเบียน 70-0951 พะเยา เสียหลัก เฉี่ยวชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ฝนตก, ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	8,000	90,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยวดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+475 (ขวาทาง)	12 ส.ค.59 13.50 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กข 4958 สีชมพูชน กำแพงกันอันตรายพลิกคว่ำตกข้าง ทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	1	1	15,000	100,000
22	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+325 (ซ้ายทาง)	12 ส.ค.59 14.10 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บม 521 แพร่ สีเหล็ก เฉี่ยวชนขอบคันหินได้รับความ เสียหาย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	3,000	50,000
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+475 (ขวาทาง)	13 ส.ค.59 16.30 น.	ทางโค้ง	รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-2200 สุรินทร์.เฉี่ยวชนกำแพงกัน อันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว ,ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	23,889	100,000
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+350 (ขวาทาง)	15 ส.ค.59 06.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บข 393 ราชบุรี สีเหล็ก ชนท้ายรถพ่วงไม่ทราบหมายเลข ทะเบียน	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับเร็ว ,ทัศนวิสัย ไม่ดี	ฝนตก	-	-	-	70,000
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+450 (ขวาทาง)	24 ส.ค.59 13.10 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 1กส 8584 กรุงเทพมหานคร สีเหล็ก พลิกคว่ำชนป้ายจราจร	รถยนต์พลิกคว่ำชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	6,000	70,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												ราชการ	เอกชน
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	328+000 (ขวาทาง)	13 ก.ย.59 23.40 น.	ทางแยก	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 1 กณ 468 กทม. เจ้าของรถจักรยายนต์ ยี่ห้อฮอนด้า จำนวน 2 คัน	รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร	ฝนตก	1	2	-	100,000
27	110503	ชัยมงคล-บึงหลัก	350+300 (ซ้ายทาง)	27 ก.ย.59 09.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กญ 7229 กรุงเทพมหานคร ทนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว, ทัศนวิสัยในการขับที่ไม่ดี	ฝนตก	-	1	5,000	80,000
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	30 ก.ย.59 17.20 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กย 488 พิษณุโลก เสียหลักเนื่องจากเพ่งกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	80,000
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+300 (ซ้ายทาง)	4 ต.ค.59 07.10 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ถร 2020 กทม. เสียหลักรถหมุนเนื่องจากเพ่งกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	80,000
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+000 (ซ้ายทาง)	4 ต.ค.59 07.15 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฉบ 6345 กทม. เสียหลักเนื่องจากเพ่งกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+550 (ซ้ายทาง)	4 ต.ค.59 14.30 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 82-0071 นครสวรรค์ เสียหลักรถหมุนพลิกคว่ำชนขอบคันหิน	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	8,000	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	ราชการ							เอกชน	
32	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	5 ต.ค.59 15.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กค 9010 พิชญ โลก เสีย หลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	3	-	80,000
33	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+325 (ซ้ายทาง)	8 ต.ค.59 14.40 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-1542 อุดรดิต์ ขนเสาไฟฟ้า แสงสว่าง	รถยนต์ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	60,000	60,000
34	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+600 (ซ้ายทาง)	4 ต.ค.59 07.25 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผค 2251 เชียงราย ขน ขอบคันหินข้างทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	6,961	40,000
35	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+750 (ขวาทาง)	14 ต.ค.59 11.40 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กร 3080 เชียงราย เสีย หลักพลิกคว่ำตกถนน	รถยนต์พลิกคว่ำตก ถนน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	6,000	100,000
36	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+600 (ขวาทาง)	16 ต.ค.59 09.10 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กค 8057 อุดรดิต์ เสีย หลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	-	30,000
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+350 (ขวาทาง)	15 ต.ค.59 16.10 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บม 689 พิจิตร เสียหลัก เฉี่ยวชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+250 (ซ้ายทาง)	15 ต.ค.59 16.10 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บม 1450 อุดรดิต์ เสีย หลักหมุนขวางถนน	รถยนต์เสียหลัก หมุนขวางถนน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
39	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+600 (ขวาทาง)	16 ต.ค.59 09.30 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-6507 พิจิตร เสียหลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	-	60,000
40	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+450 (ขวาทาง)	16 ต.ค.59 01.00 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 18 ล้อ หมายเลขทะเบียน 61-5645 กทม. พ่วงทะเบียน 60-0009 กทม. เสียหลักเลี้ยวชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	120,000	200,000
41	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+425 (ขวาทาง)	24 ก.ย.59 18.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขว 2490 กทม. เสียหลักเลี้ยวชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์เลี้ยวชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	-	60,000
42	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+625 (ขวาทาง)	10 พ.ย.59 19.10 น.	ทางโค้ง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลข ทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	ขับรถเร็ว	มีลม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	55,000	-
43	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	328+600 (ขวาทาง)	13 พ.ย.59 16.00 น.	ทางตรง	รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-2279 พิษณุโลก พ่วงหมายเลข ทะเบียน 70-2280 พิษณุโลก เสีย หลักพลิกคว่ำลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ	มีการตัด หน้าระยะ กระชั้นชิด	แฉะไส	-	-	-	100,000
44	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	336+125 (ซ้ายทาง)	13 พ.ย.59 21.00 น.	ทางตรง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กจ 3906 กำแพงเพชร เสียหลักพลิก คว่ำลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	มีลมไม่มี ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	2	-	100,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดวัสดุ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
45	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+450 (ขวาทาง)	22 พ.ย.59 10.35 น.	ทางโค้ง	รถโดยสารขนาดใหญ่ หมายเลข ทะเบียน 32-1488 กทม.เสียหลัก พลิกคว่ำตกเหว	รถยนต์พลิกคว่ำตก เหว	ขับเร็ว	แจ่มใส	18	20	10,000	1,000,000
46	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+800 (ขวาทาง)	28 พ.ย.59 06.30 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กท 4713 ราชบุรี เสียหลักเฉี่ยวชนเกาะ กลางทุ่งตกถนนชนเสาไฟฟ้าของ การไฟฟ้าเสียหาย	รถยนต์ตกถนนชน เสาไฟฟ้า	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	200,000
47	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+150 (ซ้ายทาง)	16 ธ.ค.59 13.00 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กย 6825 เสียใหม่ พลิก คว่ำ	รถพลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	2	-	50,000
48	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+575 (ซ้ายทาง)	31 ธ.ค.59 11.50 น.	ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน สง 9229 กทม. ชนการ์ดเรล	รถยนต์ชนการ์ดเรล	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	10,000	80,000

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2560

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอม	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยานยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+350 (ขวาทาง)	1 ม.ค.60 06.00น.	ทางโค้ง (ลงเขา)	รถปิคอัพยี่ห้อ โตโยต้า วิโก้ทะเบียน บพ-9346 น่าน	เลี้ยวชนกำแพงกัน อันตราย	อยู่ระหว่าง การสอบสวน	ทัศนวิสัย วิสัยการ จับคู่ไม่ได้ ฝนตก	-	-	-	40,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+340 (ขวาทาง)	1 ม.ค.60 06.10น.	ทางโค้ง (ลงเขา)	รถยนต์นั่งยี่ห้อ โตโยต้า สปอร์ตสไลด์ เคอร์ ทะเบียน ภค-2599 กทม. เสีย หลักชนท้ายรถบรรทุกพ่วง หมายเลข ทะเบียน 60-9329 กทม.	รถยนต์ชนท้ายกัน	อยู่ระหว่าง การสอบสวน	ทัศนวิสัย วิสัยการ จับคู่ไม่ได้ ฝนตก	-	-	-	50,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+150 (ซ้ายทาง)	1 ม.ค.60 06.20น.	ทางโค้ง (ขึ้นเขา)	รถปิคอัพยี่ห้อ มิตรubishi ไทแรน ทะเบียน 1 กว-7097 กทม. เสียหลักพุ่ง ชนกำแพงกันอันตรายแล้วพลิกคว่ำลง ข้างทาง	รถยนต์ชนวัตถุ สิ่งของ	อยู่ระหว่าง การสอบสวน	ทัศนวิสัย วิสัยการ จับคู่ไม่ได้ ฝนตก	-	-	-	80,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+660 (ขวาทาง)	2 ม.ค.60 10.10 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กกร 896 ฉะเชิงเทรา เจ้าของรถยนต์ นั่ง หมายเลขทะเบียน น 7821 กทม. (ป้ายแดง)	รถจักรยานยนต์ชน กับรถยนต์	มีการตัดหน้า ระยะกระชั้น ชิด	แจ่มใส	-	1	-	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	ปี	แนวทาง	อุปเหตุ								รายการ	เอกชน
5	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	328+850 (ขทาง)	3 ม.ค.59 15.30 น.		ทางตรง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 1 กจ2333 กทม., รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 6986 น่าน และรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 3 กญ2443 กทม. ชนท้ายกัน	รถยนต์ชนกัน	อยู่ระหว่าง การสอบสวน	แจ่มใส -	-	-	-	-	180,000
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+800 (ขทาง)	4 ม.ค.60 10.10 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1 พช1701 กทม. ชนกำแพงกันอันตรายได้รับความเสียหาย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000	70,000
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+400 (ขทาง)	10 ม.ค.60 06.00 น.		ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กบ 8044 พิษณุโลก พลิกคว่ำลงข้างทาง ชนป้ายจราจร	รถยนต์พลิกคว่ำชน ป้ายจราจร	ขับเร็ว	มีลม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	4	4,741	200,000
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+150 (ซ้ายทาง)	25 ก.พ.60 06.10 น.		ทางโค้ง		รถโดยสารขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 30-0087 น่าน เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	1	-	40,000
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+150 (ซ้ายทาง)	18 มี.ค.60 12.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 1061 พระยาเสี่ยเหล็กเดี่ยว ชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์เดี่ยวชน กำแพงกันอันตราย	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	1	-	70,000
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	328+450(ซ้ายทาง)	30 มี.ค.60 20.00 น.		ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน ชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บง 3381 อำนาจเจริญ	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	2	-	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	นาที	ตรง	ทาง		อุบัติเหตุ	รายการ					เอกชน	
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+700	12 เม.ย.60	11.00 น.	ตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บห 2846 เชียงราย ชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 4415 อุดรดิตต์	รถยนต์ชนกัน	ไม่ให้เห็นสัญญาณชะลอแล้ว	แจ่มใส	-	-	-	70,000	
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+805	15 เม.ย.60	06.30 น.	โค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ถด 9494 กทม.ชนราวกันอันตรายเสียหาย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตกมีหมอก	-	-	21,112	70,000	
13	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+750	17 เม.ย.60	12.30 น.	โค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 5 ถล 7590 กทม.ชนราวกันอันตรายเสียหาย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	10,970	50,000	
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+775 (ซ้ายทาง)	28 เม.ย.60	18.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ถค 4170 เพชร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000	
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+200 (ซ้ายทาง)	28 เม.ย.60	18.20 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กท 4958 ปราจีนบุรี พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000	
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+400 (ซ้ายทาง)	15 พ.ค.60	08.00 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน งข 7319 เชียงใหม่ เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ	หลับใน	ฝนตก	-	1	-	80,000	
17	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+333 (ขวาทาง)	17 พ.ค.60	11.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผค 8077 เชียงราย เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์เสียหลักลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000	

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	ปี	แนวทาง	ทาง		อุบัติเหตุ	รายการ					เลข	
18	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+150 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.60 10.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บท 3326 เพชรบูรณ์ เสียหลัก เฉี่ยวชนเสาไฟฟ้า(ของการไฟฟ้าส่วน ภูมิภาค)	รถยนต์ชนเสาไฟฟ้า แสงสว่าง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	-	200,000
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+525 (ซ้ายทาง)	3 ก.ค.60 19.45 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 4 กพ 5723 กทม. เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+995 (ซ้ายทาง)	3 ก.ค.60 18.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 1 ฒญ 4889 กทม. เสียหลักชน Curve คอนกรีต	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	5104	10,000
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+935 (ซ้ายทาง)	4 ก.ค.60 01.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพหมายเลขทะเบียน ก 7442 เสียหายใหม่ ชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	14934	10,000
22	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+325 (ขวาทาง)	10 ก.ค.60 17.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กธ 1823 ลำปาง เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	70,000
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+525 (ขวาทาง)	15 ก.ค.60 14.00 น.		ทางโค้ง		รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-2272 พะเยา เสียหลักพุ่งข้ามเกาะ กลางพลัดคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	-	150,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												ราชการ	เอกชน
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+950 (ซ้ายทาง)	20 ก.ค.60 14.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 2759 แพร่ เสียหลักพุ่งลง ข้างทางชนป้ายจราจร	รถยนต์ลงข้างทางชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	5,010	60,000
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	24 ก.ค.60 00.10 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-2787 แพร่ เสียหลักชนป้ายจราจร ข้างทาง	รถยนต์ชนป้ายจราจร พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	75,420	50,000
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+600 (ขวาทาง)	6 ส.ค.60 09.30 น.	โค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กง 9356 อุดรดิต์ เสียหลักตก ข้างทาง	รถยนต์ตกถนน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	70,000
27	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+250 (ขวาทาง)	7 ส.ค.60 09.00 น.	โค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กค 4480 แพร่ เสียหลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	100,000
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+525 (ขวาทาง)	7 ส.ค.60 05.45 น.	โค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บม 3176 แพร่ เสียหลักลงข้าง ทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	120,000
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+275 (ซ้ายทาง)	9 ส.ค.60 14.20 น.	โค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน(ป้ายแดง) ก 3830 พิษณุโลก เสียหลักพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	3	-	150,000
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+300 (ขวาทาง)	5 ก.ย.60 04.20 น.	ทางตรง	รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-1002 พะเยา ชนท้ายรถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-5534 เชียงราย	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	500,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดรถยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	ปี	แนวทาง									รายการ	เอกชน
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+325 (ขวาทาง)	9 ก.ย.60 05.00 น.		ทางตรง		รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-5950 ปทุมธานี ชนเสาไฟฟ้าแสง สว่าง	รถยนต์ชนเสาไฟฟ้า แสงสว่าง		ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	86,410	30,000
32	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+600 (ซ้ายทาง)	18 ก.ย.60 08.00 น.		ทางโค้ง		รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผห 8873 เชียงใหม่ เสียหลักชน เกาะกลางพลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000
33	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+775 (ขวาทาง)	2 ต.ค.60 12.00 น.		ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 2กต4297 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	2	-	150,000
34	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+550 (ซ้ายทาง)	3 ต.ค.60 14.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บข 1541 เชียงราย พลิกคว่ำลง ข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	3	5,036	60,000
35	00110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+525 (ซ้ายทาง)	11 ต.ค.60 09.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ยก 7682 เชียงใหม่ เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
36	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+500 (ขวาทาง)	16 ต.ค.60 19.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กท 9217 ตัง พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+775 (ขวาทาง)	10 พ.ย.60 12.50 น.		ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 7779 แพร่ เสียหลักพุ่งชนเสาป้ายจราจร	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	5,036	60,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												ราชการ	เอกชน
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+800 (ขวาทาง)	10 พ.ย.60 13.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กอ 7458 ประจวบคีรีขันธ์ เสียหลักชนเสาไฟฟ้า แสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	59,086	70,000
39	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+750 (ขวาทาง)	16 พ.ย.60 19.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กจ 1140 แพร่ เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ตกถนน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
40	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+750 (ซ้ายทาง)	16 พ.ย.60 19.20 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ยก 9770 เชียงใหม่ เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ตกถนน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
41	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+125 (ขวาทาง)	19 พ.ย.60 13.30 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-6693 นนทบุรี พ่วงทะเบียน 70-5774 เชียงใหม่ ชนกำแพงกันอันตรายชนิด คอนกรีต	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	2	65,000	200,000
42	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+400 (ขวาทาง)	19 ธ.ค.60 10.00 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บจ 5149 แพร่ เชี่ยวชนรถปิค อัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กม 3044 ระยอง	รถยนต์ชนกัน	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	80,000
43	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+575 (ซ้ายทาง)	26 ธ.ค.60 17.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บร 498 ม่าน เสียหลักเกี่ยวชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอม	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดรถยนต์	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	เวลา (น.)	แนวทาง	ทิศทาง		อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ					รายการ	เอกชน
44	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+525 (ซ้ายทาง)	26 ธ.ค.60 22.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กจ 2028 น่าน เสียหลักตกข้างทาง		รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000
45	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+600 (ซ้ายทาง)	27 ธ.ค.60 09.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ฒธ8269 กรุงเทพมหานคร เสียหลักพลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	100,000
46	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+275 (ขวาทาง)	27 ธ.ค.60 15.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผค 7320 เชียงราย พลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
47	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+950 (ซ้ายทาง)	28 ธ.ค.60 11.10 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ฒน 4561 กทม.พุ่งข้ามเกาะกลางถนนชนกับรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฒฒ4645 กทม. ชนราวกั้นอันตราย		รถยนต์ชนกันชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	4	21,428	400,000
48	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+550 (ซ้ายทาง)	28 ธ.ค.60 11.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บต 8034 อุตรดิตถ์ เสียหลักลงข้างทาง		รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	90,000

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2561

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+540 (ขวาทาง)	9 มี.ค.61 08.30 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง 4546 กทม.ชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	11,229	60,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+250 (ขวาทาง)	27 มี.ค.61 08.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 2940 แพร่ พลิก คว่ำลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	325+000 (ซ้ายทาง)	11 เม.ย.61 18.30 น.	ทางตรง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน สส 857 กทม. ชนท้าย รถจักรยานยนต์ หมายเลข ทะเบียน กวร 401 อุตรดิตถ์	รถยนต์ชน รถจักรยานยนต์	มีการตัด หน้าระยะ กระชั้นชิด	แจ่มใส	-	1	-	80,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+325 (ขวาทาง)	15 เม.ย.61 22.30 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่งหมายเลขทะเบียน ทษ 8322 กทม.เสียหลักเฉี่ยวชน อุปกรณ์กั้นกลางถนน	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี	ลักษณะ	ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข			เวลา (น.)	แนวทาง		อุบัติเหตุ	รายการ					เอกชน	
5	11 0503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+100 (ขวาทาง)	16 เม.ย.61 14.00น.	ทางลาด ชัน	รถยนต์ยี่ห้อฮิสซุส หมายเลขทะเบียน กท 1073 เชียงใหม่ ถึงจุดเกิดเหตุได้เสียหลักพุ่งชน รถยนต์ยี่ห้อโตโยต้า ตรง ประตูหน้าด้านซ้ายหมายเลข ทะเบียน กจ 5033 ฉะเชิงเทรา	รถยนต์ชนรถ ยานยนต์	ขับรถโดย ประมาท	แจ่มใส	-	-	60000		
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	332+200 (ขวาทาง)	17 เม.ย.61 08.20น.	ทางขนาน	รถยนต์หมายเลขทะเบียน บท 5485 อุดรดิตถ์ ชนกับรถจัก ยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จวร 875 ชลบุรี	รถยนต์ชน รถจักรยานยนต์	ตัดหน้า กระชั้นชิด	แจ่มใส	1	-	60000		
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+200 (ขวาทาง)	18 เม.ย.61 00.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฉฉม3601 กทม. เสียหลักพุ่งลงข้างทาง ชนป้ายจราจรเสียหาย	รถยนต์ลงข้าง ทางชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	มีไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	21,248	60,000	
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+700 (ซ้ายทาง)	28 เม.ย.61 06.10 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 6กฉม7394 กทม. พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000	

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดวัสดุ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+825 (ซ้ายทาง)	28 เม.ย.61 09.20 น.	ทางโค้ง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+475 (ซ้ายทาง)	28 เม.ย.61 09.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	7,346	60,000
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+700 (ซ้ายทาง)	29 เม.ย.61 09.40 น.	ทางโค้ง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	3	-	200,000
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+250 (ซ้ายทาง)	29 พ.ค.61 13.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
13	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+625 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.61 10.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	2	-	80,000
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+000 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.61 10.20 น.	ทางโค้ง	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	รถยนต์ชนท้าย รถจักรยานยนต์	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	2	19,820	50,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดวัสดุ	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	เวลา (น.)	แนวทาง	แนวทาง		อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ					รายการ	เอกชน
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+650 (ขวาทาง)	10 มิ.ย.61 11.00 น.		ทางโค้ง		รถยนต์ชนท้ายกัน 3 คัน	รถยนต์ชนกัน		มีการตัดหน้า ระยะกระชั้น ชิด	ฝนตก	-	-	-	90,000
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+500 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.61 11.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผค 4962 ชอนแก่น เสีย หลักพลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
17	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+550 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.61 13.10 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กท 3680 เพชรบูรณ์ พลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	100,000
18	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+275 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.61 18.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บว 8888 พิษณุโลก เสีย หลักพุ่งชนเกาะกลางรถพลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	100,000
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	324+500 (ซ้ายทาง)	10 มิ.ย.61 19.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บน 1767 อุตรดิตถ์ เสีย หลักพุ่งชนเกาะกลางรถหมุนพลิก คว่ำ ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	69,931	100,000
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+600 (ขวาทาง)	11 มิ.ย.61 15.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บล 1799 พิษณุโลก พลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+750 (ซ้ายทาง)	12 มิ.ย.61 06.10 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ยค 2513 นครราชสีมา ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง		รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	70,690	80,000

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข				เวลา (น.)	แนวทาง							อุบัติเหตุ	รายการ
22	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+200 (ขวาทาง)	21 มิ.ย.61 16.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฅว2701 กทม. ชนราวกั้นอันตรายพร้อมเสา	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ้งมีไส่	-	-	8,208	30,000
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+250 (ขวาทาง)	17 มิ.ย.61 15.50 น.		ทางโค้ง	รถพ่วง 18 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-7007 กทม.พ่วงทะเบียน 82-9035 กำแพงเพชร ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	140,440	200,000
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+825 (ซ้ายทาง)	26 มิ.ย.61 10.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 5803 อุดรดิตถ์ ชนท้ายรถบรรทุกพ่วง	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	-	50,000
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+700 (ซ้ายทาง)	26 มิ.ย.61 13.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บต 4399 อุดรดิตถ์ เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	343+377 (ขวาทาง)	27 มิ.ย.61 10.00 น.		ทางตรง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน ชนอุปกรณ์งานทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ไม่ทราบ	ฝนตก	-	-	81,299	ไม่ทราบ
27	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+100(ซ้ายทาง)	14 ก.ค.61 13.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บท 256 สุโขทัย พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ้งมีไส่	-	2	7,882	80,000
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+540(ขวาทาง)	20 ก.ค.61 09.50 น.		ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-5611 ชัยภูมิ เสียหลักชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	2	32,180	70,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	เวลา (น.)	แนวทาง	แนวทาง		อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ					รายการ	เอกชน
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	336+700(ซ้ายทาง)	27 ก.ค.61 08.30 น.		ทางตรง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กค 2979 แพร่ ชนท้ายรถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จ 4018 อุดรดิตต์	รถยนต์ชนรถจักรยานยนต์	รถยนต์ชน	ขับเร็ว	แจ่มใส	1	1	-	20,000
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	344+875(ซ้ายทาง)	30 ก.ค.61 09.50 น.		ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กค 4961 พิษณุโลก ชนรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กค 5410 อุดรดิตต์	รถยนต์ชนกัน	รถยนต์ชนกัน	หล่นไบน	แจ่มใส	-	3	20,904	200,000
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+650(ซ้ายทาง)	9 ส.ค.61 18.15 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน ขข 415 ขอนแก่น ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	31,899	70,000
32	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+250(ซ้ายทาง)	15 ส.ค.61 18.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน 1ฉว 6410 กทม.เฉี่ยวชนรถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน บร 8186 แพร่	รถยนต์ชนกัน	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	70,000
33	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+330(ขวาทาง)	22 ส.ค.61 08.15 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพ หมายเลขทะเบียน กย 2108 เชียงราย เสียหลักเฉี่ยวชนกำแพงอันตรายเป็นข้างทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000
34	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+725(ซ้ายทาง)	3 ก.ย.61 14.45 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กร 5992 เชียงราย พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	40,000

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี	ลักษณะ	ชนิดยานยนต์	ลักษณะอุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข			เวลา (น.)	แนวทาง							รายการ	เอกชน
35	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+750(ซ้ายทาง)	5 ก.ย.61 15.45 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผว 2778 เชียงใหม่ เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	2	-	40,000
36	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+600(ขวาทาง)	8 ก.ย.61 12.20 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 40-0107 เชียงราย ชนคอนกรีตบาริเออร์เสียหาย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	7,520	50,000
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+716(ขวาทาง)	8 ก.ย.61 13.00 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ขก 2842 นครราชสีมา ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	40,003	40,000
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+625(ขวาทาง)	9 ก.ย.61 12.30 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 71-9343 นครปฐม เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	50,000
39	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+700(ขวาทาง)	9 ก.ย.61 12.00 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ถร 3068 กทม. เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	40,000
40	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+000(ซ้ายทาง)	9 ก.ย.61 17.10 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ยี่ห้อโตโยต้า หมายเลขทะเบียน ผจ 8817 กทม. เสียหลักชนกำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	40,000
41	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+725(ซ้ายทาง)	14 ก.ย.61 05.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียนถว 5181 กทม. เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	40,000

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข				แนวทาง	ทางโค้ง		แนวทาง	อุบัติเหตุ					รายการ	เอกชน
42	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+460(ขวาทาง)	23 ก.ย.61 22.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 6954 แพร่ ชนท้ายรถพ่วง หมายเลขทะเบียน 75-7682 แพร่	รถยนต์ชนกัน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	2,994	100,000	
43	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+700(ขวาทาง)	5 ต.ค.61 23.30 น.		ทางโค้ง	รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-3616 เชียงราย ชนข้างทาง	รถยนต์ลื่นข้างทาง ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	1	107,824	300,000	
44	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+345(ซ้ายทาง)	21 ธ.ค.61 22.00 น.		ทางตรง	รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-5774 นครปฐม ชนอุปกรณ์งานทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	หลับใน	แจ่มใส	-	-	1,000	100,000	
45	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+425	29 ธ.ค. 61 06.30น.		ขึ้นเขา	ยี่ห้อโตโยต้าวิโก้สีขาว หมายเลขทะเบียน 2ฒจ 7386 กทม.	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว เกิดอัตราที่ กำหนด	กลางคืน	-	1	-	80000	
46	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+300	29 ธ.ค. 61 07.30น.		4 ช่องจราจร	รถกระบะ ยี่ห้ออิซูซุดีแม็ก สีบรอน หมายเลขทะเบียน บธ 9567 อุดรดิตถ์	เสียหลักกลางข้างทาง	ขับรถเร็ว เกิดอัตราที่ กำหนด	กลางวัน	-	-	-	10000	
47	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+600	29 ธ.ค. 61 19.00น.		ทางโค้ง	รถกระบะ ดีแม็คบรอนน์ หมายเลขทะเบียน 3กธ2860 กทม.	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว เกิดอัตราที่ กำหนด	กลางคืน	-	-	4000	80000	

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดเวดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข			เวลา (น.)	เวลา (น.)	แนวทาง	อุบัติเหตุ		อุบัติเหตุ	อุบัติเหตุ					รายการ	เอกชน
48	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+625	29 ธ.ค. 61	16.50น.	ทางโค้ง		รถยนต์ ยี่ห้อฟอร์ด สีดำ ทะเบียน 3กค-7379 กรุงเทพมหานคร ได้ชนท้ายรถยนต์ ยี่ห้ออู่ชู ทะเบียน กต-4601 แพร่	รถจักรยานยนต์ชนท้ายรถยนต์	อยู่ระหว่าง การ สอบสวน	กลางคืน	-	-	-	5000	30000

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2562

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
												รายการ	เอกชน
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	332+250(ขวาทาง)	1 ม.ค.62 22.30 น.	ทางตรง	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 1 กฏ6847 ระยะอง ชนท้ายรถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-6091 นนทบุรี	รถจักรยานยนต์ชนรถยนต์	ขับเร็วเกินไป อัตราที่กำหนด	แจ่มใส	1	-	-	50,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+100(ขวาทาง)	8 ม.ค.62 14.30 น.	ทางโค้ง	รถบีค้อยบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กต 5437 อยุธยา พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	อยู่ระหว่างการ การสอบสวน	ฝนตก	-	1	7,712	100,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	332+600(ขวาทาง)	10 มี.ค.62 05.30 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุกพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-1404 พะเยา พ่วงหมายเลขทะเบียน 70-1405 พะเยา เกิดไฟไหม้	รถยนต์เกิดไฟไหม้	อยู่ระหว่างการ การสอบสวน	แจ่มใส	-	-	-	150,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+725(ซ้ายทาง)	29 มี.ค.62 15.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน พข 147 พิษณุโลก เสียหลักชนป้ายจราจร	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็วเกินไป อัตราที่กำหนด	แจ่มใส	-	-	5,000	40,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดวัสดุ	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	แนวทาง										รายการ	เอกชน
5	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+800 (ขวาทาง)	17 เม.ย.62 13.30 น.	ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2กพ 3839 กทม. ชนเสาไฟฟ้า แสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	3	49,727	100,000			
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+620 (ซ้ายทาง)	12 พ.ค.62 20.30 น.	ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 944 เลย เสียหลักลงข้าง ทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	9,391	30,000			
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+500 (ขวาทาง)	7 มิ.ย.62 01.15 น.	ทางตรง	รถพ่วง หมายเลข ทะเบียน 83-5654 นครสวรรค์ พ่วงทะเบียน 83-5655 นครสวรรค์ ชนบาร์เออร์กลางถนน	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	1	22,644	300,000			
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	25 มิ.ย.62 23.30 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-5402 สมุทรสาคร เสียหลักชนบาร์เออร์ เกาะแบ่งกลางถนน	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	117,892	200,000			

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข			เวลา (น.)	แนวทาง	อุบัติเหตุ	รถ		รายการ	เอกชน						
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+275 (ขวาทาง)	30 มิ.ย.62 10.20 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กน 1253 เสียหาย พลิกคว่ำ ลงข้างทาง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กน 1253 เสียหาย พลิกคว่ำ ลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	60,000	
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+980 (ขวาทาง)	2 ก.ค.62 06.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผก 1294 เสียหาย พลิกคว่ำ เฉี่ยวชนแบร์ริเออร์กอนกรีต	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผก 1294 เสียหาย พลิกคว่ำ เฉี่ยวชนแบร์ริเออร์กอนกรีต	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	100,000	
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+700 (ขวาทาง)	2 ก.ค.62 08.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฒท 2002 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำลงข้างทาง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฒท 2002 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	100,000	
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+625 (ซ้ายทาง)	2 ก.ค.62 16.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กพ 8526 ลำปาง ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กพ 8526 ลำปาง ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	37,559	50,000	

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)		แนวทาง								รายการ	เอกชน
13	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+625 (ซ้ายทาง)	3 ก.ค.62 14.15 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ฒจ 7416 กทม. เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	15,000
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+750 (ขวาทาง)	8 ก.ค.62 15.45 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 4183 น่าน เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	15,000
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+300 (ซ้ายทาง)	14 ก.ค.62 17.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ชฉ 5382 กรุงเทพมหานคร เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	40,000
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+975 (ขวาทาง)	24 ก.ค.62 06.40 น.		ทางโค้ง		รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-0983 หนองบัวลำภู ชนแบบริเออร์คอนกรีต กลางถนน	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	14,197	15,000
17	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	332+275 (ซ้ายทาง)	23 ก.ค.62 11.30 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บล 6546 ฉะเชิงเทรา พลิก คว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	40,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกชน
18	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+500 (ซ้ายทาง)	27 ก.ค.62 08.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1ฒฮ 4295 กรุงเทพมหานคร เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	15,000
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+800 (ขวาทาง)	27 ก.ค.62 17.45 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 941 อุดรดิตต์ เสียหลัก ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ขาดเนยประกันภัย			49,265	30,000
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+217 (ขวาทาง)	27 ก.ค.62 10.45 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง หมายเลข ทะเบียน 81-7103 สมุทรสาคร ชนป้าย จราจรและขอบคันหิน	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	18,460	10,000
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	27 ก.ค.62 09.45 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง 22 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-7906 นนทบุรี พ่วง ทะเบียน 70-7911 นนทบุรี เสียหลักลงข้าง ทาง	รถยนต์เสียหลัก ลงข้างทาง	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	ฝนตก	-	-	-	150,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยานยนต์	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย									
				เวลา (น.)	แนวทาง	แนวทาง	อุบัติเหตุ		รายการ	เอกชน														
22	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+240 (ซ้ายทาง)	28 ก.ค.62 12.00 น.	ทางโค้ง	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 1 กค 3309 พิษณุโลก เสีย หลักพลิกคว่ำ	รถจักรยานยนต์ พลิกคว่ำ	รถจักรยานยนต์ พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	1	-	-	-	30,000									
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+197 (ขวาทาง)	26 ส.ค.62 09.30 น.	ทางแยก											รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บจ 1289 อุดรดิตต์ พลิกคว่ำ ลงข้างทาง	รถยนต์พลิกคว่ำ ลงข้างทาง	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	ฝนตก	1	1	-	-	60,000
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+200 (ซ้ายทาง)	26 ส.ค.62 18.00 น.	ทางโค้ง											รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 9086 นครนายก พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว						
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+540 (ขวาทาง)	8 ก.ย.62 16.10 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 18 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-3208 พระนครศรีอยุธยา พ่วง ทะเบียน 70-3647 พระนครศรีอยุธยา เสีย หลักชนแบร์ริเออร์ คอนกรีตข้างทาง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	237,500	500,000										

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ แนวทาง	ชนิดยานยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)										รายการ	เอกชน
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+900 (ซ้ายทาง)	31 ส.ค.62 19.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กต 889 กำแพงเพชร เสีย หลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง ชนอุปกรณ์งาน ทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	26,684	30,000
27	110501	นาอิน-ชัยมงคล	290+650 (ซ้ายทาง)	19 ก.ย.62 14.40 น.		ทางโค้ง	รถพ่วง หมายเลข ทะเบียน 71-3668 สงขลา ชนกับรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขม 4888 กรุงเทพมหานคร และรถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 71-0168 บพมธานี	รถยนต์ชนกัน, รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	11,712	1,000,000	
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+600 (ขวาทาง)	9 ต.ค.62 13.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 3ก 8447 กรุงเทพมหานคร ชนแบบริเออร์คอนกรีต	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	1	11,924	50,000	

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข				แนวทาง	อุบัติเหตุ		รายการ	เอกชน						
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+550 (ซ้ายทาง)	20 ต.ค.62 15.30 น.		ทางตรง	รถโดยสารขนาดใหญ่ หมายเลขทะเบียน 15-9931 กรุงเทพมหานคร ชนกับ รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 1กฃ 3571 อุตรดิตถ์	รถยนต์ชน รถจักรยานยนต์	มีการตัดหน้า ระยะกระชั้น ชิด	แจ่มใส	1	-	-	50,000	
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+600 (ซ้ายทาง)	31 ต.ค.62 14.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บท 1764 น่าน พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	หลับใน	แจ่มใส	-	-	-	20,000	
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+470 (ขวาทาง)	3 พ.ย.62 18.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 8433 อุตรธานี ชน กำแพงกันอันตราย	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	30,000	
32	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+390 (ขวาทาง)	6 พ.ย.62 11.45 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน(ป้าย แดง) ก 1481 กรุงเทพมหานคร พลิก คว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	30,000	

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดวัสดุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	ลักษณะ						รายการ	เอกชน
33	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+590 (ขวาทาง)	8 พ.ย.62 00.50 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ฒม 8055 กรุงเทพมหานคร ชนเสาไฟฟ้าของ กฟภ.	ชำรุดเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	40,000
34	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+800 (ซ้ายทาง)	8 ธ.ค.62 04.45 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 71-1159 เพชรบุรี ชน เสาไฟฟ้าแสงสว่าง	ชำรุดเร็ว	แจ่มใส	-	-	125,238	50,000
35	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+794 (ขวาทาง)	14 ธ.ค.62 08.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน (ป้าย แดง) ก 4719 อุบลราชธานี	ชำรุดเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	30,000
36	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+600 (ซ้ายทาง)	26 ธ.ค.62 18.40 น.	ทางตรง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 64-1134 กรุงเทพมหานคร เลี้ยว ชนกับรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กต 515 แพร่	ชำรุดเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	30,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	วัน/เดือน/ปี	แนวทาง	อุบัติเหตุ								รายการ	เอกชน
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+900 (ซ้ายทาง)	27 ธ.ค.62 02.30 น.		ทางตรง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	รถบีค้อบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ยช 988 เชียงใหม่ ชนป้าย จราจร		ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	12,220	30,000	
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+950 (ซ้ายทาง)	27 ธ.ค.62 21.10 น.		ทางโค้ง	รถยนต์ลงข้างทาง	รถบีค้อบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 5กฟ 3195 กรุงเทพมหานคร เสียหลักลงข้างทาง		มีน้ำมัน รั่วไหลจาก รถที่จอดเสีย อย่างทางลง ผิวจราจร	แจ่มใส	-	-	-	20,000	

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2563

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยานยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					ลักษณะ	แนวทาง							รายการ	เอกชน
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+00 0(ขวา ทาง)	31 มี.ค.63 03.00 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บป 8875 พะเยา ขนกับรถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-4791 เชียงราย	รถยนต์ชนกัน	ขับรถเร็ว	มีดื่ม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	1	-	100,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+10 0(ขวา ทาง)	17 ก.พ.63 18.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 7028 อุดรดิตถ์ เสียหลักลงข้างทาง ชนแผ่นการด์เรล	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	มีดื่ม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	26,053	100,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+10 0(ขวา ทาง)	17 ก.พ.63 19.30 น.		ทางโค้ง	รถพ่วง ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน เบรค แตก ทำให้รถเสียหลักพุ่งชนรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน สภ 6555 กรุงเทพมหานคร และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 2556 อุดรดิตถ์	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	มีดื่ม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	1	-	500,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+32 4(ซ้าย ทาง)	15 มี.ค.63 05.09 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บต 402 พิษณุโลก ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	48,506	50,000
5	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+72 5(ซ้าย ทาง)	6 เม.ย.63 04.45 น.		ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ฉพ 2796 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	80,000
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+42 5(ขวา ทาง)	25 เม.ย.63 07.45 น.		ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 83-2624 ระยอง เสียชนกับรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 8398 แพร่	รถยนต์ชนกัน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	200,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)		แนวทาง			อุบัติเหตุ	รายการ					เอกชน	
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+775 (ซ้ายทาง)	27 เม.ย.63 06.58 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กง 3107 อุบัติเหตุพลิกคว่ำ		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	80,000	
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+000 (ขวาทาง)	27 เม.ย.63 06.58 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 477 พิจิตร ยางแตก		รถยนต์พลิกคว่ำ	อุปกรณ์รถบกพร่อง	ฝนตก	-	-	-	20,000	
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+850 (ซ้ายทาง)	10 พ.ค.63 17.20 น.	ทางตรง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กต 2684 แพร่ เสียหลักพุ่งลงข้างทาง		รถยนต์ลื่นข้างทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	20,000	
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+425 (ขวาทาง)	19 พ.ค.63 18.10 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บท 377 อ่างทอง พลิกคว่ำชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง		รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	50,952	160,000	
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+800 (ซ้ายทาง)	27 พ.ค.63 09.49 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียนป้ายแดง ก 9699 เชียงใหม่ เสียหลักเฉี่ยวแบบริเออร์ดอนกรีตกันกลางถนน		รถยนต์เฉี่ยวชนแบริเออร์สะพาน	อุปกรณ์รถบกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	20,000	
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	338+925 (ซ้ายทาง)	28 พ.ค.63 18.35 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ฮข 5640 กรุงเทพมหานคร เสียหลักตกลงข้างทาง		รถยนต์ตกข้างทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	200,000	
13	110501	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	1 มิ.ย.63 17.10 น.	ทางโค้ง		รถกระบะบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กง 8049 อุบัติเหตุเฉี่ยวแบริเออร์กลางถนน		รถยนต์เฉี่ยวแบริเออร์กลางถนน	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	100,000	

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	ลักษณะ		อุบัติเหตุ	รายการ					เอกชน	
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+290 (ขวาทาง)	2 มิ.ย.63 17.00 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-1883 พะเยา ชนแบรriorคอนกรีตกลาง ถนน	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	21,551	400,000
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+050 (ขวาทาง)	2 มิ.ย.63 17.00 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กน 6929 พิษณุโลก ลงข้างทางชนป้าย จราจร	รถยนต์ลื่นข้างทาง ชนอุปกรณ์งานทาง		ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	12,464	250,000
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+360 (ซ้ายทาง)	4 มิ.ย.63 16.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บบ 1221 อุดรดิต์ พลิก คว่ำลงข้างทาง ชนขอบคันหิน	รถยนต์ลื่นข้างทาง ชนอุปกรณ์งานทาง		ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	2,826	90,000
17	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	331+680 (ซ้ายทาง)	7 เม.ย.63 (ไม่ทราบ เวลา)	ทางตรง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลข ทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	17,621	ไม่ทราบ
18	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+400 (ซ้ายทาง)	5 มิ.ย.63 11.45 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ตล 9849 กรุงเทพมหานคร ชนป้ายแนะนำ	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	11,468	30,000
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+226 (ซ้ายทาง)	15 มิ.ย.63 23.40 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-1127 น่าน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	47,407	100,000
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+700 (ขวาทาง)	18 มิ.ย.63 13.45 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ขก 6450 ขอนแก่น ชน แผ่นการจราจร	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง		ขับเร็ว	ฝนตก	-	3	14,544	500,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								ราชการ	เอกชน
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+275 (ขวาทาง)	12 ก.ค.63 09.20 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 4873 แพร่ ชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผน 6217 ขอนแก่น	รถยนต์ชนกันชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	9,986	500,000
22	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+978 (ซ้ายทาง)	28 ก.ค.63 10.00 น.	ทางตรง		รถตู้หมายเลขทะเบียน บข 2804 อุดรดิตถ์ ชนท้ายรถพ่วง หมายเลขทะเบียน 63-9277 กรุงเทพมหานคร	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	200,000
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+250 (ขวาทาง)	28 ก.ค.63 10.20 น.	ทางตรง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 7904 น่าน เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+075 (ขวาทาง)	28 ก.ค.63 09.00 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กข 5455 อำนาจเจริญ, รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2กผ6918 กรุงเทพมหานคร และรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 5กฐ1096 กรุงเทพมหานคร ชนกัน	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	500,000
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+400 (ขวาทาง)	28 ก.ค.63 09.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 4045 ลำปาง ชนท้ายรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 6431 อุดรดิตถ์	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	80,000
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+900 (ขวาทาง)	29 ก.ค.63 21.00 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 71-2012 พระนครศรีอยุธยา ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	17,542	100,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยานยนต์	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					ลักษณะ	แนวทาง							รายการ	เอกชน
27	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+794 (ซ้ายทาง)	1 ส.ค.63 19.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ฉม 6340 กรุงเทพมหานคร เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	-
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	340+300 (ซ้ายทาง)	1 ส.ค.63 07.30 น.	ทางโค้ง		รถพ่วงหมายเลขทะเบียน 70-7727 เชียงใหม่ ขนคาร์ดเรล	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	18,498	130,000
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+750 (ซ้ายทาง)	2 ส.ค.63 18.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 6513 แพร่ เสียหลัก เฉี่ยวแบรเอร์คอนกรีตแบ่งกลางถนน	รถยนต์เฉี่ยวชนแบรเอร์ คอนกรีตแบ่ง กลางถนน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	2	-	-
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+627 (ซ้ายทาง)	1 ส.ค.63 18.09 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บร 8562 กาฬสินธุ์ ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	12,462	10,000
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	337+250 (ซ้ายทาง)	2 ก.ย.63 20.00 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กต 5887 แพร่ ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	73,890	300,000
32	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+600 (ซ้ายทาง)	3 ก.ย.63 15.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บต 8185 น่าน พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	-
33	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+380 (ขวาทาง)	6 ก.ย.63 09.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน งธ 3451 ชลบุรี เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	-

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกชน
34	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+250 (ซ้ายทาง)	18 ก.ย.63 07.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 2ฒบ194 กรุงเทพมหานคร เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ตกข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
35	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+975 (ขวาทาง)	18 ก.ย.63 14.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผข 6132 ชลบุรี ตกข้างทาง	รถยนต์ตกข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
36	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+289 (ซ้ายทาง)	13 ก.ย.63 12.00 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 63-2414 กรุงเทพฯ พ่วงหมายเลขทะเบียน 63-0887 กรุงเทพฯ ชนแบบริเออร์ คอนกรีต	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	39,095	600,000
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+630 (ซ้ายทาง)	30 ก.ย.63 10.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บข 5335 ลำปาง เสียหลัก ลงข้างทาง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	10,000
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+315 (ซ้ายทาง)	3 ต.ค.63 08.50 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน พร 7256 ลพบุรี	รถยนต์ตกข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	2	-	200,000
39	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+000 (ซ้ายทาง)	3 ต.ค.63 07.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ขน 7115 ขอนแก่น พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	9,433	50,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกชน
40	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+800 (ซ้ายทาง)	18 ต.ค.63 13.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ฒล 1070 กรุงเทพมหานคร เฉี่ยวชนกับรถบรรทุกปูน หมายเลขทะเบียน 71-0277 (ไม่ทราบทะเบียน)	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	60,000
41	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+472 (ขวาทาง)	29 ต.ค.63 08.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กอ 9927 เชียงราย ชนแบร์รีเออร์คองกริตแล้วเลยไปชนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 4658 แพร่	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง,รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	21,972	80,000
42	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+800 (ซ้ายทาง)	29 ต.ค.63 11.30 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กง 8031 อุดรดิตถ์ เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์เสียหลักลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	10,000
43	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+925 (ขวาทาง)	29 ต.ค.63 12.00 น.	ทางโค้ง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-1345 ชัยนาท ชนเสาไฟฟ้าและป้าย YOUR speed	รถยนต์ชนอุปกรณ์ทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	479,846	70,000
44	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+590 (ซ้ายทาง)	19 พ.ย.63 23.00 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กง 527 แพร่ เกิดเพลิงไหม้	รถยนต์เกิดเพลิงไหม้	ไม่ทราบสาเหตุ	แจ่มใส	-	-	-	-

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2564

กม.327+997 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกชน
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+25 0(ขวา ทาง)	30 ม.ค.64 17.30 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กท 9111 ลำปาง ขนรากลั่นอันตราย(ทางก่อสร้าง)	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	25,000	60,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+90 0(ซ้าย ทาง)	8 ก.พ.64 13.30 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ 6984 เสียหลักลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+56 0(ขวา ทาง)	9 ก.พ.64 03.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผท 1497 เสียหลักคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	50,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+47 0(ขวา ทาง)	8 ก.พ.64 14.20 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ 1184 พะเยา และรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ผส9314 กรุงเทพมหานคร เสียหลักแบริเออร์กลาง ถนน	รถยนต์เฉี่ยวชนแบริ เออร์กึ่งกลางถนน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	80,000
5	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+25 0(ซ้าย ทาง)	1 มี.ค.64 12.30 น.	ทางตรง		รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 81-7248 กำแพงเพชร เสียหลักเฉี่ยวแบริเออร์ คอนกรีต	รถยนต์เฉี่ยวชนแบริ เออร์กึ่งกลางถนน	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	10,000
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+20 0(ซ้าย ทาง)	6 มี.ค.64 01.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ 1770 ลำปาง เฉี่ยวชนกับรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขจ 3641 เชียงใหม่	รถยนต์ชนกัน	เบรค กระทันหัน	แจ่มใส	-	-	-	30,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี/ เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง			อุบัติเหตุ						รายการ	เอกชน
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+125 (ซ้ายทาง)	6 มี.ค.64 00.30 น.	ทางโค้ง		รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 65-9319 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	-	10,000
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+950 (ซ้ายทาง)	1 มี.ค.64 20.20 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 3ฒข7335 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	-	50,000
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+548 (ซ้ายทาง)	12 มี.ค.64 22.30 น.	ทางโค้ง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน เฉี่ยวชนแท่งเบร็เอร์คอนกรีต	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	มีมิติ ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	-	-	-
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+450 (ซ้ายทาง)	15 มี.ค.64 02.00 น.	ทางโค้ง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน เฉี่ยวชนแท่งเบร็เอร์คอนกรีต	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	มีมิติ ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	-	-	-
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+950 (ซ้ายทาง)	12 มี.ค.64 17.25 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 4กผ 9615 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	หลับใน	แจ่มใส	1	-	-	-	50,000
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	328+128 (ซ้ายทาง)	13 มี.ค.64 06.00 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 3ฒข5745 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	-	30,000
13	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+270 (ซ้ายทาง)	13 มี.ค.64 21.00 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บน 3281 อุดรดิตต์ เสียหลัก เฉี่ยวชนราวสะพาน	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	-	5,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	ทางโค้ง							รายการ	เอกชน
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+025 (ขวาทาง)	5 เม.ย.64 23.00 น.		ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง แพร่ ชนท้ายรถหมวดทางหลวงลับแล	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับรถเร็ว	มีดื่ม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	1	2,000	20,000
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+950 (ซ้ายทาง)	4 เม.ย.64 19.50 น.		ทางโค้ง	รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-2019 พะเยา พ่วงทะเบียน 70-2020 พะเยา พลิกคว่ำ	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	มีดื่ม ไฟฟ้า แสงสว่าง	-	1	369,684	300,000
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+925 (ซ้ายทาง)	4 เม.ย.64 13.50 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 2ฒพ9779 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	50,000
17	1105003	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+000 (ซ้ายทาง)	12 เม.ย.64 01.30 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บธ 285 พิจิตร พลิกคว่ำ ทำ ให้รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กธ 8352 พระนครศรีอยุธยา ที่ขับตามมาเสียหลักชนท้าย	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	50,000
18	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+425 (ขวาทาง)	14 เม.ย.64 08.10 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บธ 4618 อุทัยธานี ลงข้างทาง	รถยนต์ลงข้างทาง ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	8,247	50,000
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	344+950 (ซ้าย ทาง)	16 เม.ย.64 06.30 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ยธ 7252 เชียงใหม่ ชน การัดเรลพลิกคว่ำ	รถยนต์ชนการัดเร ลพลิกคว่ำลงข้าง ทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	7,872	30,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง			อุบัติเหตุ						รายการ	เอกชน
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+425 (ขวาทาง)	17 เม.ย.64 17.00 น.		ทางโค้ง	รถพ่วงหมายเลขทะเบียน 70-1332 แพร่ พ่วงหมายเลขทะเบียน 70-1333 แพร่ ชนท้ายรถพ่วงหมายเลขทะเบียน 70-7714 ล้ำปาง		รถยนต์ชนกัน	มีการเบรค กระทันหัน	แจ่มใส	-	1	-	100,000
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	343+495 (ขวาทาง)	17 เม.ย.64 11.30 น.		ทางตรง	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 1 กย 8492 อุตรดิตถ์ ชนกับรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 7กย5024 กรุงเทพมหานคร		รถจักรยานยนต์ชน กับรถยนต์	มีการดีดหน้า ระยะกระชกชนชิด	แจ่มใส	1	-	-	30,000
22	110502	ชัยมงคล-บึงหลัก	313+000 (ซ้ายทาง)	21 เม.ย.64 06.30 น.		ทางตรง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-8761 บุรีรัมย์ เสียหลักลงข้างทาง ชนต้นไม้		รถยนต์ลงข้างทาง ชนต้นไม้	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	3	3,323	30,000
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+220	23 เม.ย.64 17.00 น.		ทางโค้ง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน		รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	-	-	-	40,000	-
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+750	22 เม.ย.64 10.20 น.		ทางโค้ง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน		รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	-	-	-	15,000	-
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+775	22 เม.ย.64 10.20 น.		ทางโค้ง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน		รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	-	-	-	40,000	-

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	ปี	แนวทาง								รายการ	เอกชน
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+875 (ขวาทาง)	26 พ.ค.64 22.20 น.		ทางตรง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กฉ 2130 อุตรดิตถ์ เจ้าของรถพ่วง หมายเลข ทะเบียน 70-0989 น่าน พ่วงหมายเลข ทะเบียน 70-0990 น่าน	รถยนต์ชนกัน	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	-
27	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+825 (ซ้ายทาง)	30 พ.ค.64 15.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บต 9512 อุตรดิตถ์	รถยนต์ลงข้างทาง	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	20,000
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+025 (ขวาทาง)	6 มิ.ย.64 20.00 น.		ทางโค้ง		รถปิคอัพหมายเลขทะเบียน บบ 759 อุตรดิตถ์	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	28,214	50,000
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	338-550 (ซ้ายทาง)	7 มิ.ย.64 15.20 น.		ทางโค้ง		รถพ่วงหมายเลขทะเบียน 72-3004 สระบุรี พ่วงหมายเลขทะเบียน 72-3005 สระบุรี ชนราวกันอันตราย	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	26,702	60,000
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+325 (ขวาทาง)	11 มิ.ย.64 21.00 น.		ทางตรง		รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กมว 487 แพร่ พลิกคว่ำ	รถจักรยานยนต์ พลิกคว่ำ	หลับใน	แจ่มใส	1	-	-	20,000
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+350 (ซ้ายทาง)	25 มิ.ย.64 16.10 น.		ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กย 1843 เชียงใหม่ ชนเสาไฟฟ้าแรงสูง	รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	49,000	70,000
32	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+879 (ซ้ายทาง)	4 ก.ค.64 13.30 น.		ทางตรง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-3509 เชียงใหม่	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	30,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง			อุบัติเหตุ						ราชการ	เอกชน
33	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	334+725 (ขวาทาง)	15 ก.ค.64 19.50 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บบ 1022 อุดรดิตต์ ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง		รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ข้อบกพร่อง	แจ่มใส	-	-	67,800	20,000
34	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	332+000 (ซ้ายทาง)	21 ก.ค.64 06.00 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กก 9620 อุดรดิตต์ ชนป้าย จราจร		รถยนต์ชนอุปกรณ์ งานทาง	ข้อบกพร่อง	แจ่มใส	-	-	23,000	20,000

สถิติอุบัติเหตุปี พ.ศ. 2564

ระหว่าง กม.327+997.18 - กม.351+740

ที่	ทางหลวง	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
	หมายเลข				แนวทาง	รายการ							เอกชน	
1	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+250 (ขวาทาง)	28 ม.ค.64 21.00 น.		ทางตรง	รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-0284 น่าน ขนรถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 2773 อุตรดิตถ์ ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชนกัน	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	แจ่มใส	-	1	33,627	50,000
2	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	346+250 (ขวาทาง)	30 ม.ค.64 17.30 น.		ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กท 9111 ลำปาง ชนราวกันอันตราย(ทางก่อสร้าง)	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	25,000	60,000
3	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+900 (ซ้ายทาง)	8 ก.พ.64 13.30 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บท 6984 เลย เสียหลักลง ข้างทาง	รถยนต์ลงข้าง ทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	50,000
4	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+560 (ขวาทาง)	9 ก.พ.64 03.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผท 1497 เชียงราย พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับเร็ว	ฝนตก	-	1	-	50,000
5	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+470 (ขวาทาง)	8 ก.พ.64 14.20 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 1184 พะเยา และรถปิค อัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2 ดย9314 กรุงเทพมหานคร เอี่ยวชนแบ ริเออร์กกลางถนน	รถยนต์เฉี่ยว ชนแบริเออร์ กั้นกลางถนน	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	-	80,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยานพาหนะ	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกซัน
6	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+250 (ซ้ายทาง)	1 มี.ค.64 12.30 น.		ทางตรง	รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 81-7248 กำแพงเพชร เสียหลักเฉี่ยวแบริเออร์ คอนกรีต	รถยนต์เดี่ยว ชนแบริเออร์ ก้นกลางถนน	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	10,000
7	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+200 (ซ้ายทาง)	6 มี.ค.64 01.00 น.		ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บพ 1770 ลำปาง เฉี่ยวชนกับ รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขจ 3641 เชียงใหม่	รถยนต์ชนกัน	เบรค กระแทกพื้น	แจ่มใส	-	-	-	30,000
8	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+125 (ซ้ายทาง)	6 มี.ค.64 00.30 น.		ทางโค้ง	รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 65-9319 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	10,000
9	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+950 (ซ้ายทาง)	1 มี.ค.64 20.20 น.		ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 3ดข7335 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	50,000
10	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+548 (ซ้ายทาง)	12 มี.ค.64 22.30 น.		ทางโค้ง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน เฉี่ยวชนแท่งแบริเออร์คอนกรีต	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	มีดมีไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	-	-
11	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	349+450 (ซ้ายทาง)	15 มี.ค.64 02.00 น.		ทางโค้ง	รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน เฉี่ยวชนแท่งแบริเออร์คอนกรีต	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	มีดมีไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	-	-
12	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	330+950 (ซ้ายทาง)	12 มี.ค.64 17.25 น.		ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 4กผ 9615 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	หลับใน	แจ่มใส	1	-	-	50,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	รายการ							เอกชน	
13	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	328+128 (ซ้ายทาง)	13 มี.ค.64 06.00 น.	ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 3ฒข5745 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	อุปกรณ์รถบกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	-	30,000
14	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+270 (ซ้ายทาง)	13 มี.ค.64 21.00 น.	ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 3281 อุดรดิตต์ เสียหลักเฉี่ยวชนราวสะพาน	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	1	-	5,000
15	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+025 (ขวาทาง)	5 เม.ย.64 23.00 น.	ทางโค้ง	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กก 6213แพร่ ชนท้ายรถหมวดหวทางหลวงลำเล	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับรถเร็ว	มีดมีไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	1	2,000	20,000
16	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+950 (ซ้ายทาง)	4 เม.ย.64 19.50 น.	ทางโค้ง	รถพ่วง หมายเลขทะเบียน 70-2019พะเยา พ่วงทะเบียน 70-2020 พะเยา พลิกคว่ำ	รถยนต์ชนอุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	มีดมีไฟฟ้า แสงสว่าง	-	-	1	369,684	300,000
17	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+925 (ซ้ายทาง)	4 เม.ย.54 13.50 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ฒพ9779 กรุงเทพมหานคร พลิกคว่ำ	รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	1	-	50,000
18	1105003	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+000 (ซ้ายทาง)	12 เม.ย.64 01.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บธ 285 พิจิตร พลิกคว่ำ ทำให้รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กธ 8352 พระนครศรีอยุธยาที่ขับตามมาเสียหลักชนท้าย	รถยนต์ชนท้ายกัน	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	1	-	50,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง								รายการ	เอกชน
19	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	341+425 (ขวาทาง)	14 เม.ย.64 08.10 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บธ 4618 อุทัยธานี ลงข้างทาง	รถยนต์ล้มข้าง ทางชนอุปกรณ์ งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	8,247	50,000
20	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	344+950 (ซ้ายทาง)	16 เม.ย.64 06.30 น.	ทางตรง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ญธ 7252 เชียงใหม่ ชน การัดเรลพลิกคว่ำ	รถยนต์ชน การัดเรลพลิก คว่ำลงข้างทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	7,872	30,000
21	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	342+425 (ขวาทาง)	17 เม.ย.64 17.00 น.	ทางโค้ง		รถพ่วงหมายเลขทะเบียน 70-1332 แพร่ พ่วงหมายเลขทะเบียน 70-1333 แพร่ ชนท้ายรถพ่วงหมายเลขทะเบียน 70-7714 ลำปาง	รถยนต์ชนกัน	มีการเบรค กระแทกกัน	แจ่มใส	-	1	-	100,000
22	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	343+495 (ขวาทาง)	17 เม.ย.64 11.30 น.	ทางตรง		รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 1 กข 8492 อุตรดิตถ์ ชนกับรถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 7กค5024 กรุงเทพมหานคร	รถจักรยานยนต์ ชนกับรถยนต์	มีการตัด หน้าระยะ กระชั้นชิด	แจ่มใส	1	-	-	30,000
23	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+220 (ซ้ายทาง)	23 เม.ย.64 (ไม่ทราบเวลา)	ทางโค้ง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	-	-	-	39,541	-
24	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+750 (ซ้ายทาง)	22 เม.ย.64 (ไม่ทราบเวลา)	ทางโค้ง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	-	-	-	11,514	-

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี เวลา (น.)	ลักษณะ		ชนิดยวดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
					แนวทาง	แนวทาง							ราชการ	เอกชน
25	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	348+775 (ซ้ายทาง)	22 เม.ย.64 (ไม่ทราบเวลา)	ทางโค้ง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	-	-	-	45,041	-
26	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+100 (ซ้ายทาง)	10 พ.ค.64 (ไม่ทราบเวลา)	ทางตรง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	-	-	-	39,541	-
27	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	335+875 (ขวาทาง)	26 พ.ค.64 22.20 น.	ทางตรง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กฉ 2130 อุตรดิตถ์ เสี่ยวชนรถพ่วง หมายเลข ทะเบียน 70-0989 นาน พ่วงหมายเลข ทะเบียน 70-0990 นาน	รถยนต์ชนกัน	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	1	-	-
28	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+825 (ซ้ายทาง)	30 พ.ค.64 15.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บต 9512 อุตรดิตถ์	รถยนต์ล้มข้าง ทาง	อุปกรณ์รถ บกพร่อง	แจ่มใส	-	-	-	20,000
29	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+431 (ซ้ายทาง)	1 มิ.ย.64 (ไม่ทราบเวลา)	ทางตรง		รถไม่ทราบชนิดและหมายเลขทะเบียน ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	-	-	-	45,041	-
30	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	345+025 (ขวาทาง)	6 มิ.ย.64 20.00 น.	ทางโค้ง		รถปิคอัพหมายเลขทะเบียน บบ 759 อุตรดิตถ์	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	28,214	50,000
31	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	338+550 (ซ้ายทาง)	7 มิ.ย.64 15.20 น.	ทางโค้ง		รถพ่วงหมายเลขทะเบียน 72-3004 สระบุรี พ่วงหมายเลขทะเบียน 72-3005 สระบุรี ชนราวกันอันตราย	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	26,702	60,000

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ อุบัติเหตุ	สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	แนวทาง	แนวทาง	รายการ							เอกชน	
32	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+325 (ขวาทาง)	11 มี.ย.64 21.00 น.	ทางตรง		รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กมว 487 แพร่ พลิกคว่ำ	รถจักรยานยนต์ พลิกคว่ำ	หลัดบีน	แจ่มใส	1	-	-	20,000	
33	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	333+350 (ซ้ายทาง)	25 มี.ย.64 16.10 น.	ทางโค้ง		รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กย 1843 เชียงใหม่ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	49,000	70,000	
34	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	339+879 (ซ้ายทาง)	4 ก.ค.64 13.30 น.	ทางตรง		รถบรรทุก 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-3509 เชียงใหม่	รถบรรทุกพลิกคว่ำ	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	30,000	
35	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	334+725 (ขวาทาง)	15 ก.ค.64 19.50 น.	ทางตรง		รถปัดกวาดบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน บบ 1022 อุดรดิตถ์ ชนเสา ไฟฟ้าแสงสว่าง	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	67,800	20,000	
36	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	332+000 (ซ้ายทาง)	21 ก.ค.64 06.00 น.	ทางตรง		รถปัดกวาดบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน กก 9620 อุดรดิตถ์ ชนป้าย จราจร	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	23,000	20,000	
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	340+500 (ซ้ายทาง)	26 ก.ค.64 07.10 น.	ทางตรง		รถปัดกวาดบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 3คตข3260 กรุงเทพมหานคร ตกข้างทาง	รถยนต์ตกข้าง ทาง	ขับเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	20,000	
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+400 (ขวาทาง)	9 ก.ย.64 20.00 น.	ทางโค้ง		รถเกี่ยวข้าวตกจากกรฟ่วง หมายเลข ทะเบียน 82-80333 พิษณุโลก	รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับเร็ว	ฝนตก	-	-	80,177	50,000	

ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	วัน/เดือน/ปี		ลักษณะ		ชนิดยาน	ลักษณะ		สาเหตุ	ทัศนวิสัย	ตาย	เจ็บ	ความเสียหาย	
				เวลา (น.)	แนวทาง	แนวทาง	อุบัติเหตุ		รายการ	เอกชน						
37	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	351+400 ขวาทาง	9 ก.ย.64 20.00 น.	ทางโค้ง	รถเกี่ยวนวดจากรถพ่วง หมายเลขทะเบียน 82-8033 พิษณุโลก		รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	80,177	50,000	
38	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	327+975 ซ้ายทาง	9 ก.ย.64 19.30 น.	ทางตรง	รถยนต์นั่งไม่ติดแผ่นป้ายทะเบียน		รถเสียหลักขึ้น เกาะกลางวง เวียนวังสี่สูบ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	-	-	-	10,000	
39	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	338+850 ซ้ายทาง	25 ก.ย.64 12.47 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลข ทะเบียน 83-0762 เชียงใหม่ เสีย หลักลงข้างทาง		รถยนต์ลงข้างทาง	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	-	30,000	
40	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	350+700 ซ้ายทาง	12 ต.ค.64 08.30 น.	ทางโค้ง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ขพ 4085 ชลบุรี		รถยนต์พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	ฝนตก	-	3	-	-	50,000	
41	110503	บึงหลัก-หนองน้ำเขียว	347+375 ขวาทาง	23 พ.ย.64 05.00 น.	ทางตรง	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลข ทะเบียน ผก 120 พิษณุโลก ชน อุปกรณ์อำนวยความสะดวกภัยของ งานก่อสร้าง		รถยนต์ชน อุปกรณ์งานทาง	ขับรถเร็ว	มีด	-	-	-	15,000	30,000	
42	110503	บึงหลัก - หนองน้ำเขียว	348+775	29 ธ.ค.64 14.00 น.	ทางโค้ง	รถบรรทุกสิบล้อ หมายเลข ทะเบียน 81-2503 อุดรดิตถ์		รถยนต์เสียหลัก พลิกคว่ำ	ขับรถเร็ว	แจ่มใส	-	-	-	-	5,000	

แนวทางหลวงแพร์

สรุปอุบัติเหตุ 2558

1 มกราคม 2558 - 31 ธันวาคม 2558

แนวทางหลวงแพร์ สำนักงานทางหลวงที่ 2 (แพร์)

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	กม.	เกิดเมื่อ เวลา (น.)	ลักษณะทาง ที่กั้น	สาเหตุ	ประเภทรถ	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้รับความเสียหาย	จำนวน	ค่าเสียหาย (บาท)
1	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางเตาะ	370+030	22 เม.ย. 58 18.04 น.	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด	รถบัส	รถบัสทุก 4 ล้อ น 1603 อุดรดิตถ์	-	-	1. เสาค้ำไฟฟ้าสูง 9 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์ 1.1 เสาค้ำไฟฟ้าสูง 9 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์ 1.2 โคมไฟไฮเพรสเซอร์ 2510 W พร้อมอุปกรณ์ 1.3 ฐานเสาค้ำไฟฟ้าคอนกรีต ขนาด 0.80x0.40x1.20 ม. 1.4 สายไฟฟ้า THW 1x2.5 OS.mm 1.5 สายไฟฟ้า NY 3x10 OS.mm 1.6 แผ่น Ground Rod 1.7 แผ่นสะท้อนแสงสีส้ม ขนาด 0.15x0.15 ม. 1.8 สาลี่ฉนวน	1 ต้น 1 ต้น 1 โคม 1 ลูก	40,500
2	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางเตาะ	374+300	28 ก.ค. 58 17.50 น.	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบรรทุก	รถบรรทุก 6 ล้อ 99-9986 กรุงเทพมหานคร	-	-	1. เสาค้ำไฟฟ้า 3"x3" หน้า 1.6 มม. ยาว 2.5 ม. 2. ป้ายเตือนแนวทางโค้ง 3. หลัคนำทาง 4. ค่าดำเนินการ	1 ต้น 1 ป้าย 2 ต้น 1,200 บาท	6,980
3	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางเตาะ	377+500	10 เม.ย. 58 20.15 น.	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด	รถจักรยานยนต์	รถจักรยานยนต์ กม 554 หนองคาย	-	1	-	-	-
4	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางเตาะ	378+000	1 มิ.ย. 58 16.50 น.	ขับรถเร็วเกินอัตรา ที่กำหนด	รถบรรทุก	รถบรรทุก 6 ล้อ 8436 แพร์	-	1	เสาค้ำไฟฟ้าสูง 9 ม. พร้อมกิ่งเดี่ยวพร้อมอุปกรณ์	1 ต้น	44,000
5	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางเตาะ	381+500	23 ธ.ค. 58 13.25 น.	มีการตัดหน้ารถบรรทุกขึ้นขีด	รถบรรทุก	รถบรรทุก 6 ล้อ 5819 สุโขทัย รถบรรทุก 4 ล้อ 4513 แพร์	-	3	1. หลัคนำทาง 2. ค่าดำเนินการ	3 ต้น 500 บาท	3,500
						รวม	รวม	0	5			94,980

สรุปอุบัติเหตุ 2559

1 มกราคม 2559 - 31 ธันวาคม 2559

เส้นทางหลวงแพร่ สังกัดงานทางหลวงที่ 2 (แพร่)

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	คอน	พิกัด	เหตุเกิดเมื่อ เวลา (น.)	ลักษณะทาง	สาเหตุ	ประเภท	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้รับความเสียหาย	จำนวน	ค่าเสียหาย (บาท)	หมายเหตุ
1	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางคาง	370+450	5 เม.ย. 59 00.40 น.	ทางตรง	จับรถด้วยความประมาท	(1) รอยคันข้าง กว 8470 เมตร	-	-	1. ป้ายรหัส 2.55-150 ขนาด 1.50x1.50 ม. 2. เสาย้าย คสล. ขนาด 0.15x0.15 ล. ยาว 3.00 ม.	1 ป้าย 1 ต้น	15,396	
2	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางคาง	371+075	30 พ.ค. 59 18.45 น.	ทางตรง	จับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	(1) รถบีคส์บรรทุก 4 ล้อ กบ 8127 ภูเก็ต	-	1	1. แฉก Grad Rail 2. เสาคสล 3. บอร์ดยึดแผ่นเหล็ก 4. เสาย้ายเหล็ก 3"x3" ยาว 3 ม.	4 แผ่น 4 ต้น 12 ตัว 1 ต้น	33,150	
3	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางคาง	375+375	12 เม.ย. 59 22.30 น.	ทางตรง	จับรถด้วยความประมาท	(1) รถบีคส์บรรทุก 4 ล้อ คกพ 3277 กรุงเทพมหานคร (2) รถจักรยานยนต์ เกย 9844 เมตร	-	3	-	-	-	
4	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางคาง	375+875	15 เม.ย. 59 12.20 น.	ทางตรง	มีการตัดสินใจประมาทขณะขึ้นคัน	(1) รถบีคส์บรรทุก 4 ล้อ กบ 2651 กาฬสินธุ์ (2) รถมอเตอร์ไซด์ กค 5048 พิษณุ	-	-	-	-	-	

แขวงทางหลวงแพ่ง เส้นทางสายหลวงที่ 2 (แพ่ง)

จังหวัด	สายหลวง	ถนน	ที่กม.	เขตเกิดเมื่อ		ลักษณะทาง	สาเหตุ	ประเภทของ/ผลกระทบ	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ทรัพย์สินของกรมทางหลวง		จำนวน (หน่วย)	สาเหตุ
				ปี	เวลา (น.)						ได้รับค่าเสียหาย	ค่าเสียหาย (บาท)		
1	01010601	ถนนสายหลวง - ปางดง	370+075	16 พ.ย. 60	13.30 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	ชนกับรถจักรยานยนต์	0	1	1. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2.000 บาท	9,735
2	00110601	ถนนสายหลวง - ปางดง	371+575	26 พ.ค. 60	16.30 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	ชนกับรถจักรยานยนต์	0	0	1. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2.000 บาท	9,735
3	00110601	ถนนสายหลวง - ปางดง	373+000	31 มี.ค. 60	13.00 น.	ทางตรง	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	ชนกับรถจักรยานยนต์	0	0	1. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2.000 บาท	9,735
4	00110601	ถนนสายหลวง - ปางดง	373+525	29 ส.ค. 60	11.30 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	ชนกับรถจักรยานยนต์	0	0	1. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2. ค่าเสียหายรถยนต์ 4 คัน 1 คัน 5924 บาท	1 คัน 2.000 บาท	9,735

สรุปอุบัติเหตุ 2561

1 มกราคม 2561 - 31 ธันวาคม 2561

แนวทางหลวงพิเศษ เลี้ยวทางหลวงหลวงที่ 2 (นพรี)

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	ตอน	ที่กม.	เหตุเกิดเมื่อ เวลา (น.)	ลักษณะทาง	สาเหตุ	ประเภท	ตาย (คน)	บาดเจ็บ (คน)	ทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้รับความเสียหาย	จำนวน	ค่าเสียหาย (บาท)
1	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	370-300	29 ธ.ค. 61 19.00 น.	ทางตรง	ขับรถไม่ชำนาญไม่เป็น	1.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ บพ 7236 นพรี 2.รถยนต์นั่ง กว 7351 นพรี	0	0	-	-	-
2	00110601	หนองน้ำเขียว-ปางดง	370-350	10 มิ.ย. 61 14.30 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 1ดม 6969 กทม. 2.รถจักรยานยนต์ 1กค 94 นพรี	0	1	-	-	-
3	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	370-350	29 ธ.ค. 61 05.30 น.	ทางตรง	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ กท 3500 รัชดาโลก	0	1	-	-	-
4	00110601	หนองน้ำเขียว-ปางดง	372-900	30 พ.ค. 61 19.50 น.	ทางตรง	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ มข 978 กทม. 2.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ บธ 5072 ลำปาง	0	1	เสาไฟฟ้าลงสว่าง ชนิดตั้งเดี่ยว	1 คัน	40,500
5	00110601	หนองน้ำเขียว-ปางดง	373-500	2 พ.ค. 61 6.30 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถยนต์นั่ง กว 2632 นพรี	0	0	หลักนำทาง	2 คัน	2,000
6	00110601	หนองน้ำเขียว-ปางดง	373-550	2 พ.ค. 61 6.00 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถยนต์นั่ง 20ร 1956 กทม.	0	0	เสาไฟฟ้าลงสว่างชนิดตั้งเดี่ยว	1 คัน	40,500
7	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	373-575	31 ธ.ค. 61 16.30 น.	ทางตรง	เมาสุรา	1.รถจักรยานยนต์ 1กค 7550 นพรี	0	1	-	-	-
8	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	379-450	4 ธ.ค. 61 09.00 น.	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ 2มข 6452 กรุงเทพมหานคร	0	0	1.เข้ายี่สิบเมตรทางโค้ง 2.หลักนำทาง	1 ชุด 1 คัน	6,530
9	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	381-625	18 ธ.ค. 61 16.55 น.	ทางตรง	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ บพ 233 อุดรธานี	0	0	เสาไฟฟ้าลงสว่างชนิดตั้งเดี่ยว พร้อมอุปกรณ์	1 คัน	42,480

សៀវភៅបណ្តុះបណ្តាល ២៥៦២

1 64798 2562 - 31 64798 2562

(2009) Z. math. Logik u. Math. Phys.

[illegible]

สรุปบัญชี 2563

1 มกราคม 2563 - 31 ธันวาคม 2563

แบบฟอร์มบัญชี 2 (ต่อ)

ลำดับ ที่	ทางหลวง หมายเลข	ชื่อย่อ	พื้นที่ กม.	พิกัด พิกัด (ค.ย.)	ลักษณะทาง จราจร	ชนิด ถนน	ระยะ ทาง (กม.)	ประเภท การจราจร	จำนวน รถ	ค่าเสีย ค่า (บาท)
1	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	371-400	19 ม.ย. 63 11.00 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน
2	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	371-400	25 ก.ย. 63 03.00 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน
3	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	374-650	13 ก.ย. 63 12.45 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน
4	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	376-600	5 ก.ย. 63 10.00 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน
5	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	378-150	28 ก.ย. 63 11.40 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน
6	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	378-200	30 ก.ย. 63 18.30 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน
7	00110601	หนองน้ำเขียว - ปางตะ	378-250	28 ก.ย. 63 11.40 น.	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน	ทาง 2 เลน

สรุปอุบัติเหตุ ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ

ที่	ที่ กม.	วันที่/เวลา	รถที่เกิดเหตุ	ตาย/คน	บาดเจ็บ/คน
1	354+475	13-มิ.ย.-64 19.00น	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-6013 กำแพงเพชร	0	1
2	355+500	28-ก.ย.-64 21.15 น	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผจ 9417 นครสวรรค์	0	0
3	358+375	12-ต.ค.-64 5.55น	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) หมายเลขทะเบียน 72-8987 ชลบุรี	0	0
4	364+800	22-ต.ค.-64 09.30น	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน สข9676 กรุงเทพฯ	0	0
5	365+000	4-เม.ย.-64 12.30น	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กต 8183 พิษณุโลก	0	0
6	365+000	23-ต.ค.-64 19.00น	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กข 6194 แพร่	0	0
7	368+800	18-เม.ย.-64 11.00น	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 1 แพร่	0	0
8	369+500	14-เม.ย.-64 14.00น	รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน 1กง 7505 แพร่	0	1
9	370+500	5-เม.ย.-64 19.00น	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-910 แพร่	0	1

สรุปอุบัติเหตุ ปี 2564 ทางหลวงหมายเลข 11 ตอน หนองน้ำเขียว - ปางเคาะ

ที่	ที่ กม.	วันที่/เวลา	รถที่เกิดเหตุ	ตาย/คน	บาดเจ็บ/คน
10	373+400	17-เม.ย.-64 19.20น	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บร 7209 เพชรบูรณ์	0	1
11	374+600	3-ม.ค.-64 01.50น	1.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 4303 แพร่ 2.รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 9กพ 3401 กรุงเทพฯ	0	1
12	375+750	12-มี.ค.-64 21.00น	1.รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กล 4904 พิษณุโลก 2.คนเดินเท้า	1	0
13	378+100	16-มี.ค.-64 17.50น	1.รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กวม 765 แพร่ 2.รถจักรยานยนต์ ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน	0	1
14	378+400	6-มี.ค.-64 09.00น	1.รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 1990 สุโขทัย 2.รถจักรยาน	1	0
		รวม	จำนวน 14 ครั้ง	2	6

ลำดับที่	ทางหลวงที่	ทางหลวงหมายเลข	ถนน	กม.	พิกัดภูมิศาสตร์ (พ.ศ.)	ลักษณะทาง	สาเหตุ	ประเภท	รายละเอียด (กม.)	จำนวน	ค่าเสียหาย (บาท)
1	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	353+800	24-ก.ค.-65 00.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	1 คัน	5,030
2	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	354+200	12-ก.ค.-65 13.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	3 คัน	6,750
3	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	356+100	8-ก.ค.-65 01.40 น	ทางโค้งปกติ	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	1 คัน	50,305
4	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	257+100	10-ก.ค.-65 09.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	-	-
5	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	257+400	16-ก.ค.-65 06.40 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	3 คัน	8,000
6	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	358+600	30-ก.ค.-65 13.10 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	2 คัน	2,000
7	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	358+800	16-ก.ค.-65 14.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	1 คัน	50,905
8	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	360+200	12-ก.ค.-65 13.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	-	-
9	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	360+300	10-ก.ค.-65 08.40 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	-	-
10	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	360+600	9-ก.ค.-65 15.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	3 คัน	6,750
11	11	0601	หนองน้ำเขียว - ปางดง	362+475	11-ก.ค.-65 09.45 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	รถคันเล็กชนรถคันใหญ่	1 คัน	40,500

12	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	364-300	15-ก.พ.-65 16.40 น	ทางโค้งปกติ	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 350 น่าน	-	1	เสาไฟฟ้าแรงสูงข้างทาง	1 คัน	42,480
13	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	365-800	1-ก.ค.-65 12.30 น	ทางตรง	หล่มโน	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 3510 กรุงเทพมหานคร	-	-	ชุดป้ายชนิดแผ่นอลูมิเนียม	1 ชุด	15,696
14	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	367-000	17-ก.พ.-65 12.19 น	ทางตรง	มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 3115 เชียงราย 2. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 324 แพร่	-	1	-	-	-
15	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	368-900	13-ก.ค.-65 14.30 น	ทางตรง	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	1. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 927 กาฬสินธุ์ 2. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 3198 กำแพงเพชร 3. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 3500 น่าน	-	-	-	-	-
16	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	369-500	30-มี.ค.-65 13-ก.ค.-00	ทางตรง	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 88 ขุขันธ์	-	-	เสาไฟฟ้าแรงสูงข้างทาง (บางชนิด)	1 คัน	9,435
17	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	369-800	13-ก.ค.-65 14.00 น	ทางตรง	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	1. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 9070 น่าน 2. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 121 แพร่	-	-	-	-	-
18	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	369+800	2-ก.ค.-65 13.15 น	ทางตรง	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	1. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 4455 น่าน 2. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 6529 ฉะเชิงเทรา	-	-	-	-	-
19	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	370-500	13-ก.ค.-65 10.00 น	ทางตรง	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	1. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 2301 เชียงใหม่ 2. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 5312 เชียงใหม่	3	2	-	-	-
20	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	374+000	16-ก.พ.-65 15.30 น	ทางตรง	มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 6026 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-
21	11 0601	หนองน้ำเขียว - ปางเกาะ	375+600	1-ก.ค.-65 16.40 น	ทางตรง	มีการตัดหน้าระยะกระชั้นชิด	1. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 89058 กรุงเทพมหานคร 2. รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 5986 แพร่	-	1	-	-	-
22	11 0602	ปางเกาะ - ปางมะโฮะ	143+025	12-ก.พ.-65 21.30 น	ทางตรง	อุบลราชธานี	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 3336 ฉะลา	-	-	โคมไฟโคมหลอด 75W หรือ 100W หรือ 150W หรือ 200W	1 ชุด	9,435
23	11 0602	ปางเกาะ - ปางมะโฮะ	389+900	8-ก.ค.-65 05.00 น	ทางโค้งปกติ	จังหวัดร้อยเอ็ดที่ท่าหนก	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 7159 กรุงเทพมหานคร	-	10	หลอดยาว	1 คัน	3,500
24	11 0602	ปางเกาะ - ปางมะโฮะ	390+650	21-มี.ค.-65 16.30 น	ทางตรง	มีสิ่งกีดขวางบนทางหลวง	รพช.อ.บ้านม่วง 4 สัปดาห์ หมายเหตุ: กว 6128 พิจิตร	-	1	-	-	-

25	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	391-400	17-ก.ค.-65 04.45 น	ทางโค้งปกติ	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 3ด537 กรุงเทพมหานคร	-	1	-	-	-
26	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	402-225	10-ก.ค.-65 14.00 น	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กท 7799 เพชรบูรณ์	-	-	-	1 ชุด	-
27	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	402-250	18-ก.ค.-65 10.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 3ด04968	-	-	-	-	-
28	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	402-400	7-ก.ค.-65 19.10 น	ทางโค้งปกติ	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน รกธ 7569 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	5 เมตร	26.000
29	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	402-550	30-ก.ค.-65 19.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 48 สุโขทัย	-	-	-	-	-
30	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	402-750	1-ก.ค.-65 17.30 น	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผอ 3572 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
31	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	408-100	18-ก.ค.-65 14.00 น	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กค 1328 ลำพูน	-	2	-	1 คัน	40.732
32	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	413-800	22-ก.ค.-65 09.45 น	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1 ศจ 9656 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	1 ชุด	7.300
33	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	414-550	28-ก.ค.-65 03.30 น	ทางโค้งปกติ	หลักใน	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กค 1866 กระบี่	-	-	-	5 เมตร 5 คัน	35.500
34	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	415-150	18-ก.ค.-65 15.00 น	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผท 1362 จันทบุรี	-	-	-	-	-
35	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	415-300	1-ก.ค.-65	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถบรรทุก 6 ล้อ ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน	-	-	-	-	-
36	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	415-625	8-ก.ค.-65 13.50 น	ทางตรง	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บร 2999 ลำปาง	-	-	-	1 ชุด	-
37	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	416-000	15-ก.ค.-65 10.45	ทางโค้งปกติ	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กบ 9209 ราชบุรี	-	-	-	1 ชุด 1 คัน	10.400
38	11 0602	ปางตะ - ปางะไธ	416-100	21-ก.ค.-65 15.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้วรถวิ่งเกินอัตราที่กำหนด	1. รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กค 1665 กรุงเทพมหานคร 2. รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน บท 3989 สุโขทัย	-	-	-	-	-

39	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+125 18-ก.พ.-65 09.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	1.รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน ขธ841 เหน่ 2.รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน 9 กธ 7988 กรุงเทพมหานคร	-	1	-	-	-
40	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+125 16-ก.พ.-65 23.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	1. รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 9239 เชียงใหม่ 2.รถบัสปรับอากาศ 4 คัน ไม่ทราบหมายเลขทะเบียน	-	-	-	-	-
41	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+125 1-ก.ก.-65 18.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	1.รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 1898 อุตรดิตถ์ 2.รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 3831 เดช	-	-	-	-	-
42	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	415+175 5-ก.ค.-65 17.00 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กธ 9048 น่าน	-	-	-	-	-
43	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+200 19-ก.ค.-65 17.20 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	1.รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 943 ลำปาง 2.รถบัสปรับอากาศ 4 คัน มท 2589 ลำปาง	-	-	-	-	-
44	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+200 14-ก.ค.-65 08.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน มท 2802 อุตรดิตถ์	-	1	-	-	-
45	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+225 5-ก.พ.-65 09.45 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 8133 น่าน	-	-	-	-	-
46	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+225 6-ก.ค.-65 16.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 1833 พะเยา	-	-	-	-	-
47	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+250 21-ก.ค.-65 10.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน มท 51987 ลำปาง	-	-	-	-	-
48	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+250 21-ก.ค.-65 11.00 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน นข 6897 อุบลราชธานี	-	-	-	-	-
49	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+250 15-ก.พ.-65 14.00 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน จธ 5576 เชียงใหม่	-	-	แนวอิฐหักทาง	2 เมตร	7.600
50	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+250 5-ก.พ.-65 14.45 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน มท 3668 สุรินทร์	-	1	-	-	-
51	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+250 19-ก.พ.-65 11.30 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน กธ 4523 พิจิตร	-	-	-	-	-
52	11 0602	ปางคาชะ - ปางมะโฮ	416+250 12-ก.ม.-65 22.45 น	ทางโค้งปกติ	จักรพรรดิวงษ์อินทร์ที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 คัน หมายเลขทะเบียน มท 279 เชียงใหม่	-	-	-	-	-

53	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-250	2-ค.ค.-65 10.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ9993 เชียงใหม่ 2. รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน กนค 652 บุคตาหาร	-	2	-	-	-
54	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-275	8-มี.ค.-65 09.45 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 8367 หมอองกวย	-	-	-	-	-
55	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-275	13-ก.ค.-65 19.00 น	ทางโค้งปกติ	มีการกีดขวางระยะกะชั้นชิด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ (ใบสีป้ายทะเบียน) 2. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข4733 เพชร	-	1	-	-	-
56	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-500	19-ก.ค.-65 23.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 9477 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
57	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-625	22-มี.ค.-65 11.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บค 8225 อุตรดิตถ์	-	-	-	-	-
58	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-625	4-ก.ค.-65 06.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบรรทุก 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-4251 เชียงใหม่	-	-	-	3 คัน	12,000
59	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-675	15-ก.ค.-65 11.45 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ยธบ 2050 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-
60	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-675	18-ก.ค.-65 14.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) หมายเลขทะเบียน 70-7380 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
61	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-700	19-ก.ค.-65 20.00 น	ทางตรง	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบรรทุกมากกว่า 10 ล้อ (รถพ่วง) หมายเลขทะเบียน 60-9846 กรุงเทพมหานคร	1	-	-	3 คัน	10,500
62	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-825	22-ก.ค.-65 15.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 3คค 8643 กรุงเทพมหานคร 2. รถจักรยานยนต์ หมายเลขทะเบียน จกบ 901 เพชร	-	2	-	-	-
63	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-875	30-ก.ค.-65 18.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 6297 สระบุรี	-	-	-	-	-
64	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-875	14-ก.ค.-65 08.45 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กข 4996 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
65	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-875	23-ก.ค.-65 08.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน จบข345 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-	-
66	11 0602	ปางตะ - ปางมะโฮ	416-900	19-ก.ค.-65 15.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน จข 2487 เชียงใหม่	-	-	-	-	-

67	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+000	16-ก.พ.-65 17.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 70-1681 สุราษฎร์	-	-	1. เสาไฟฟ้าส่องสว่าง 2. บันไดขึ้นทางโค้ง	2 คัน 2 คัน	81,300
68	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+000	25-ก.ย.-65 06.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2 ตท 1182 กรุงเทพมหานคร	-	1	-	-	-
69	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+50	5-ก.พ.-65 10.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน จด 3514 เชียงใหม่ 2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 8937 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
70	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+50	15-ก.พ.-65 10.50 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 2862 พิษณุ	-	-	-	-	-
71	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+50	19-ก.พ.-65 10.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 6549 ธานี 2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 616 กรุงเทพมหานคร	-	2	-	-	-
72	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+475	5-มี.ย.-65 08.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ 6070 แพร่	-	-	-	-	-
73	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+075	15-มี.ย.-65 17.45 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน คย 5110 เชียงใหม่ 2. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 6093 ตาก 3. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 2096 ตาก	-	-	-	-	-
74	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+100	05-ก.พ.-65 16.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ตช 1247 เชียงใหม่ 2. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ทก 5857 พิษณุโลก	-	-	หลักไม้ทางยาวทาง	1 คัน	3,500
75	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+100	5-ก.พ.-65 09.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	1. รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ขม 6561 กรุงเทพมหานคร 2. รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 3028 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
76	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+125	5-มี.ย.-65 08.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน 9460 เชียงใหม่	-	-	ป้ายเตือนหรือเสา	1 ชุด	7,757
77	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+175	28-ก.พ.-65 17.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ 8764 ลำปาง	-	-	-	-	-
78	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+175	5-มี.ย.-65 11.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 5869 แพร่	-	-	-	-	-
79	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+350	14-ก.พ.-65 09.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 8897 สุราษฎร์	-	-	-	-	-
80	11 0602	ปางตะเ - ปางมะโฮ	417+350	23-ก.พ.-65 08.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณถนนอัตรากำหนด	รถปิคอัพบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บม 7509 แพร่	-	-	-	-	-

81	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+775	5-ค.ค.-65 20.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กก 1197 เชียงใหม่	-	-	-	-
82	11 0102	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+500	5-ค.ค.-65 15.20 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	1.รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กก 4765 สระบุรี 2.รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บพ 3252 นคร	-	4	-	-
83	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+550	14-ค.ค.-65	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	2.รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน สด 8006 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
84	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+575	11-ค.ค.-65 14.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บบ 1221 อุตรดิตถ์	-	-	-	-
85	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+600	13-ค.ค.-65 18.30 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กก 2444 นคร	-	-	-	-
86	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+625	13-ค.ค.-65 09.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผพ 3891 เชียงใหม่	-	-	-	-
87	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+625	27-ค.ค.-65	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผพ 3891 เชียงใหม่	-	-	-	-
88	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+727	30-ค.ค.-65 18.30 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 5922 กำแพงเพชร	-	-	1.รถยนต์มือสอง 2.ป้ายทางพหุคูณ	58.677
89	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+750	30-ค.ค.-65 16.20 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 6 ล้อ หมายเลขทะเบียน 81-5497 เชียงใหม่	-	1	1.การวัด 2.ศกการวัด	68.900
90	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+900	12-ค.ค.-65 13.30 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 4 กม199 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
91	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+900	22-ค.ค.-65 10.00 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ขช 3929 เชียงใหม่	-	-	-	-
92	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	417+950	7-ค.ค.-65 05.30 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1พช 7651 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
93	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	418+75	27-ค.ค.-65	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ขค 1886 เชียงใหม่	-	-	-	-
94	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	418+075	23-ค.ค.-65 08.20 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กก 1173 นคร	-	-	-	-
95	11 0602	ปางคาฯ - ปางมะโอ	418+250	6-ค.ค.-65 14.30 น	ทางโค้งปกติ	ขั้บรวกเริ่มกั้นอัตราที่กำหนด	รถบัสปรับอากาศ 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ผพ 1657 เชียงใหม่	-	-	-	-

96	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+300	26-ก.ย.-65 10.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กข461 ลำปาง	-	-	-	-
97	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+450	11-ก.ย.-65 11.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบรรทุกมากกว่า 6 ล้อ ไม่เกิน 10 ล้อ หมายเลขทะเบียน 2ขม6865 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
98	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+450	1-ก.ย.-65 09.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1กข2354 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
99	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+525	13-ก.ย.-65 16.45 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถยนต์นั่ง หมายเลขทะเบียน กข 9386 เชียงใหม่	-	-	-	-
100	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+550	15-ก.ย.-65 10.30 น	ทางโค้งปกติ	อุปกรณ์เบรกทรง	1. รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กค 9893 อุตรดิตถ์ 2. รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ บข 1395 ลำปาง	-	-	-	-
101	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+575	14-ก.ย.-65 09.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน กข5296 มหาสารคาม	-	-	-	-
102	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+625	28-ก.ย.-65 16.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 4419 ลำปาง	-	-	-	-
103	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+625	31-ก.ย.-65 20.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 1กข869 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
104	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+625	7-ก.ย.-65 11.00 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ขย 4543 เชียงใหม่	-	-	-	-
105	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+650	10-ก.ย.-65 10.08 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน พค2402 เชียงใหม่	-	-	-	-
106	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+650	21-ก.ย.-65 10.45 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน 3 พค 8390 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
107	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+650	5-ก.ย.-65 09.30 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน ฉก 8739 กรุงเทพมหานคร	-	-	-	-
108	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+650	20-ก.ย.-65 19.50 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	ไม่ทราบชนิดรถ (จนแล้ว)	-	-	ป้ายเตือนพร้อมเสา	1 ชุด 7,757
109	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+650	1-ก.ย.-65 09.10 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1. รถบีค้อขับโดยสาร หมายเลขทะเบียน กข 9686 ลำปาง 2. รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 6593 ลำปาง	-	-	-	-
110	11 0602	ปางดะ - ปางมะโอ	418+675	8-ก.ย.-65 15.40 น	ทางโค้งปกติ	ขับรถเร็วเกินอัตราที่กำหนด	1. รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน จข 744 เชียงใหม่ 2. รถบีค้อขับบรรทุก 4 ล้อ หมายเลขทะเบียน บข 4085 จุฬารังบุรี	-	-	-	-

111	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-675	16.ม.ย.-65 19.10 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	1. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน ๗๑ 8313 เชียงใหม่ 2. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน กท 7939 แม่ฮ่องสอน	-	-	-	-
112	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-650	20.พ.ค.-65 15.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รณนันทน์ หมายเลขทะเบียน กท 3339 พิจิตร	-	-	-	-
113	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-725	21.ม.ย.-65 09.30 น	ทางโค้งปกติ	มีการจัดพื้นที่บริเวณที่ดินที่กำหนด	1. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บอ 4373 ลำปาง 2. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บอ 8499 ตาก	-	-	-	-
114	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-725	7.ก.ค.-65 14.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน ๗๑ 8840 นครสวรรค์	-	-	-	-
115	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-725	13.ก.ค.-65 10.30 น	ทางตรง	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	1. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บอ 3635 พิจิตร 2. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บอ 6843 กำแพงเพชร	-	-	-	-
116	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-725	12.ส.ค.-65 14.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน	-	-	-	-
117	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-725	18.ก.ค.-65 20.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	1. รบปช.ร.ท.ท.ท. 10 ส.อ. (รถพ่วง) หมายเลขทะเบียน 70-83000 ลำปาง 2. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บบ 1194 จุฬารัตน์	-	-	-	-
118	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-750	21.ม.ย.-65 19.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	1. รบปช.ร.ท.ท.ท. 6 ส.อ. ไม่เกิน 10 ส.อ. หมายเลขทะเบียน 70-8742 นครสวรรค์ 2. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน กก 182 ลำปาง	-	1	-	-
119	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-750	21.พ.ค.-65 01.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน ๗๑ 3490 เชียงใหม่	-	-	ป้ายเตือนอุบัติเหตุ	1 ชุด 7,640
120	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-850	20.ก.พ.-65 08.30 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน กท 4473 แม่ฮ่องสอน	-	-	1. การ์ด 2. เสาค้ำค้ำ	8 แผ่น 5 คัน 58,140
121	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-850	2.พ.ค.-65 07.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บบ 1057 แม่ฮ่องสอน	-	-	1. แผ่นการค้ำ 2. เสาค้ำค้ำ	6 แผ่น 4 คัน 45,460
122	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-850	8.ก.ค.-65 12.00 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน ๗๑ 3321 เพชรบูรณ์	-	1	1. แผ่นการค้ำ 2. เสาค้ำค้ำ	3 แผ่น 5 คัน 21,700
123	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-850	22.ก.ค.-65 09.45 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน ๗๑ 4762 เชียงใหม่	-	-	1. การ์ด 2. เสาค้ำค้ำ	2 แผ่น 14 คัน 46,240
124	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-825	30.ก.ค.-65 17.40 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	1. รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน ๗๑ 8812 เชียงใหม่ 2. ไม่ระบุ	-	-	-	-
125	11 0602	ปางคา - ปางะไ	418-825	6.พ.ค.-65 16.50 น	ทางโค้งปกติ	จัดบริเวณที่ดินที่กำหนด	รบปช.อ.ทบ.ร.ท. 4 ส.อ. หมายเลขทะเบียน บบ 1038 พิจิตร	-	-	-	-

126	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	418-900	22-ก.ค.-65 12.00 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.อัยการ รพท. 4 ข้อ หมายเลขทะเบียน บร 9939 พิษณุโลก	-	-	1.แผนการรถ 2.สารการรถ	3.แผน 13.คัน	45,880
127	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	418-900	5-ก.ค.-65 12.30 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.อัยการ รพท. 4 ข้อ หมายเลขทะเบียน บร 9624 ระยอง	-	-	-	-	-
128	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	419-025	8-ก.ค.-65 15.00 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.อัยการ รพท. 4 ข้อ หมายเลขทะเบียน 3 ขง 2383 กรุงเทพฯ	-	-	-	-	-
129	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	419-120	13-ก.ค.-65 15.30 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.รพท.มากกว่า 10 ข้อ (รพท.ข) หมายเลขทะเบียน 70-5298 นนทบุรี	-	-	1.แผนการรถ 2.สารการรถ	9.แผน 10.คัน	83,000
130	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	419-400	17-ก.ค.-65 13.45 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.อัยการ รพท. 4 ข้อ หมายเลขทะเบียน ขว 5230 กรุงเทพมหานคร	-	-	1.บัญชีรถพร้อมตัว 2.หลักฐานทาง	1.ชุด 2.คัน	10,757
131	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	419-475	30-ก.ค.-65 20.45 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.อัยการ รพท. 4 ข้อ หมายเลขทะเบียน ขท 3080 เชียงใหม่	-	1	-	-	-
132	11 0602	ปางดะ - ปางมะโฮะ	419-500	26-ก.ค.-65 09.45 น	ทางโค้งปกติ	จับรถเริ่มเกินอัตราที่กำหนด	รปบ.ค.ร.ร. หมายเลขทะเบียน ขบ 8354 เชียงใหม่	-	-	-	-	-
								4	39			

ภาคผนวก ก
ข้อกำหนดการปลูกต้นไม้ในแนวเขตทาง

การปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง

เกณฑ์การออกแบบ

การออกแบบจัดวางพรรณพืชมีข้อพึงพิจารณาและเกณฑ์ในการออกแบบ
คือ

1. ความปลอดภัยทางการสัญจร
2. พรรณพืชกับโครงสร้างและงานสาธารณูปโภค
3. ประโยชน์ใช้สอยของพรรณพืช

ความปลอดภัยของการสัญจร

เพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่ ซึ่งมีความสำคัญเป็นลำดับแรก ควรพิจารณาดังนี้

1. “ตำแหน่ง” การปลูกต้นไม้ ควรพิจารณาพื้นฐานเบื้องต้นที่เกี่ยวข้องกับมาตรฐานทางวิศวกรรม คือ
 - ระยะการมองเห็น (sight distance) การปลูกต้นไม้ต้องมีการเว้นพื้นที่หรือช่องว่าง เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่สัญจรไปมา บนถนนหลักและถนนรองหรือตรงกันข้ามสามารถมองเห็นซึ่งกันและกัน ในทางโค้ง บนทางตรง หรือบริเวณทางแยก รวมทั้งบริเวณกัลบรถ ทางเลี้ยวซึ่งควรจะมองเห็นรถยนต์ที่แล่นอยู่ทางหลักได้อย่างชัดเจน
 - ระยะเว้นว่าง (clear zone) ในการปลูกต้นไม้ควรออกแบบให้ปลูกอยู่นอกระยะเขตเว้นว่างดังกล่าว

2. การเลือก “ชนิด” ต้นไม้

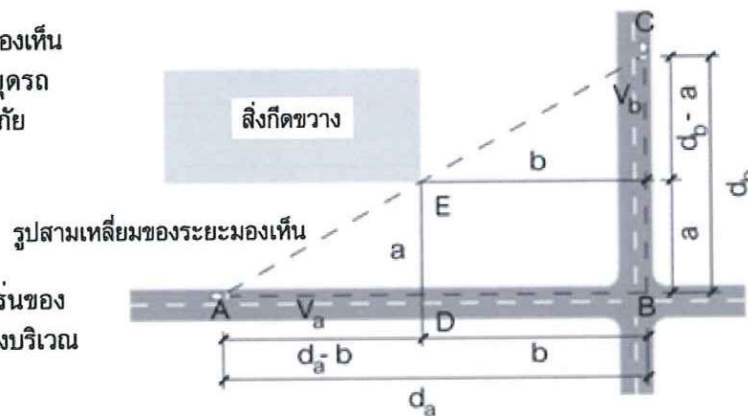
ต้นไม้ที่ไม่ต้องการดูแลรักษามาก ต้นไม้ที่ ลำต้น กิ่งก้านไม่เปราะหักโค่นได้ง่าย กิ่ง ผัก ผล ไม่ร่วงหล่นลงพื้นผิวการจราจร ต้นไม้ที่ทนทาน ไม่เกิดความเสียหายได้ง่ายจากการสัญจร และการหลบเลี่ยงหลักออกจากช่องจราจร คำนึงถึงความปลอดภัยจากการเหยียบย่ำ เติบโตช้า จากคนเดินเท้าโดยเฉพาะในย่านชุมชนเพราะต้นไม้ถนนปลูกในพื้นที่สาธารณะ พื้นที่ขนาดใหญ่ มีการใช้งานจากคนจำนวนมาก มีข้อจำกัดเรื่องการดูแลรักษา

ระยะการมองเห็น (sight distance)

ระยะมองเห็นปลอดภัยบริเวณทางแยก (intersection clear sight) AASHTO (American Association of State Highway and Transportation officials) ได้กำหนดระยะการมองเห็นสำหรับหยุดรถโดยปลอดภัยบริเวณทางแยก โดยแบ่งตามประเภทของการควบคุมการจราจรที่ทางแยก ตัวอย่างดังแสดงในภาพ

d_a, d_b = ระยะการมองเห็น
สำหรับหยุดรถ
โดยปลอดภัย

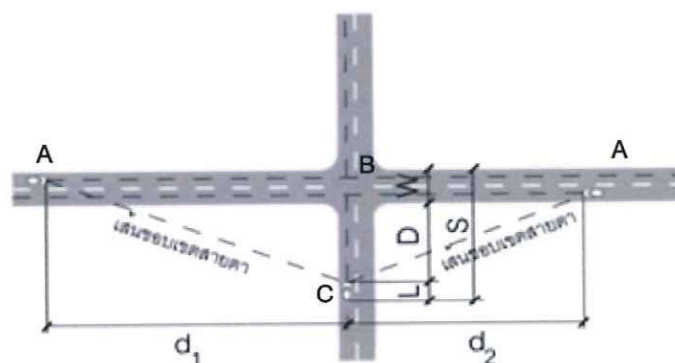
a, b = ระยะถอยร่นของ
สิ่งปลูกสร้างบริเวณ
ทางแยก



กรณที่ 1 ทางแยกไม่มีการควบคุมที่ทางแยก

= รูปสามเหลี่ยมของ
ระยะมองเห็น
(ห้ามมีสิ่งกีดขวาง
บดบังการมองเห็น
ในบริเวณนี้)

d_1, d_2 = ระยะการมองเห็น
สำหรับหยุดรถ
โดยปลอดภัย



กรณที่ 2 ทางแยกที่มีการควบคุมด้วยป้ายที่ทางแยก

AASHTO ได้แนะนำระยะการมองเห็นสำหรับหยุดรถโดยปลอดภัยบริเวณทางแยกที่ไม่มีสัญญาณไฟจราจรไว้ดังที่แสดงในตาราง

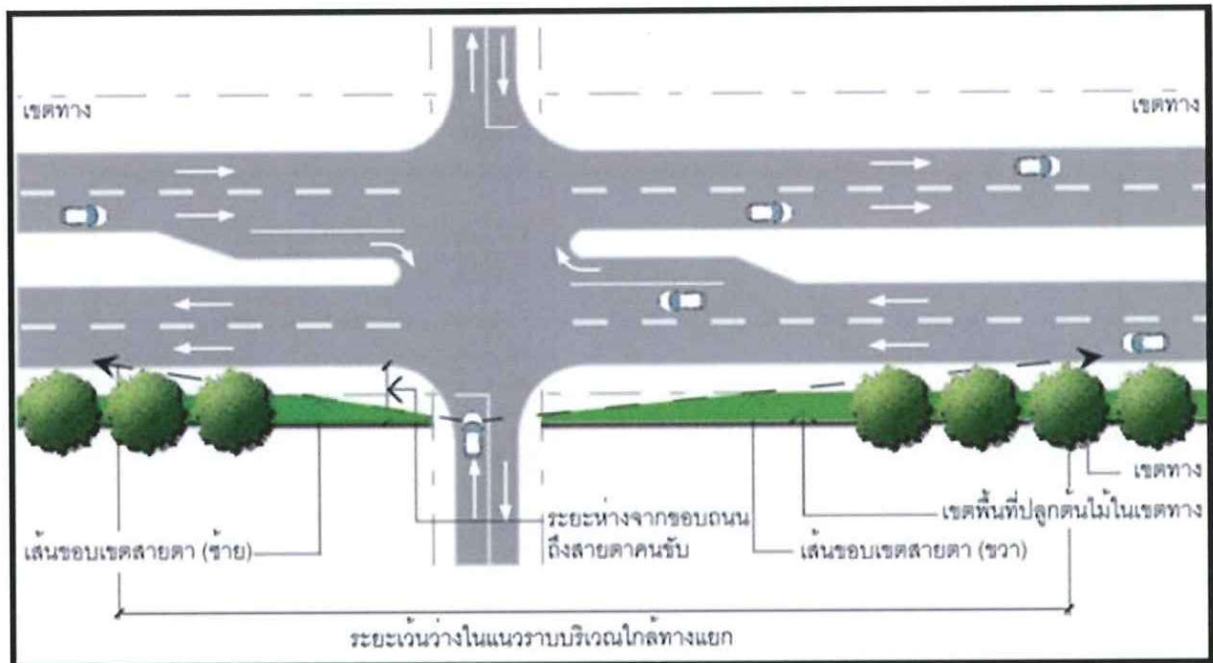
ความเร็ว(กม./ชม.)	ระยะการมองเห็นสำหรับหยุดรถโดยปลอดภัย(เมตร)
16	13.5
24	21.0
32	27.0
40	33.0
48	39.0
56	46.5
64	54.0
80	66.0
96	78.0
112	93.0

ตารางแสดง ระยะการมองเห็นปลอดภัยบริเวณทางแยกที่ไม่มีไฟสัญญาณจราจร
ปรับปรุงจาก: AASHTO, A Policy on Geometrical Design of Highways and Streets, 2001

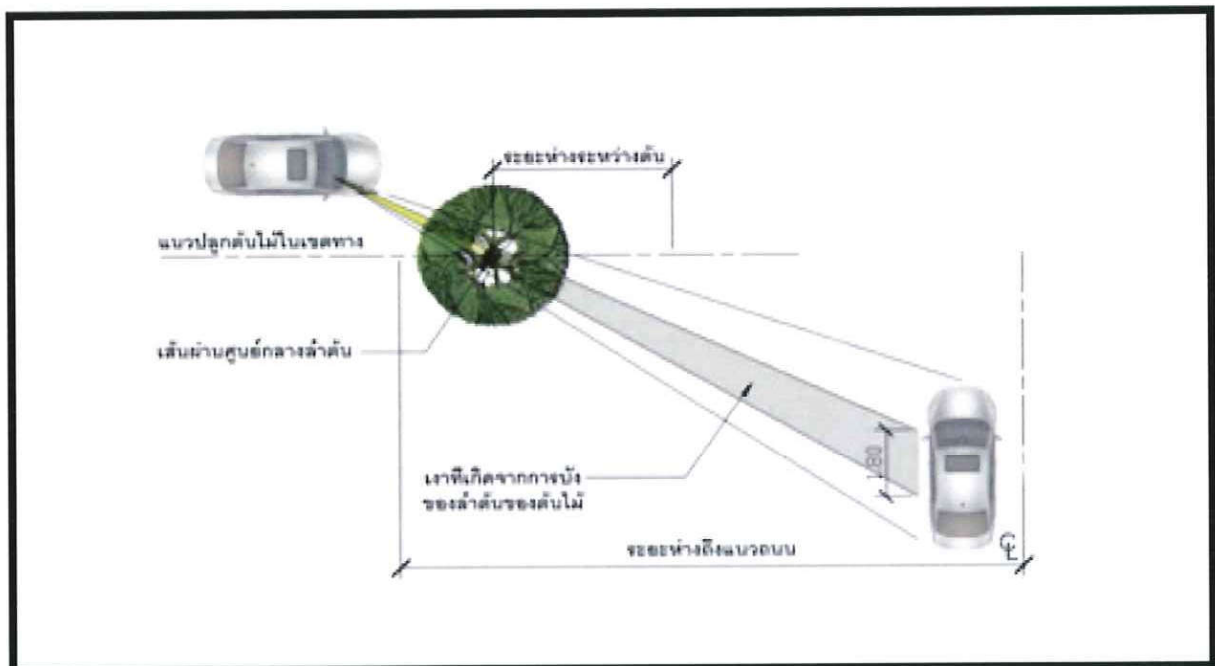
ความเร็ว(กม./ชม.)	ระยะการมองเห็นสำหรับหยุดรถโดยปลอดภัย	
	สำหรับรถเลี้ยวซ้าย(เมตร)	สำหรับรถตรง/เลี้ยวขวา(เมตร)
24	44	52
32	59	69
41	73	85
49	88	102
57	102	119
65	117	136
73	131	152
81	146	169
89	162	186

ตาราง ระยะการมองเห็นสำหรับหยุดรถโดยปลอดภัยสำหรับทางแยก
ที่มีการควบคุมด้วยไฟสัญญาณจราจร
ปรับปรุงจาก: AASHTO, A Policy on Geometrical Design of Highways and Streets, 2001

การออกแบบภูมิทัศน์ทางหลวงบริเวณทางแยกนั้น ประเด็นความปลอดภัยถือว่าเป็นเป้าหมายสูงสุดของการให้บริการทางหลวงแก่ผู้ใช้ทาง ดังนั้น พื้นที่สำหรับปลูกต้นไม้บริเวณทางแยก ควรอยู่นอกแนวเส้นสายตาในการมองเห็นบริเวณทางแยกของผู้ขับขี่



ภาพแสดงแนวเส้นสายตาที่ต้องพิจารณาสำหรับทางแยก
ปรับปรุงจาก: Florida Highway Landscape Guide, 1995

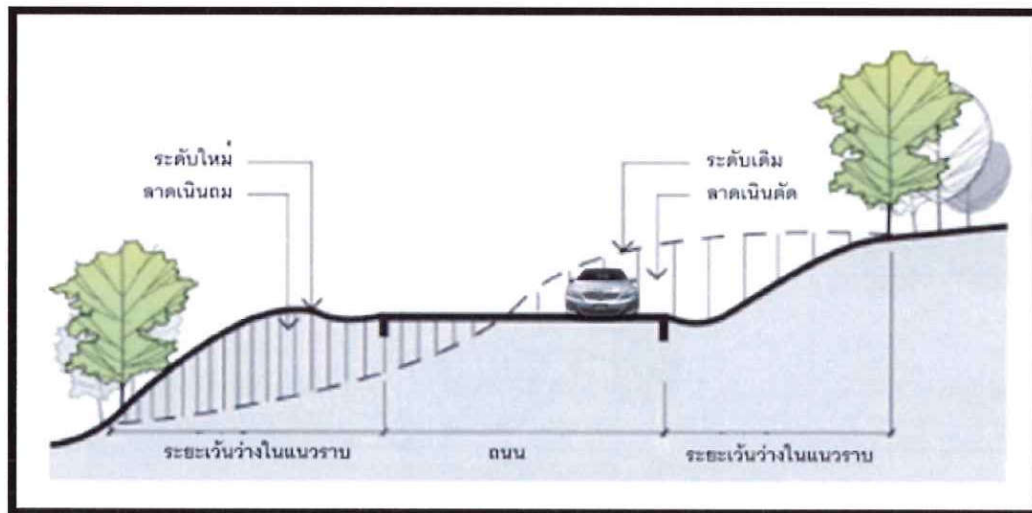


ลำต้นของต้นไม้บดบังการมองเห็นที่ทางแยก
ปรับปรุงจาก: Florida Highway Landscape Guide, 1995

ระยะเว้นว่าง (horizontal clearance)

ทางหลวงแต่ละประเภทมีระยะที่ต้องเตรียมที่เว้นว่างในระยะวัดจากแนวไหล่ทางออกไปแตกต่างกัน ปัจจัยที่มีผลกับการกำหนดระยะเว้นว่างดังกล่าว ได้แก่ ความเร็วที่กำหนดให้ใช้ ปริมาณการจราจร และความชันของลาดคันทาง (ดังแสดงในตาราง)

ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยและป้องกันความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจร เมื่อเกิดอุบัติเหตุ จึงควรหลีกเลี่ยงการวางสิ่งใดๆแบบตรงแนบในระยะดังกล่าว ซึ่งหมายถึงไม้ยืนต้นด้วย

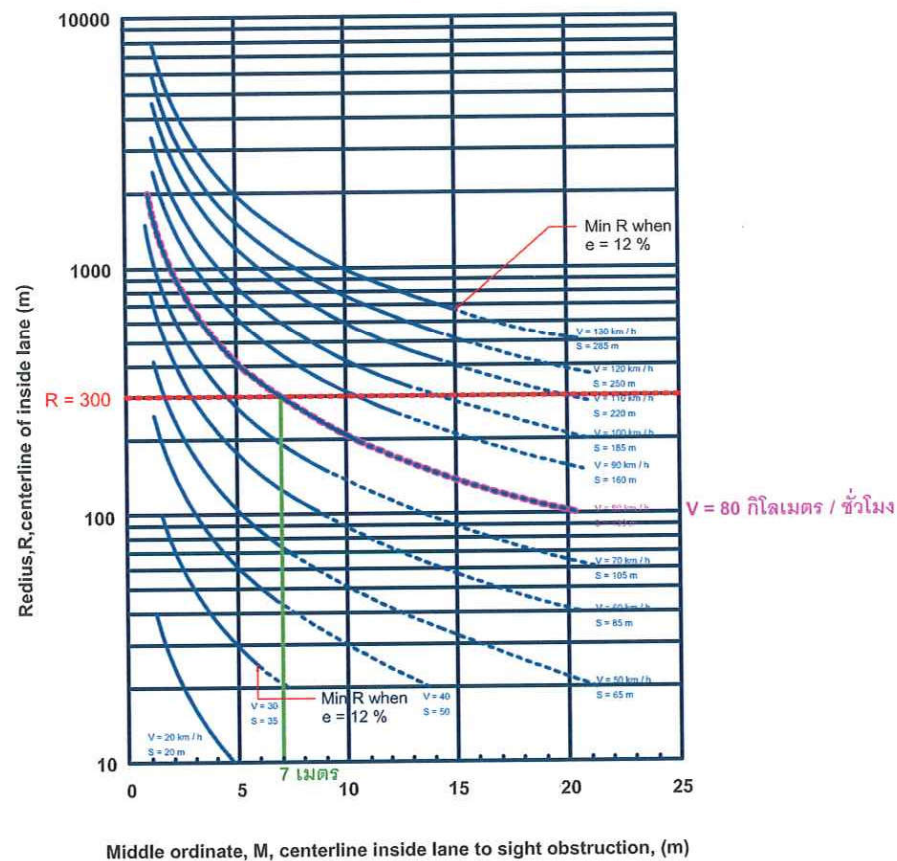
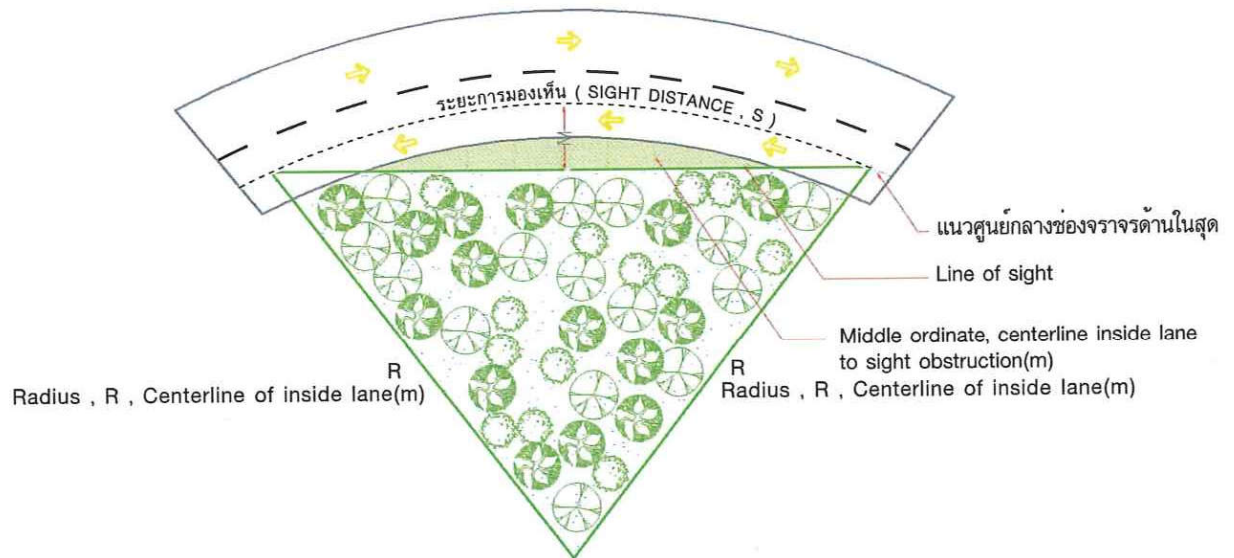


รูปตัดถนนแสดงระยะเว้นว่างในแนวราบ

ความเร็วกำหนด	ปริมาณจราจร (คัน/ชม.)	ระยะเว้นว่างในลาดเนินถม(เมตร)			ระยะเว้นว่างในลาดเนินคัต(เมตร)		
		1:6 หรือ ราบ	1:5 ถึง 1:4	1:3	1:3	1:5 ถึง 1:4	1:6 หรือ ราบ
60 กม./ชม. หรือ ต่ำกว่า	น้อยกว่า 750	2.0 – 3.0	2.0 – 3.0	**	2.0 – 3.0	2.0 – 3.0	2.0 – 3.0
	750 – 1500	3.0 – 3.5	3.5 – 4.5	**	3.0 – 3.5	3.0 – 3.5	3.0 – 3.5
	1500 – 6000	3.5 – 4.5	4.5 – 5.0	**	3.5 – 4.5	3.5 – 4.5	3.5 – 4.5
	มากกว่า 6000	4.5 – 5.0	5.0 – 5.5	**	4.5 – 5.0	4.5 – 5.0	4.5 – 5.0
70-80 กม./ชม.	น้อยกว่า 750	3.0 – 3.5	3.5 – 4.5	**	2.5 – 3.0	2.5 – 3.0	3.0 – 3.5
	750 – 1500	4.5 – 5.0	5.0 – 6.0	**	3.0 – 3.5	3.5 – 4.5	4.5 – 5.0
	1500 – 6000	5.0 – 5.5	6.0 – 8.0	**	3.5 – 4.5	4.5 – 5.0	5.0 – 5.5
	มากกว่า 6000	6.0 – 6.5	7.5 – 8.5	**	4.5 – 5.0	5.5 – 6.0	6.0 – 6.5
90 กม./ชม.	น้อยกว่า 750	3.5 – 4.5	4.5 – 5.5	**	2.5 – 3.0	3.0 – 3.5	3.0 – 3.5
	750 – 1500	5.0 – 5.5	6.0 – 7.5	**	3.0 – 3.5	4.5 – 5.0	5.0 – 5.5
	1500 – 6000	6.0 – 6.5	7.5 – 9.0	**	4.5 – 5.0	5.0 – 5.5	6.0 – 6.5
	มากกว่า 6000	6.5 – 7.5	8.0 – 10.0	**	5.0 – 5.5	6.0 – 6.5	6.5 – 7.5
100 กม./ชม.	น้อยกว่า 750	5.0 – 5.5	6.0 – 7.5	**	3.0 – 3.5	3.5 – 4.5	4.5 – 5.0
	750 – 1500	6.0 – 7.5	8.0 – 10.0	**	3.5 – 4.5	5.0 – 5.5	6.0 – 6.5
	1500 – 6000	8.0 – 9.0	10.0 – 12.0	**	4.5 – 5.5	5.5 – 6.5	7.5 – 8.0
	มากกว่า 6000	9.0 – 10.0	11.0 – 13.5	**	6.0 – 6.5	7.5 – 8.0	8.0 – 8.5
110 กม./ชม.	น้อยกว่า 750	5.5 – 6.0	6.0 – 8.0	**	3.0 – 3.5	4.5 – 5.0	4.5 – 4.9
	750 – 1500	7.5 – 8.0	8.5 – 11.0	**	3.5 – 5.0	5.5 – 6.0	6.0 – 6.5
	1500 – 6000	8.5 – 10.0	10.5 – 13.0	**	5.0 – 6.0	6.5 – 7.5	8.0 – 8.5
	มากกว่า 6000	9.0 – 10.5	11.5 – 14.0	**	6.5 – 7.5	8.0 – 9.0	8.5 – 9.0

ตารางแสดง ระยะเว้นว่างในแนวราบ (หน่วยเป็นเมตร)

ปรับปรุงจาก: AASHTO, *Roadside Design Guide*, 1996



ตัวอย่างการคำนวณระยะ "M"

ความเร็วออกแบบ 80 กิโลเมตรต่อชั่วโมง

รัศมีความโค้ง 300 เมตร (วัดถึงกึ่งกลางช่องจราจรด้านนอกสุด)

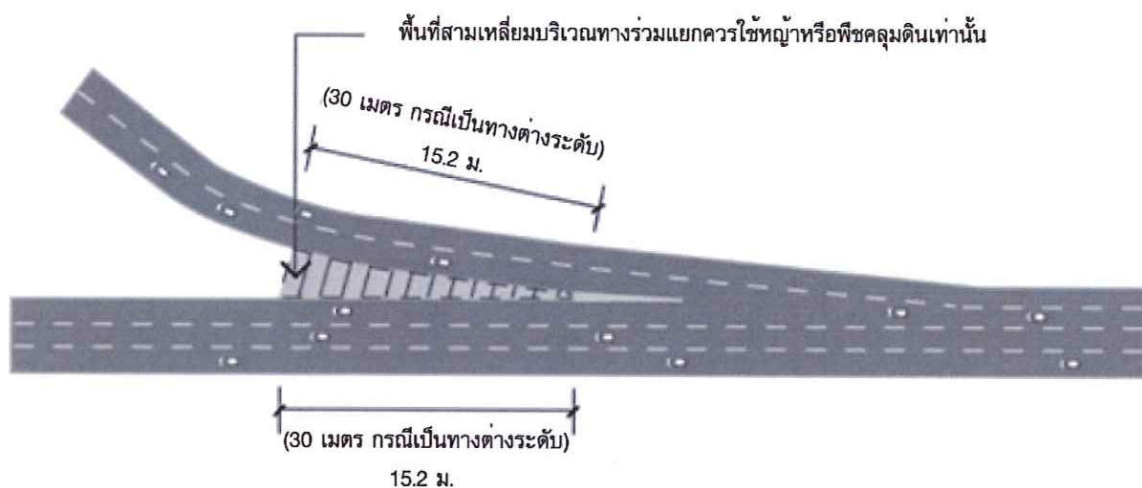
ระยะ "M" จากกราฟความสัมพันธ์ = ระยะปลูกต้นไม้ได้จะอยู่ห่างจากศูนย์กลางช่องจราจรด้านในสุดออกมา 7.00 เมตร

หมายเหตุ ระยะมองเห็นบริเวณทางโค้งแนวราบ

1. ในช่วงบริเวณทางโค้งแนวราบให้ปลูกต้นไม้ในช่วงที่อยู่นอกแนว Line of sight ดังรูป
2. ระยะ "M" หมายถึงระยะที่วัดตั้งฉากจากกึ่งกลางช่องจราจรช่องนอกสุดในบริเวณกลางทางโค้งออกมาจนถึงระยะของแนว Line of Sight
3. ระยะ "M" พิจารณาจากความเร็วออกแบบ (V) และ รัศมีความโค้ง (R) ดังรูป
4. ในกรณีที่ต้องการปลูกต้นไม้ในช่วงขอบเขตภายในระยะ Line of Sight ต้นไม้จะต้องมีความสูงไม่มากกว่าความสูงที่บ่งระดับสายตาของผู้ขับขี่ (0.80 เมตร)

ตำแหน่งต้นไม้บริเวณทางร่วมทางแยก

การวางสิ่งต่างๆ ต้องไม่บดบังการมองเห็นของผู้ขับขี่ โดยเฉพาะพื้นที่บริเวณทางร่วมทางแยก (gore area) การเลือกพรรณพืชที่จะปลูกในบริเวณดังกล่าวจะต้องคำนึงถึงขนาดเมื่อพรรณพืชเจริญเติบโตเต็มที่ ระยะพิจารณาดังกล่าวนี้นี้ หนังสือ Time-Saver Standards for Landscape Architecture แนะนำให้ระมัดระวัง ที่ระยะ 15.2 เมตร จากทุกด้านของทางแยก



ระยะเว้นว่างบริเวณทางร่วมทางแยก

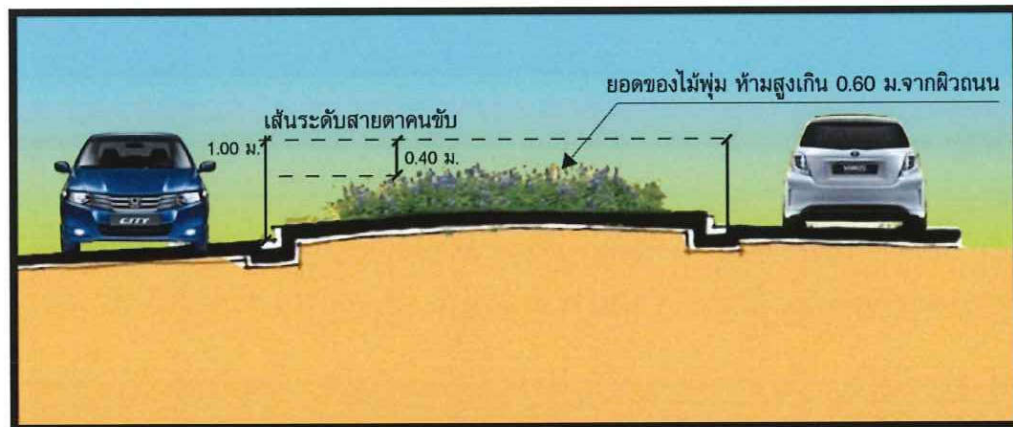
ปรับปรุงจาก: Florida Highway Landscape Guide, 1995

บริเวณที่เป็นทางแยกต่างระดับ บริเวณพื้นที่ว่างสามเหลี่ยมมุมแหลม และบริเวณถนนสองสายบรรจบกันในช่วงระยะ 30 เมตร ควรใช้หญ้าหรือพืชคลุมดินเท่านั้นเพื่อไม่ให้บังทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ หนังสือ Time-Saver Standards for Landscape Architecture ยังเอ่ยถึงการบดบังทัศนวิสัยของถนนที่ตัดกันโดยลาดเนินต่างๆ เช่น ในพื้นที่ที่มีสภาพภูมิประเทศลาดชันนั้น ต้องหลีกเลี่ยงการทำทางแยกในทางลาดระยะใกล้สันเนินลงมา

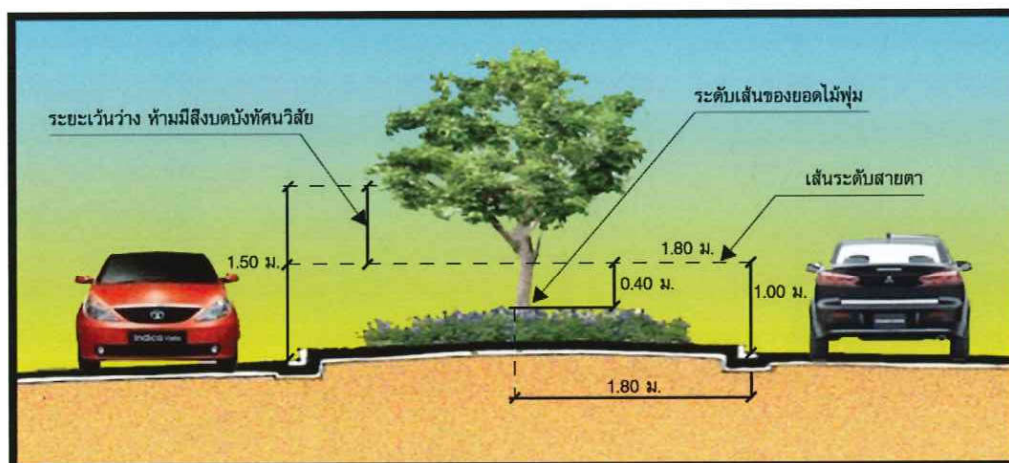
ตำแหน่งต้นไม้บริเวณเกาะกลาง

เกาะกลางถนนที่ใช้ในปัจจุบัน ได้แก่ เกาะแบบยกสูงกว่าถนน(raised median) เกาะแบบต่ำกว่าผิวถนน (depressed median หรือ swale median) และเกาะแบบระดับเท่าผิวถนน (flush median) ในกรณีที่เกาะกลางถนนแคบและการสัญจรมีความเร็วสูงอาจต้องทำกำแพงกันอันตราย (barrier) ในเกาะกลางด้วย

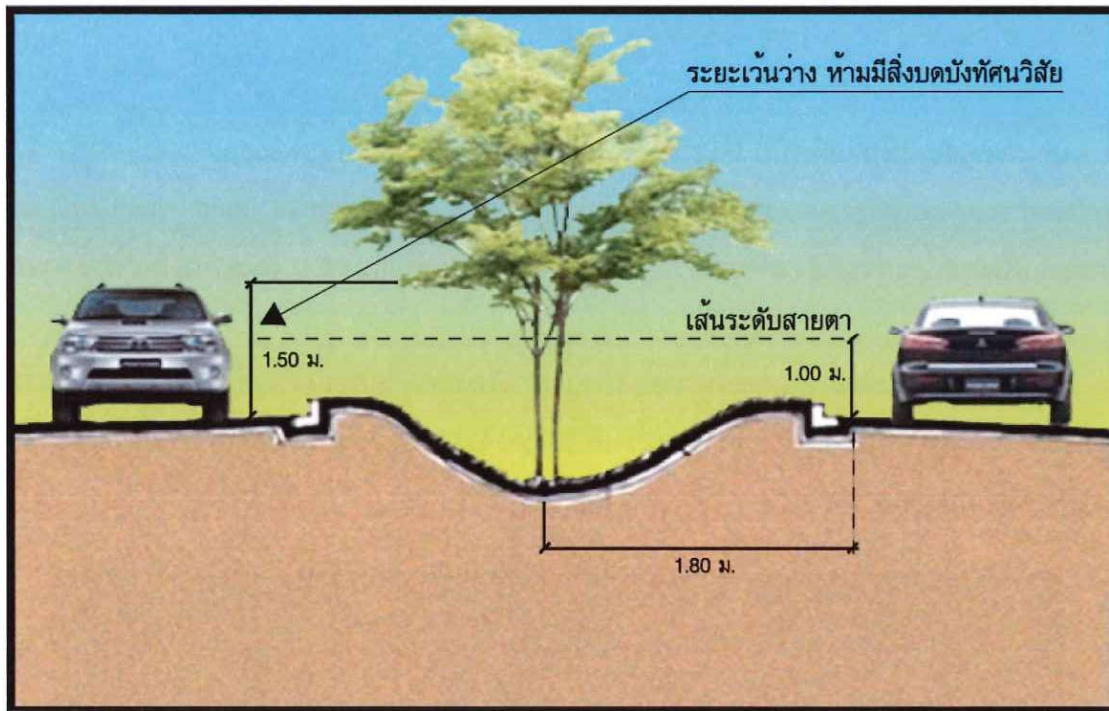
พรรณพืชหรือสิ่งติดตั้งในเกาะกลางต้องพิจารณาเรื่องทัศนวิสัยของผู้ขับขี่ในบริเวณที่เป็นทางแยก และจุดกลับรถโดยดูจากแนวเส้นสายตาของผู้ขับขี่ (Sight Datum Line) และควรพิจารณาระยะเว้นว่างในแนวราบเพื่อความปลอดภัย



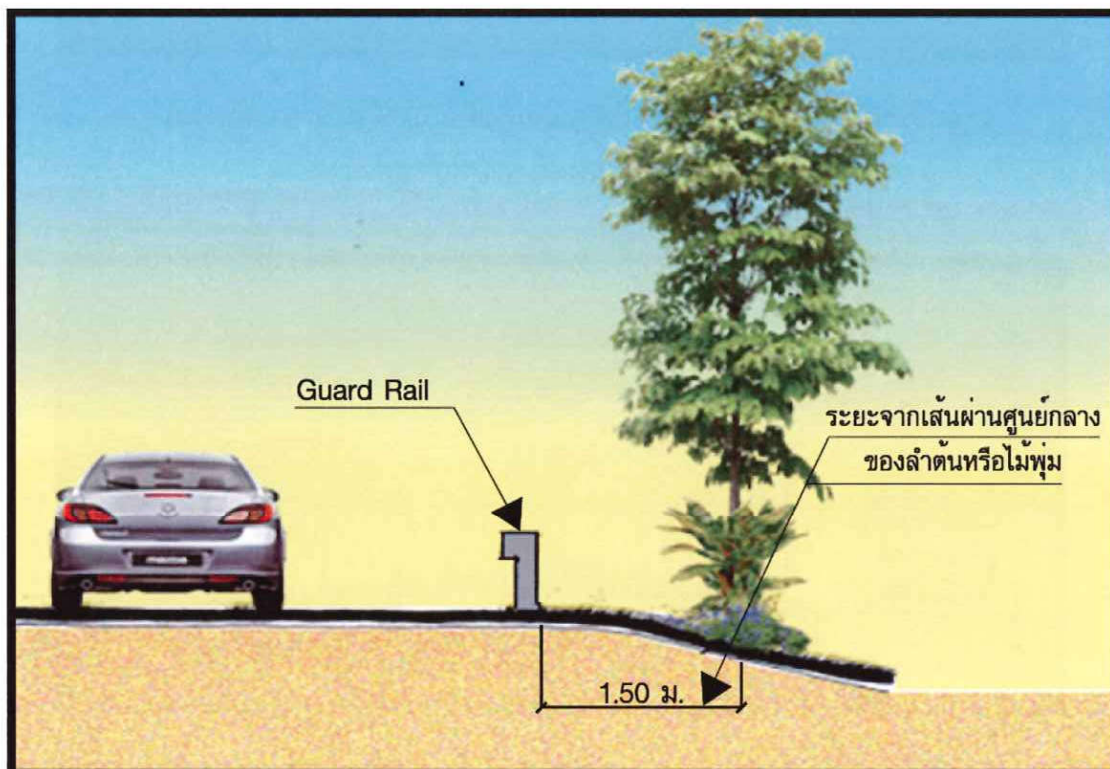
จุดกลับรถ ห้ามปลูกไม้พุ่มหรือไม้คลุมดินสูงเกิน 0.60 ม. จากระดับถนน
เพื่อให้ได้ไม่บดบังการมองเห็นจากรถที่อยู่ฝั่งตรงข้าม



ภาพแสดงรูปตัดถนนแสดงระยะเว้นว่างในแนวเกาะกลางถนน หากปลูกไม้ยืนต้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 0.10 ม.เมื่อโตเต็มที่ ต้องปลูกห่างจากขอบทางไม่ต่ำกว่า 1.80 ม. และระยะจากผิวทางถึงใต้พุ่มใบไม่ต่ำกว่า 2.50 ม.



ภาพแสดงระยะห้ามมีสิ่งบดบังทัศนวิสัยในการขับขี่ของการปลูกไม้ยืนต้นในคูระบายน้ำแบบเปิดที่ทำหน้าที่เป็นเกาะกลางถนน หากปลูกไม้ยืนต้น ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 0.10 ม. เมื่อโตเต็มที่ ต้องปลูกห่างจากช่องทางไม่ต่ำกว่า 1.80 ม. และ ระยะ Clear Sight ที่ระหว่าง 1.00 - 2.50 ม.



ภาพแสดงรูปตัดถนน แสดงระยะเว้นว่างของไม้ยืนต้น (ขนาดลำต้นไม่เกิน 0.10 ม. เมื่อโตเต็มที่) ต้องไม่ต่ำกว่า 1.50 ม. ในกรณีมี Guard Rail หรือ Barrier

ตำแหน่งต้นไม้แนวสาธารณูปโภค

สาธารณูปโภค เช่น การเดินเสาไฟฟ้าระยะห่างของเสาไฟฟ้าจะส่งผลทำให้ไม่สามารถปลูکتันไม้เพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวงได้อย่างสวยงาม อีกทั้งการปลูکتันไม้ใกล้แนวสายไฟฟ้าเมื่อต้นไม้โตขึ้นจะส่งผลให้เกิดปัญหากิ่งไม้ทับสายไฟฟ้าได้ในอนาคต โดยแนวปลูکتันไม้ควรห่างจากแนวเสาไฟฟ้าให้พ้นระยะทรงพุ่มกรณีที่พื้นที่น้อยอาจเสี่ยงให้เรือนยอดห่างจากแนวเสาไฟฟ้า และอาศัยการตัดแต่งกิ่งโดยผู้มีประสบการณ์

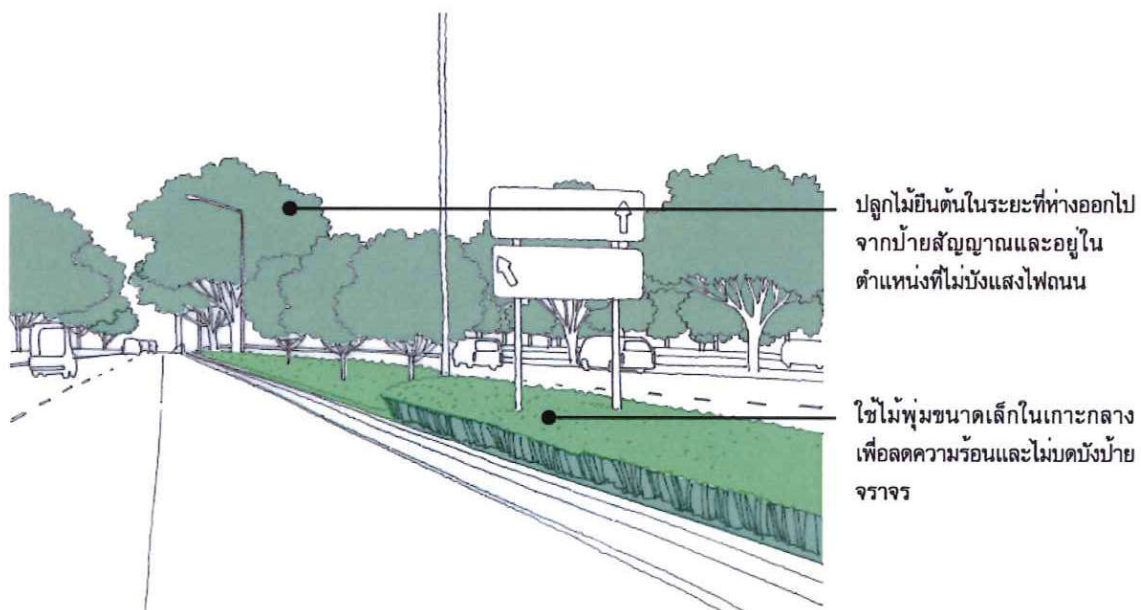
ในกรณีที่การปลูکتันไม้ในแนวเดียวกับระบบสาธารณูปโภค ต้องระวังรากต้นไม้ทำให้เกิดปัญหากับระบบถ้ามีพื้นที่ควรแยกแนวปลูکتันไม้คนละแนวกับสาธารณูปโภคไปเลย

ในการออกแบบตำแหน่งในการปลูکتันไม้ ต้องไม่ทำให้พื้นที่การส่องสว่างของไฟฟ้าแสงสว่างลดน้อยลง และไม่กระทบกับความต่อเนื่องของพื้นที่แสงสว่างที่ออกแบบด้วย

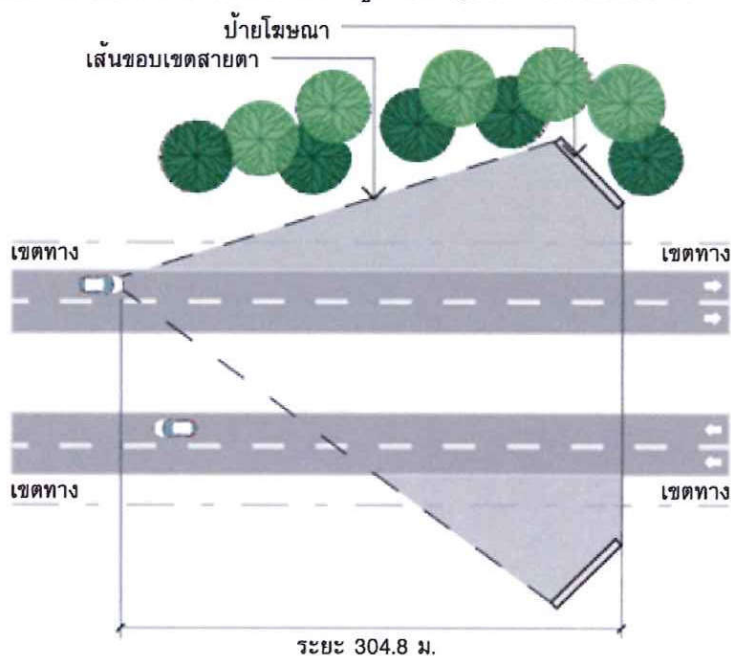


การปลูکتันไม้ใกล้แนวสายไฟฟ้าต้องคำนึงถึงขนาดของต้นไม้เมื่อโตเต็มที่

ตำแหน่งต้นไม้บริเวณป้ายต่างๆ



ในกรณีมีการติดตั้งป้ายจราจรหรือป้ายบอกทางต่างๆควรจะต้องมีการเว้นพื้นที่ว่างเพื่อให้ผู้สัญจรสามารถมองเห็นป้ายได้อย่างชัดเจน โดยละเว้นการปลูกไม้ใหญ่ที่บดบังการมองเห็น



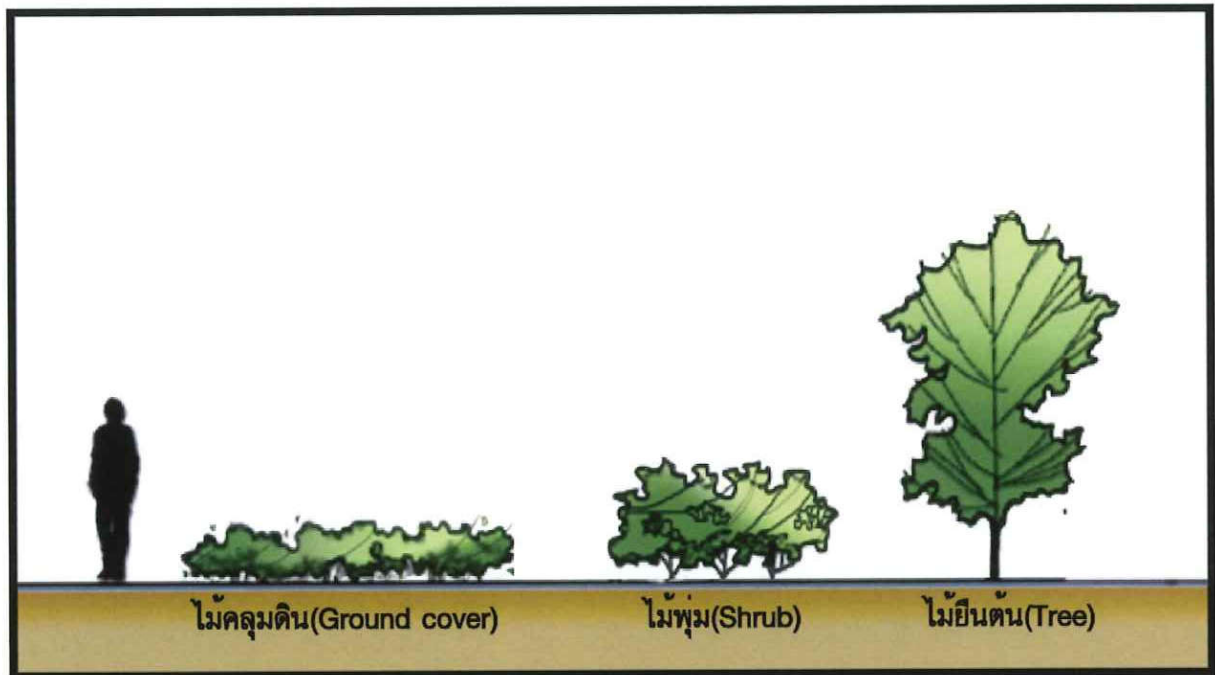
ปรับปรุงจาก: มาตรฐานป้ายจราจร, คู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจร ภาค 1, กรมทางหลวง, 2531

สำหรับแนวเส้นสายตาในการมองป้ายโฆษณาของผู้ขับขี่ การปลูกต้นไม้ใหญ่ที่อาจบดบังสายตาควรอยู่หลังแนวเส้นขอบเขตสายตา

ข้อพิจารณาในการเลือกประเภทต้นไม้ที่เหมาะสมในงานภูมิทัศน์ทางหลวง

เบื้องต้นควรพิจารณาถึงการแบ่งประเภทพรรณพืชและคุณสมบัติก่อน

การแบ่งประเภทต้นไม้



ไม้ยืนต้น (tree)

ไม้ยืนต้น หมายถึง พรรณพืชมีเนื้อไม้ที่มีแก่น (woody plant) มีลำต้นเจริญจากตายอด ลักษณะรูปทรงเป็นลำต้นตั้งตรงขึ้นไปจากพื้นดินระยะหนึ่งแล้วจึงแตกกิ่งก้านสาขาแผ่ออกเป็นทรงพุ่มที่ปลายยอด

- ไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ มีความสูงตั้งแต่ 25 เมตรขึ้นไป
- ไม้ยืนต้นขนาดกลาง มีความสูงตั้งแต่ 10 – 25 เมตร
- ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก มีความสูงน้อยกว่า 10 เมตร

ไม้พุ่ม (shrub)

ไม้พุ่มเป็นไม้ที่มีเนื้อไม้เช่นเดียวกับไม้ยืนต้น หรือเป็นไม้ที่เนื้อไม้ไม่มีแก่น (herbaceous) แต่มีขนาดเล็กกว่า และแตกกิ่งก้านสาขาในระดับใกล้กับดิน ลักษณะรูปทรงจึงดูเป็นกอ หรือเป็นพุ่ม มีความสูงตั้งแต่ 1 เมตรขึ้นไป

ไม้คลุมดิน (ground cover)

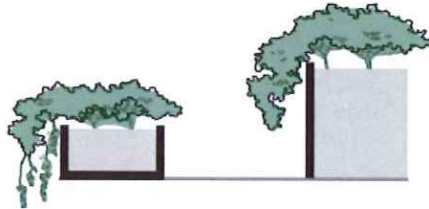
เป็นพืชที่มีลำต้นเตี้ย ส่วนมากไม่มีเนื้อไม้แข็ง หรือส่วนใหญ่เป็นไม้ไม่มีแก่น (herbaceous) มีลำต้นขนาดเล็ก มีการเจริญเติบโตไปทางแนวราบปกคลุมผิวดิน

ไม้เลื้อย (vine)

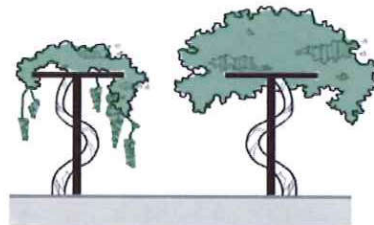
เป็นพืชที่ต้องการแสงจ้า มีการเจริญเติบโตในทางยาวมากกว่าทางกว้าง แบ่งตามลักษณะเนื้อไม้ได้

2 ประเภท คือ

- ไม้เลื้อยเนื้อแข็ง เช่น การเวก เฟื่องฟ้า เป็นต้น
- ไม้เลื้อยไม่มีแก่น เช่น ชะพลู พวงชมพู เป็นต้น

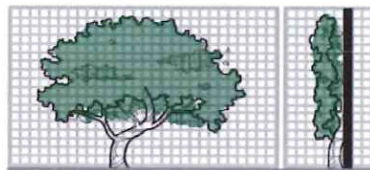


ลักษณะห้อยลง



ลักษณะเลื้อยพัน

โครงสร้างหรือเลื้อยพัน
ต้นไม้ใหญ่



ลักษณะเกาะกำแพง
หรือโครงสร้าง

ภาพแสดงพรรณพืชประเภทต่างๆ

ไม้ชายน้ำ และ ไม้ใต้น้ำ (aquatic plant)

ไม้ชายน้ำ และ ไม้ใต้น้ำ เป็นพรรณพืชที่สามารถเจริญเติบโตได้ดีในสภาพที่มีความชื้นสูง หรือ มีน้ำหล่อเลี้ยงเสมอ สามารถแบ่งตามสภาพแวดล้อมในการเจริญเติบโตได้ดังนี้

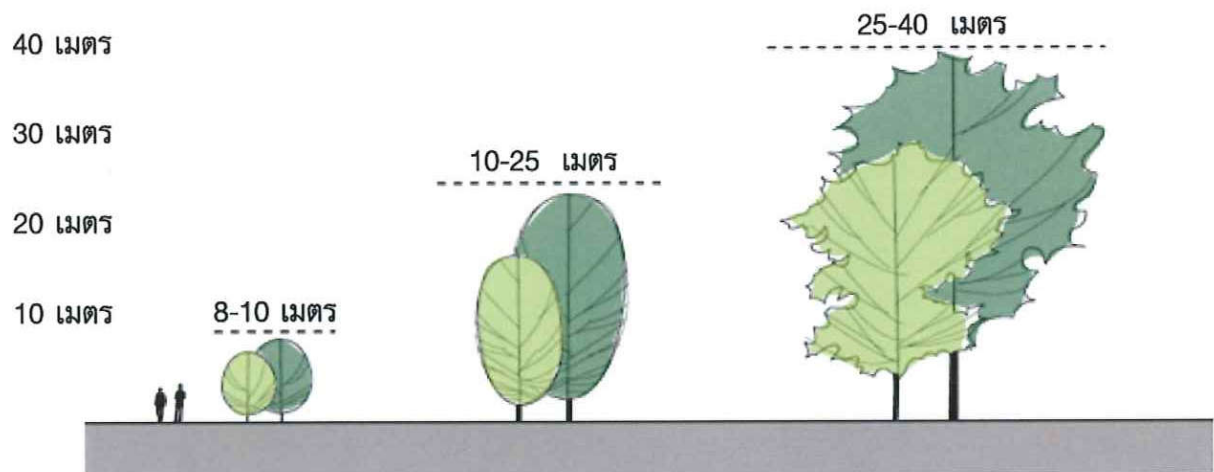
- พืชชายน้ำ (marginal plants)
- พืชโผล่เหนือน้ำ (emerged plants)
- พืชใต้น้ำ (submerged plants)
- พืชลอยน้ำ (floating plants)



ภาพแสดงพืชน้ำประเภทต่างๆ

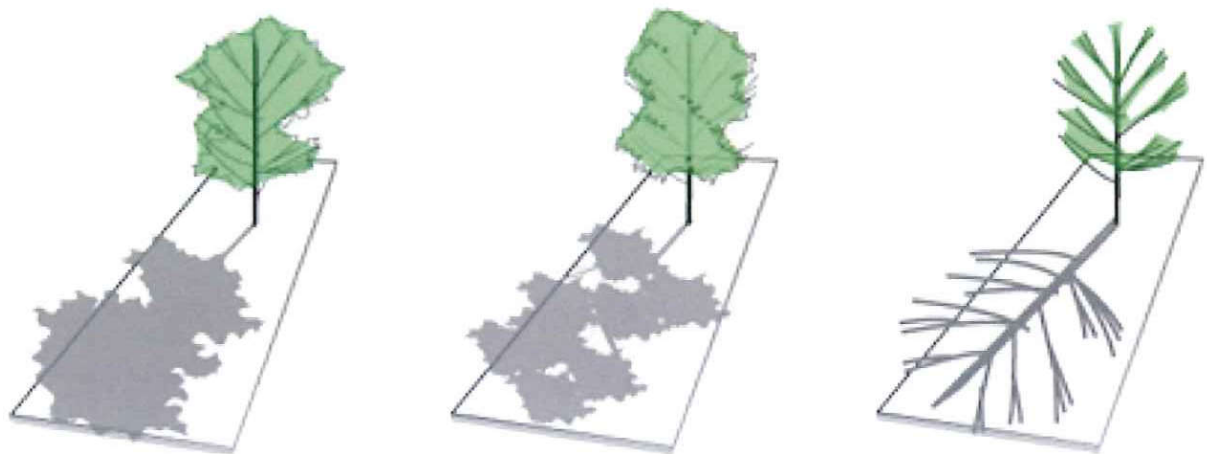
คุณสมบัติของต้นไม้

คุณสมบัติทางสภาพแวดล้อม เป็นข้อพิจารณาที่สำคัญในการเลือกพรรณพืชให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่ใช้งาน



ภาพแสดงการแบ่งความสูงของไม้ยืนต้น

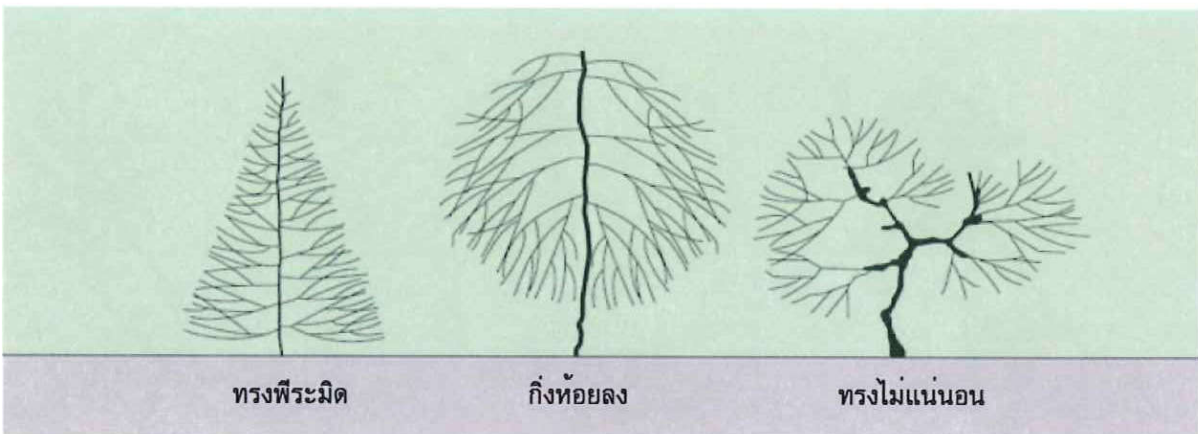
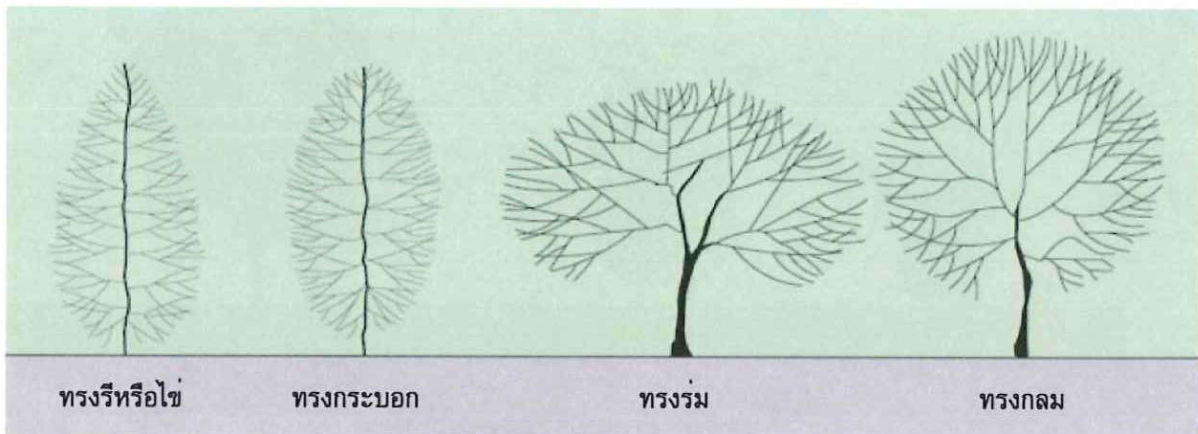
ช่วงเวลาที่มีใบปกคลุม (periodicity) ไม้ผลัดใบ กึ่งผลัดใบ ผลัดใบ



ภาพแสดงการผลัดใบและความโปร่งของทรงพุ่มตามฤดูกาล

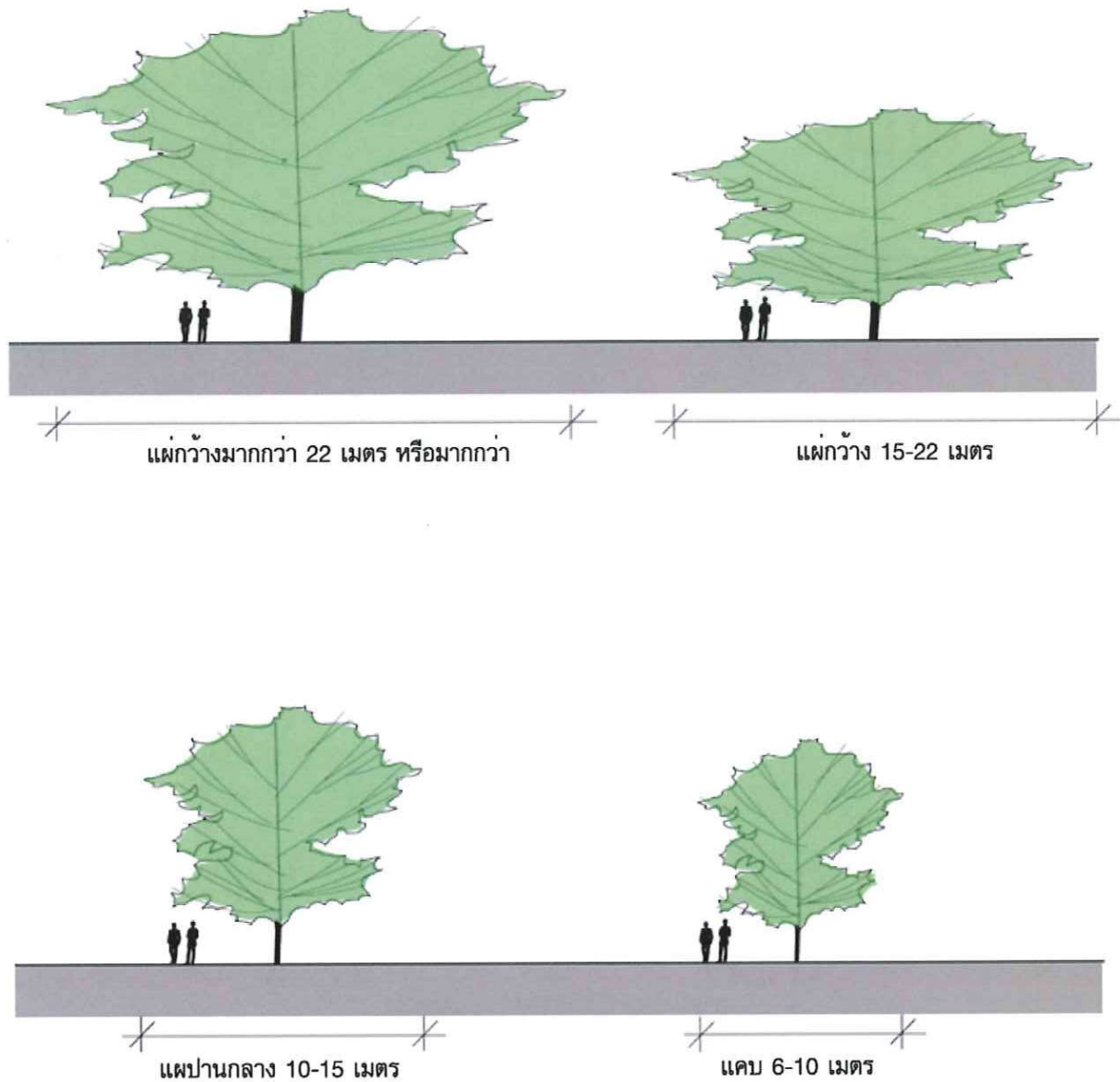
รูปทรงของพุ่มใบ (form) ได้แก่ รูปทรงที่เจริญเติบโตอิสระในบริเวณที่ไม่มีสิ่งกีดขวาง และเป็นรูปทรงเมื่อโตเต็มที่ แบ่งเป็น รูปทรงรีหรือรูปไข่ รูปทรงกระบอก รูปทรงร่ม รูปทรงกลม รูปทรงพีระมิด รูปทรงกิ่งห้อยลง รูปทรงไม้แน่นอน

ในกรณีที่เราไม่ต้องการให้ทรงพุ่มแผ่ขยายออกมาก ควรจะเลือกทรงพุ่มรี, กระบอก, พีระมิด หรือทรงกลม เพื่อจะได้ไม่ต้องมีการตัดแต่งกิ่งก้านแผ่คลุมออกยังทางหลวง



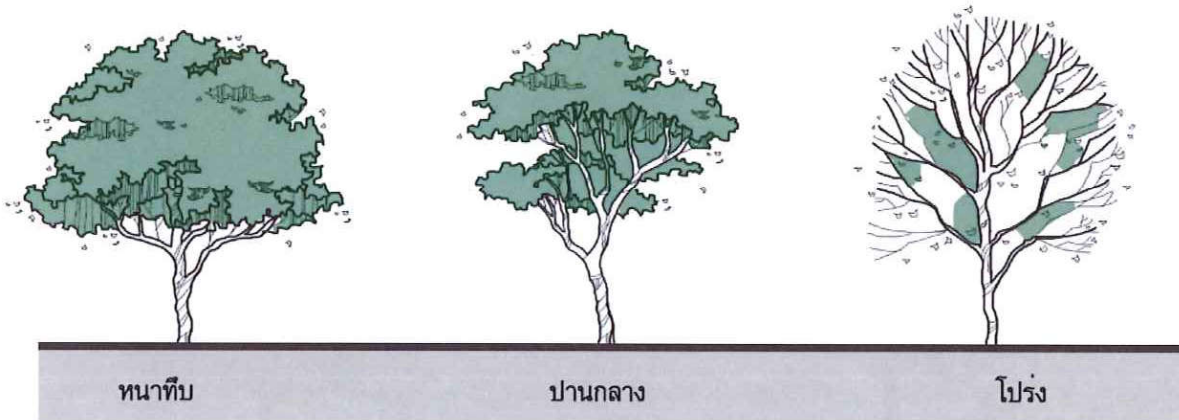
ภาพแสดงลักษณะทรงพุ่มแบบต่างๆ

ความแผ่กว้างของทรงพุ่ม (spread) ระยะแผ่กว้างของพุ่มใบจะมีผลต่อระยะทางการปลูกต้นไม้ไปยังสิ่งก่อสร้างแนวถนน



ภาพแสดงความแผ่กว้างของทรงพุ่ม

ความหนาแน่นของพุ่มใบ กิ่งก้าน (mass) แบ่งเป็น พุ่มใบหนาทึบ ปานกลาง โปร่ง

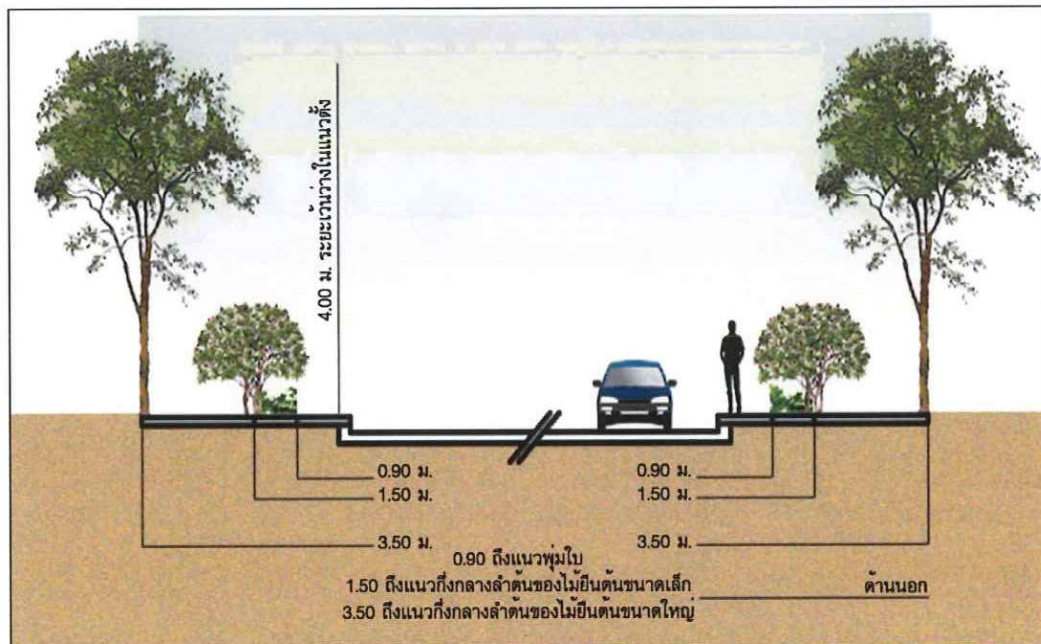


ภาพแสดงความหนาแน่นทรงพุ่ม



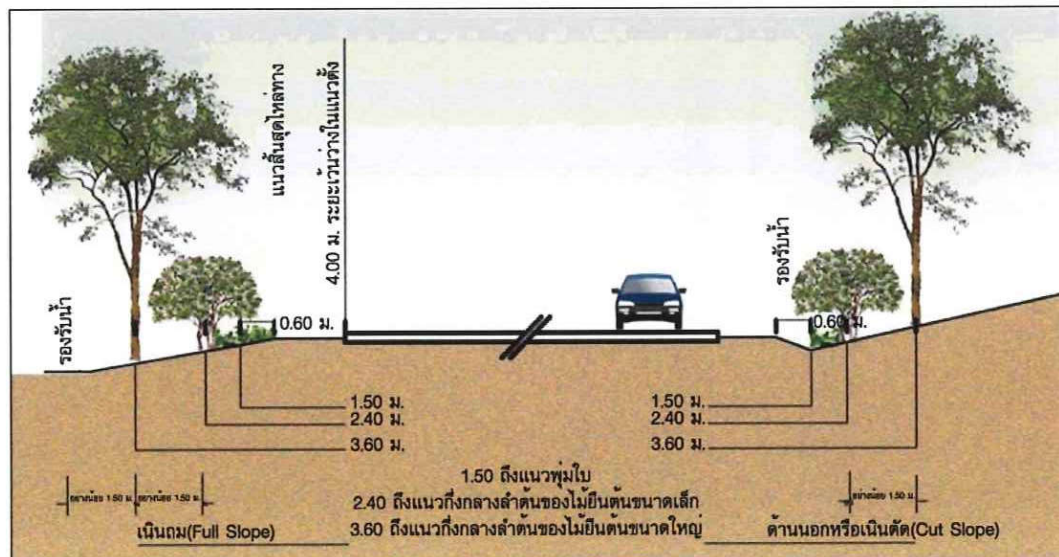
ภาพแสดงผิวสัมผัสของพุ่มใบโดยรวม

ประเภทและตำแหน่งของต้นไม้ที่ควรปลูกในเขตทางหลวง ในอัตราความเร็วต่างๆ



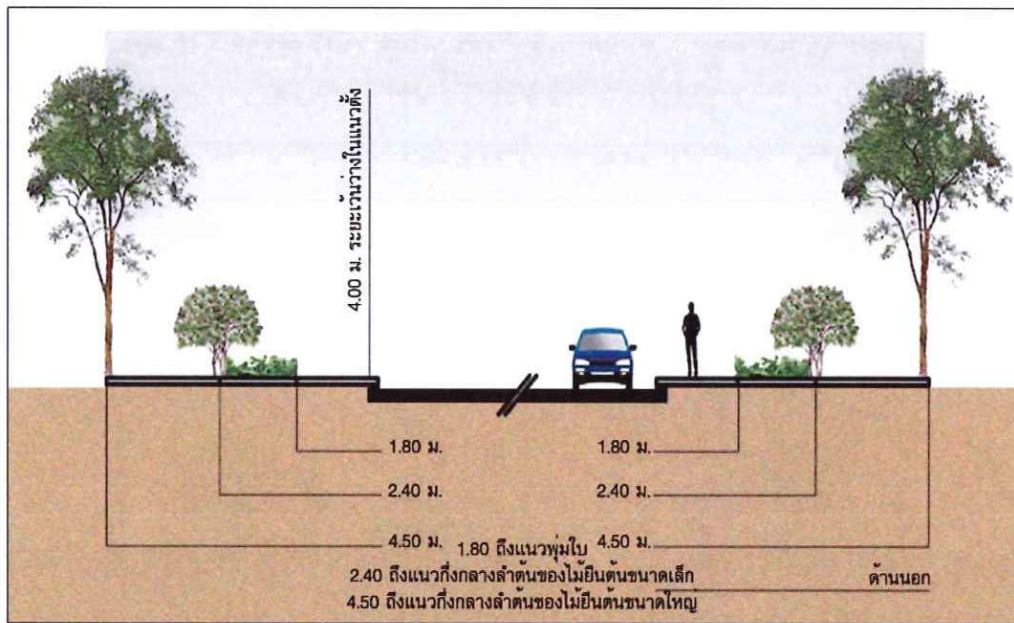
ภาพตำแหน่งการปลูกต้นไม้ในขอบคันทาง

ตำแหน่งที่ปลูกต้นไม้ควรห่างจากขอบคันทางและรางระบายน้ำ ถึงแนวพุ่มใบ = 0.90 ม. ถึงแนวกิ่งกลางลำต้นไม้ยืนต้นขนาดเล็ก = 1.50 ม. ไม้ยืนต้นขนาดลำต้นไม่เกิน 0.10 ม. ปลูกห่างไม่ต่ำกว่า = 3.50 ม. ที่ความเร็วรถ 56 กม./ชม. หรือน้อยกว่า



ภาพตำแหน่งการปลูกต้นไม้บริเวณไหล่ทางและตำแหน่งร่องน้ำ

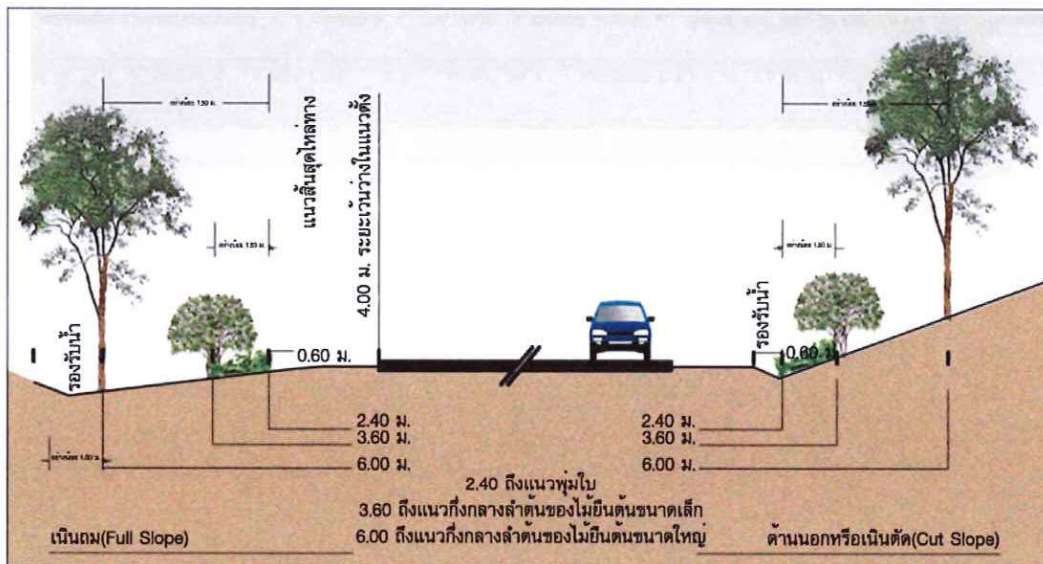
ในกรณีที่มีความกว้างไหล่ทางและร่องรับน้ำไม่เป็นไปตามรูปตัดข้างต้น ให้ใช้ระยะห่างจากร่องรับน้ำอย่างน้อย 0.60 ม. และระยะห่างจากแนวเส้นสุดไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม. เช่นกัน เป็นจุดที่เริ่มปลูกไม้พุ่ม = 1.50 ม. ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก = 2.40 ม. และไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ที่ = 3.60 ม. ที่ความเร็วรถ 56 กม./ชม. หรือน้อยกว่า (ต้นไม้ใหญ่ หมายถึง ไม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 4" เมื่อโตเต็มที่)



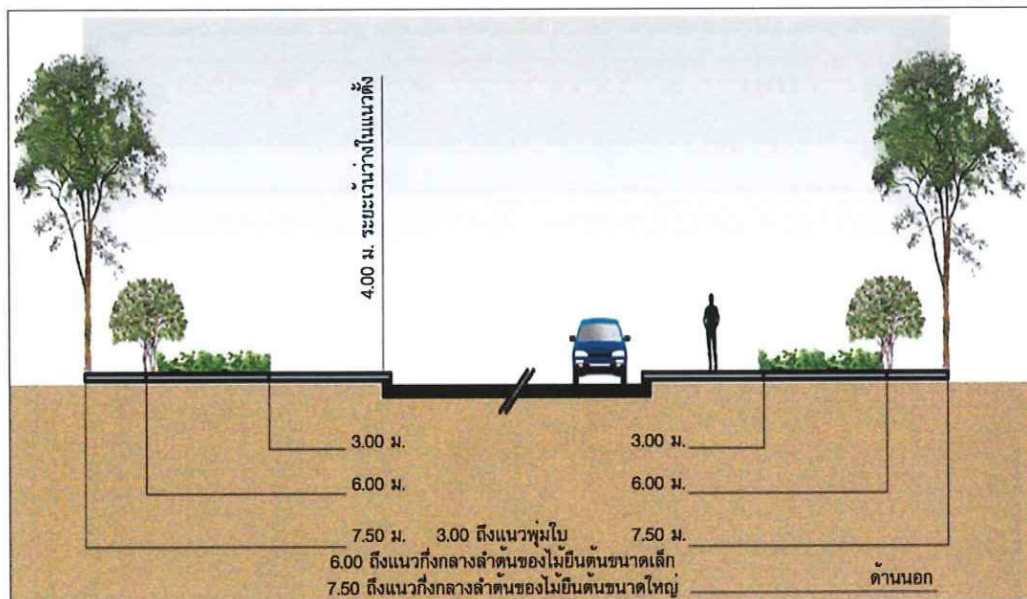
ตำแหน่งที่ปลูกต้นไม้ควรปลูกห่างจากขอบคันทางและทางระบายน้ำไหลทางอย่างน้อย
จุดที่เริ่มปลูกไม้พุ่ม=1.80 ม. ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก=2.40ม. และไม้ยืนต้นขนาดใหญ่=4.50ม.

ที่ความเร็วระหว่าง 56 กม-72 กม./ชม.

(ต้นไม้ใหญ่ หมายถึง ไม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 4" เมื่อโตเต็มที่)



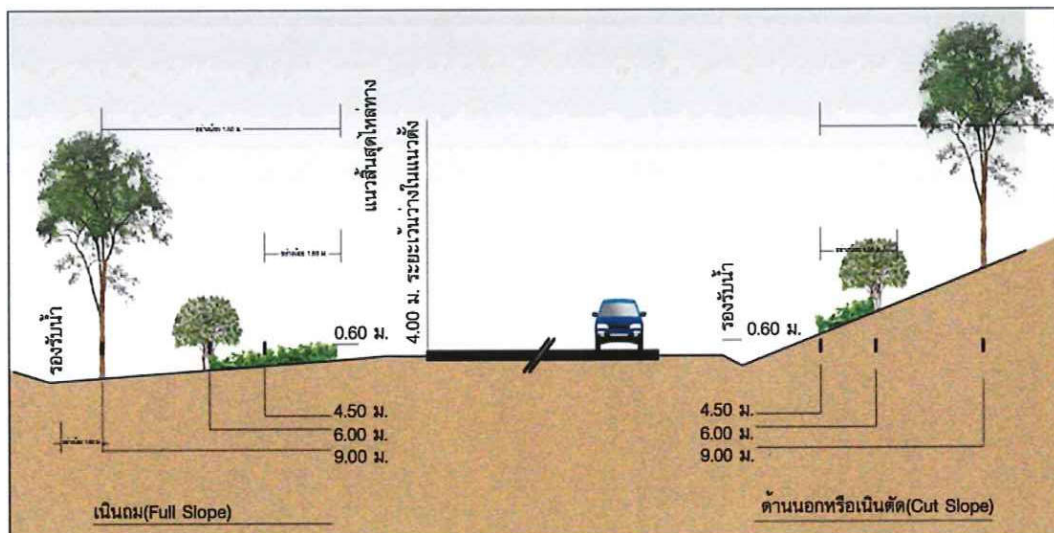
ในกรณีที่มีความกว้างไหล่ทางและร่องรับน้ำไม่เป็นไปตามรูปตัดข้างต้น ให้ใช้ระยะห่างจากร่องรับน้ำ
อย่างน้อย 0.60 ม. และระยะห่างจากแนวสิ้นสุดไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม. เช่นกัน เป็นจุดที่เริ่มปลูก
ไม้พุ่ม=2.40 ม. ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก=3.60ม. และไม้ยืนต้นขนาดใหญ่=6.00ม. ที่ความเร็ว 56-72 กม./ชม.
หรือน้อยกว่า (ต้นไม้ใหญ่ หมายถึง ไม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 4" เมื่อโตเต็มที่)



ตำแหน่งที่ปลูกต้นไม้ควรปลูกห่างจากขอบคันทางและทางระบายน้ำไหลทาง อย่างน้อย
จุดที่เริ่มปลูกไม้พุ่ม=3.00 ม. ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก=6.00ม. และไม้ยืนต้นขนาดใหญ่=7.50ม.

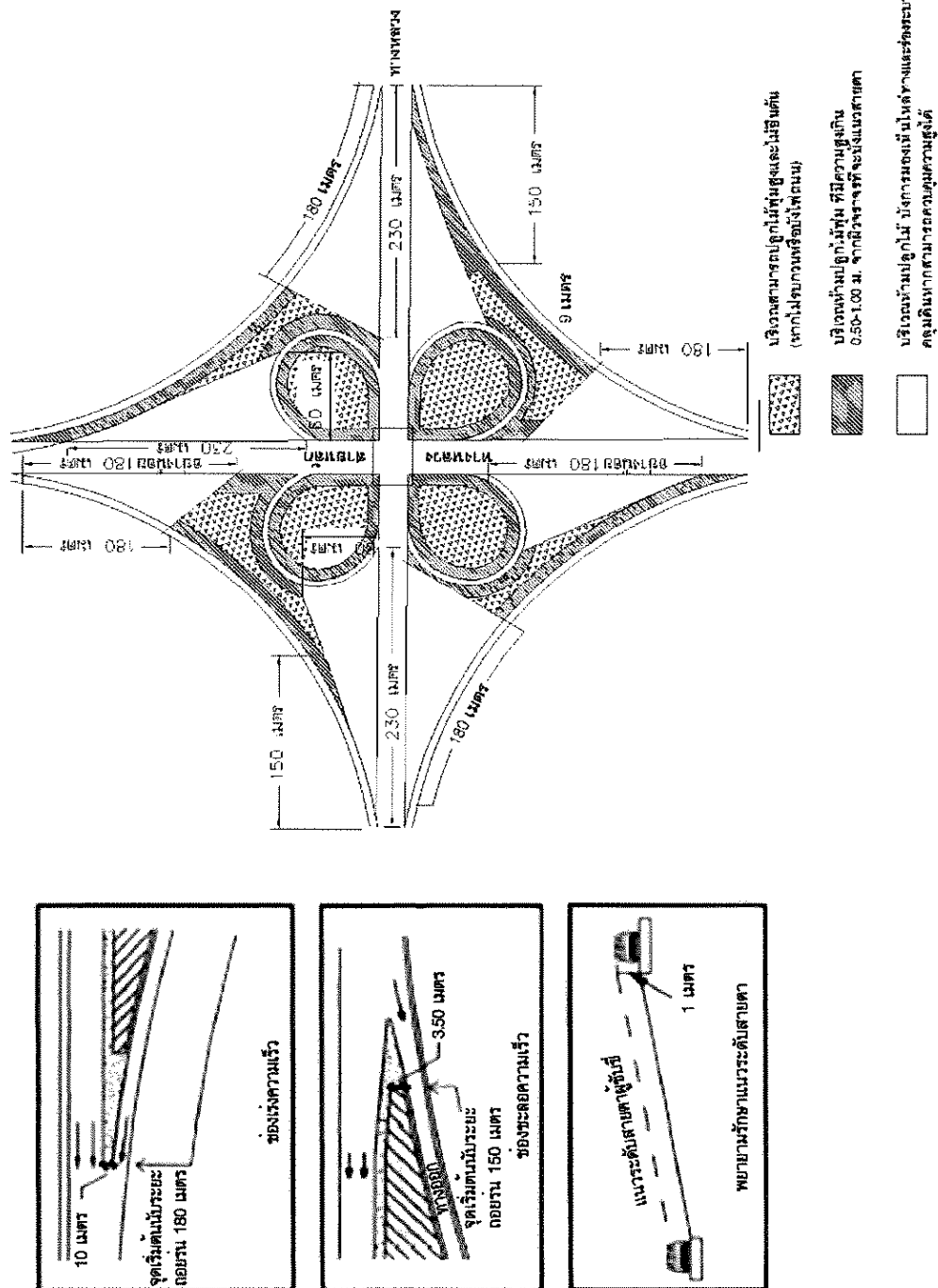
ที่ความเร็วรถ 72 กม./ชม.ขึ้นไป

(ต้นไม้ใหญ่ หมายถึง ไม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 4" เมื่อโตเต็มที่)

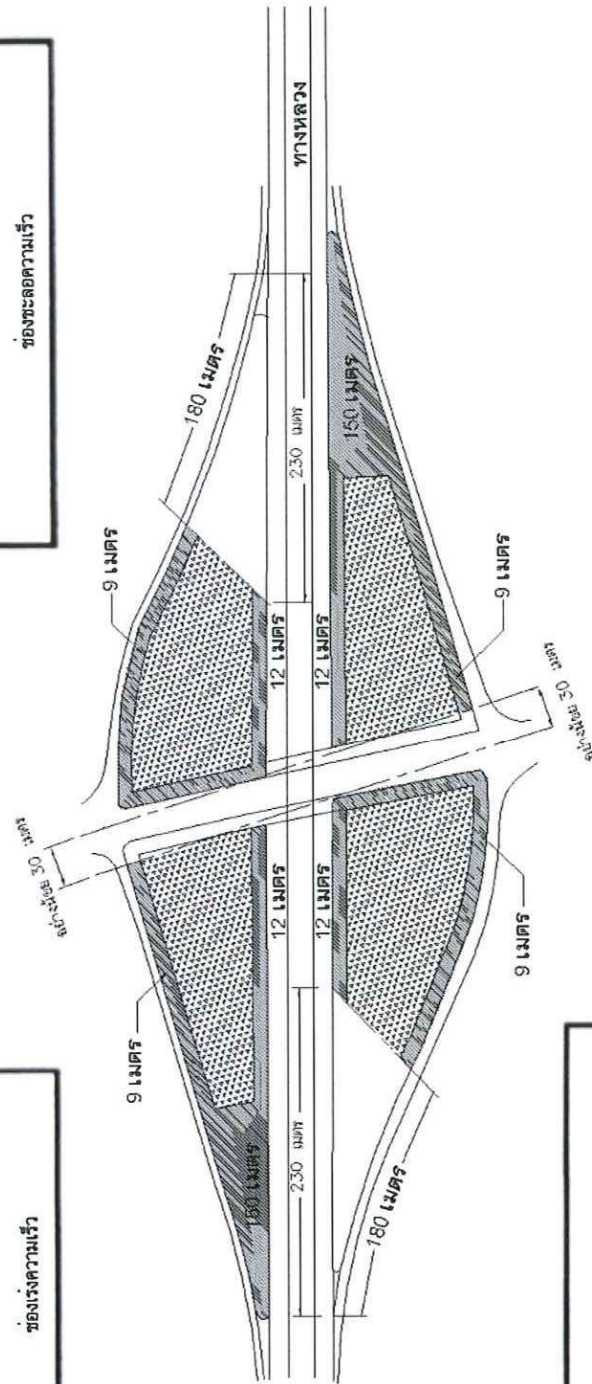
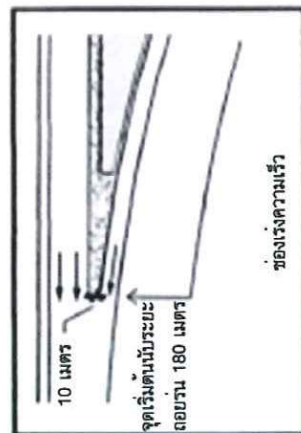
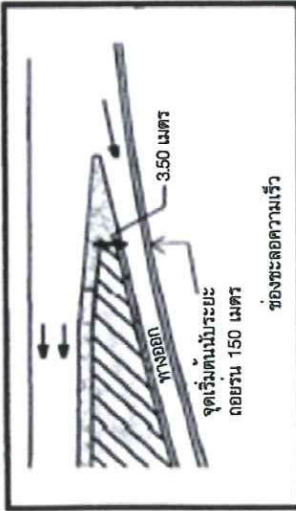


ในกรณีที่มีความกว้างไหล่ทางและร่องรับน้ำไม่เป็นไปตามรูปตัดข้างต้น ให้ใช้ระยะห่างจากร่องรับน้ำ
อย่างน้อย 0.60 ม. และระยะห่างจากแนวเส้นสุดไหล่ทางอย่างน้อย 0.60 ม. เช่นกัน เป็นจุดที่เริ่มปลูก
ไม้พุ่ม=4.50 ม. ไม้ยืนต้นขนาดเล็ก=6.00ม. และไม้ยืนต้นขนาดใหญ่=9.00ม. ที่ความเร็วรถ 72 กม./ชม.
ขึ้นไป (ต้นไม้ใหญ่ หมายถึง ไม้ที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่เกินกว่า 4" เมื่อโตเต็มที่)

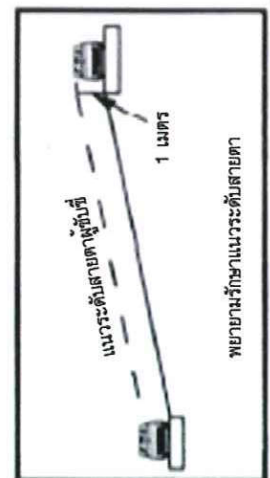
แนวทางการปลูกต้นไม้บริเวณทางแยกต่างระดับ แบบที่ 1



แนวทางการปลูกต้นไม้บริเวณทางแยกต่างระดับ แบบที่ 2

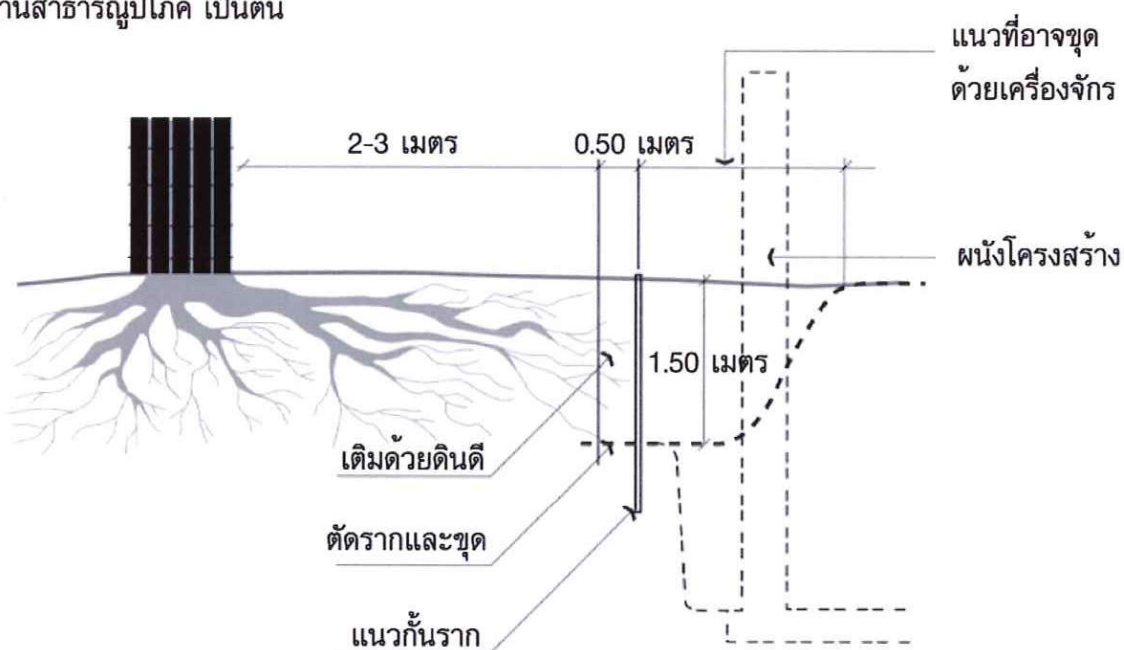


- บริเวณสามารถปลูกไม้พุ่มสูงและไม้ยืนต้น (หากไม่รบกวนหรือบังทัศนียภาพ)
- บริเวณห้ามปลูกไม้พุ่ม ไม้มีความสูงเกิน 0.50-1.00 ม. จากผิวจราจรที่จะมีแนวสายตา
- บริเวณห้ามปลูกไม้ บังการมองเห็นไหล่ทางและร่องระบายน้ำ ยกเว้นหญ้าหรือพืชคลุมดินหากสามารถควบคุมความสูงได้



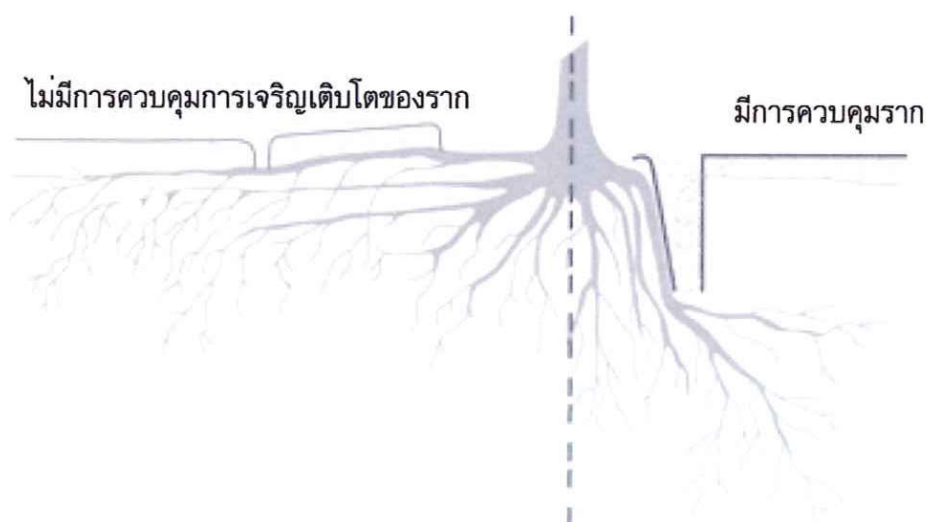
ต้นไม้กับงานโครงสร้างและสาธารณูปโภค

ควรออกแบบวางตำแหน่งการปลูกหลักเลี่ยงแนวที่พรรณพืชอาจเป็นอันตรายต่อโครงสร้าง และงานสาธารณูปโภคก่อนขึ้นดำเนินการก่อสร้าง เช่น แนวท่อประปา แนวสายไฟฟ้า เป็นต้น หรือในกรณีที่หลีกเลี่ยงไม่ได้ควรออกแบบวิธีป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับพรรณพืช โครงสร้าง และงานสาธารณูปโภค และดำเนินการป้องกันตั้งแต่ขั้นตอนการปลูก โดยเฉพาะงานระบบใต้ดิน ซึ่งทำการดูแลรักษาหรือแก้ไขในภายหลังได้ยาก และมีราคาแพง เช่น การทำแนวกันรากเพื่อป้องกัน รากชอนไชทำลายโครงสร้าง และงานสาธารณูปโภค เป็นต้น



ภาพแสดงการใช้แนวกันรากกรณีต้องตัดราก

ปรับปรุงจาก: เดชา บุญค้ำ, 2543



ภาพแสดงการใช้แนวกันรากเตรียมไว้แต่แรก

ปรับปรุงจาก: เดชา บุญค้ำ, 2543

การเลือกชนิดต้นไม้ตามประโยชน์ใช้สอย

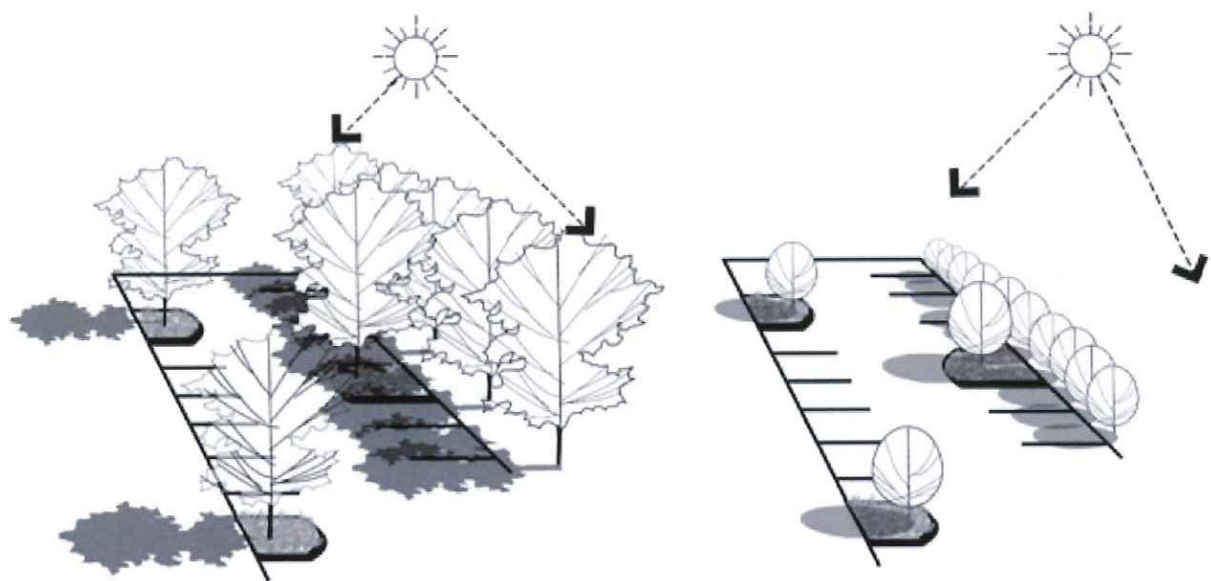
การคำนึงถึงประโยชน์ใช้สอยและการใช้งานของต้นไม้จะช่วยให้การตัดสินใจเบื้องต้นว่าต้องการใช้ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน ไม้เลื้อย หรือไม้พุ่มน้ำ หรือการใช้ประกอบกันของต้นไม้หลายๆประเภทหรือใช้ประกอบกับสิ่งก่อสร้างอื่นๆ เช่น กำแพง เนินดิน เป็นต้น

การใช้ประโยชน์จากการออกแบบพรรณพืช มีทั้งประโยชน์ทางการใช้งานประโยชน์ทางการออกแบบประโยชน์ทางความงามและบรรยากาศ ประโยชน์ต่อสภาพแวดล้อมและระบบนิเวศ และประโยชน์ต่อชุมชนประชาชน และเศรษฐกิจ

ประโยชน์ทางการใช้งาน

ให้ร่มเงา

ร่มเงาให้แก่ ถนน ทางเท้า ทางจักรยาน ลานจอดรถ ลานกิจกรรม และอาคาร เพื่อให้เกิดสภาวะน่าสบายสำหรับผู้ใช้งาน



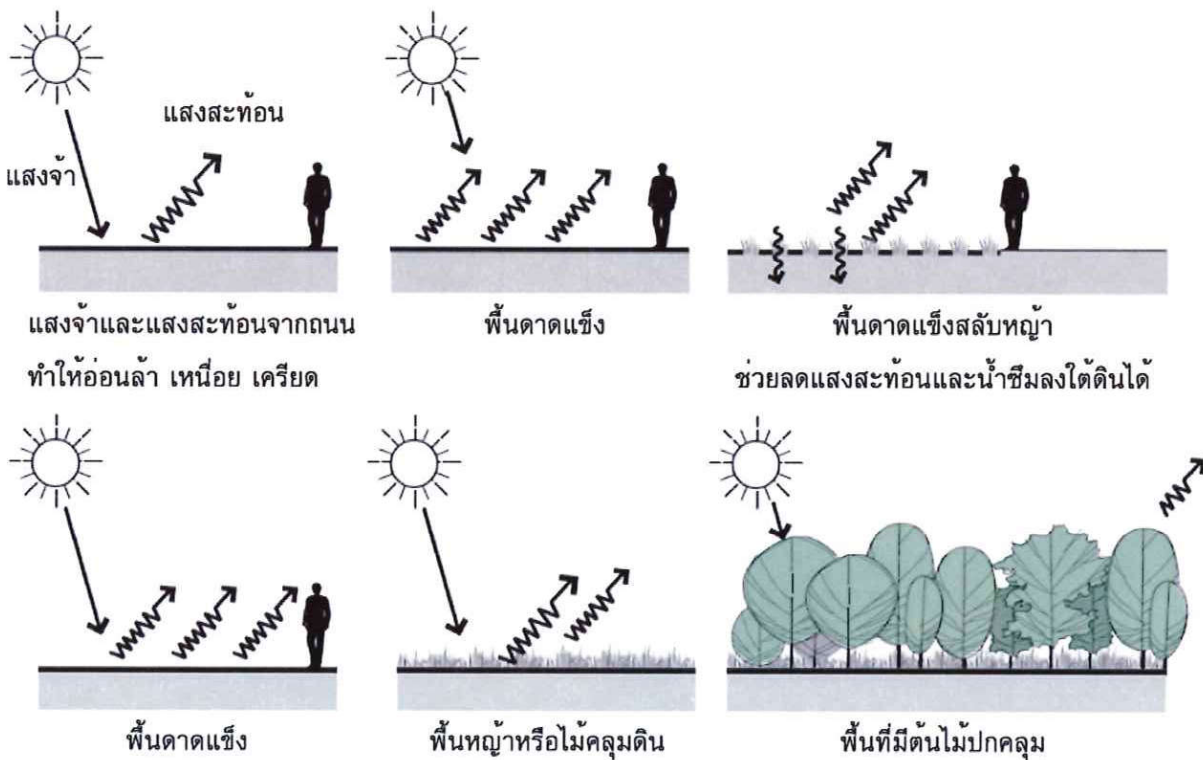
ภาพ แสดงการให้ร่มเงาของพรรณพืช

การใช้งานต้องคำนึงถึง

- ทิศทางแดด ทิศทางถนน เพื่อกำหนดตำแหน่งต้นไม้ให้เกิดร่มเงาทั้งในช่วงเวลาเช้า และช่วงเวลาบ่าย
- เน้นการใช้ไม้ยืนต้น
- การใช้ไม้ยืนต้นทรงพุ่มทึบ ใบหนาแน่น จะให้ร่มเงาได้ดีกว่าไม้ทรงพุ่มโปร่ง และเป็นไม้ที่ไม่ผลัดใบ
- การใช้ไม้ยืนต้นทรงพุ่มแผ่กว้างมาก ให้ร่มเงาได้ดีเป็นบริเวณกว้าง เหมาะสำหรับบริเวณที่มีพื้นที่มาก กิ่งก้านไม่กีดขวางการจราจร หรือเข้าไปในแนวสายไฟฟ้า
- บางพื้นที่ หรือบริเวณปลูกไม้คลุมดินที่ต้องการแสงสว่างบ้าง อาจเลือกชนิดไม้ยืนต้นที่พุ่มใบโปร่ง รูปทรง เช่น ปาล์ม หรือปลูกกระจายตำแหน่ง ปลูกให้มีระยะห่างกันมากขึ้น

ลดแสงจ้า แสงสะท้อน

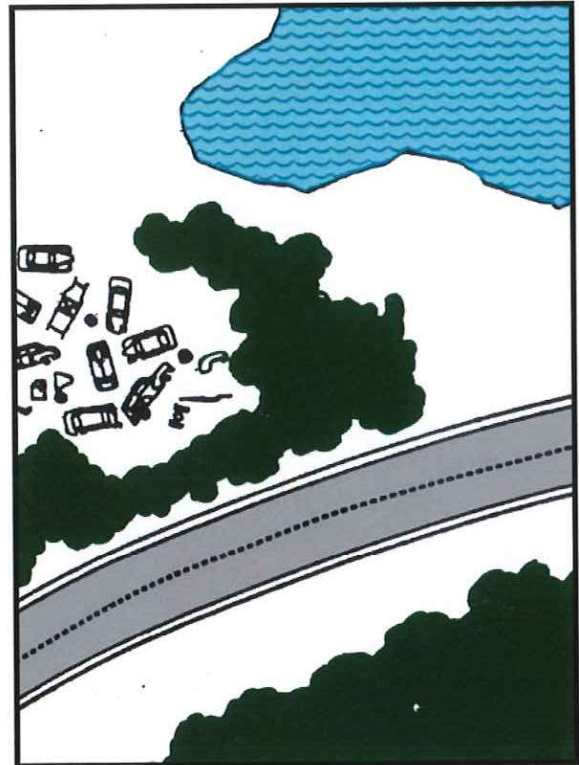
แสงจ้าจากไฟหน้ารถที่รบกวนผู้ขับขี่จากฝั่งตรงข้าม รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียงเป็นผลกระทบอย่างหนึ่งต่อชุมชนสองข้างถนนซึ่งการปลูกต้นไม้ในเขตทางและในเกาะกลางจะช่วยลดการรบกวนลงได้ โดยเฉพาะเขตทางด้านนอกของบริเวณทางโค้ง อาจใช้ไม้ยืนต้นปลูกเพื่อบังแสงไฟได้



ภาพแสดงการลดแสงจ้า แสงสะท้อน

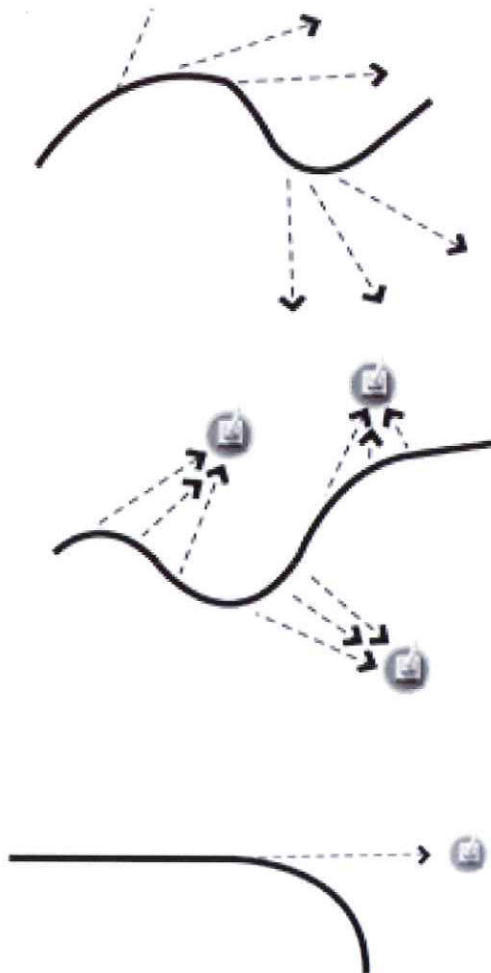
บังสายตา นำสายตา

การบังสายตา หรือการปิดบังสิ่งที่ไม่น่าดู ที่ไม่ต้องการให้มองเห็น ตามแนวนนระดับของการบังสายตา อาจต้องการเพียงแค่การพรางหรือกรอง (screen) ให้เห็นได้แต่ไม่เด่นชัด การซ่อน (hide) ปิดบังไม่ให้มองผ่านไปได้เลย

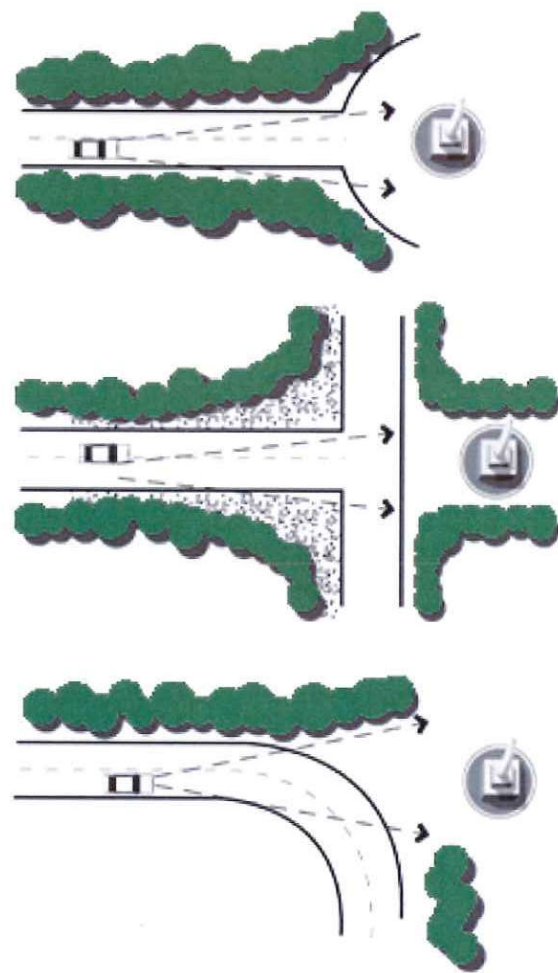


การนำสายตา หรือการบังคับการมองเห็นไปตามช่อง

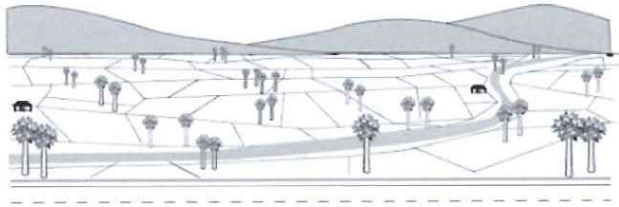
การนำสายตาโดยการใช้ต้นไม้ อาจใช้วิธีการมองเห็น(open) การสร้างกรอบ (frame) การพรางการมองเห็น (screen) ทั้งนี้ขึ้นกับความเร็วของการสัญจร ระดับการรับรู้ของคนจากขนาดของสิ่งหมายตานั้นๆ



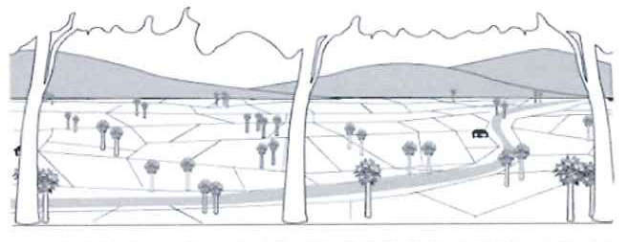
ภาพ แสดงถนนโค้งจะนำสายตาไปยังจุดสนใจ



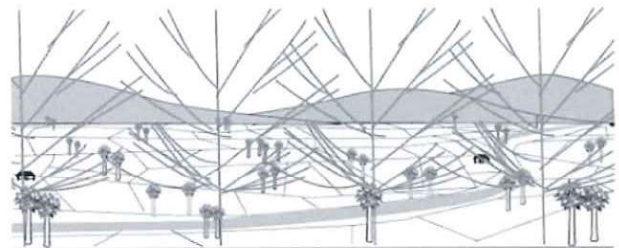
ภาพ การใช้พรรณพืชนำสายตาไปยังจุดสนใจ



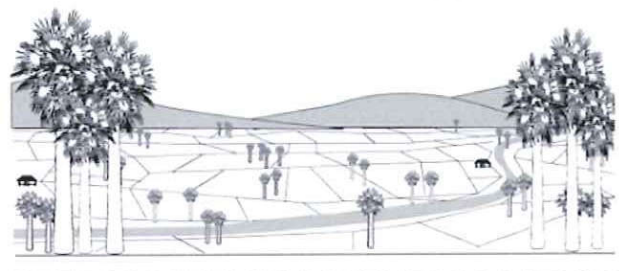
ทิวทัศน์ข้างทาง



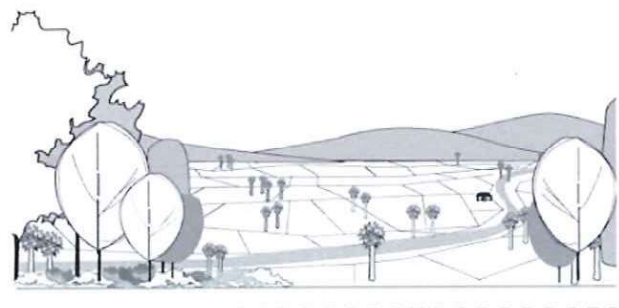
ทิวทัศน์แบบมีกรอบและพราง
ปลูกไม้ยืนต้นให้มีระยะห่างมากขึ้น
ตัดแต่งกิ่ง ทรงพุ่มให้สูงกว่าสายตา



ทิวทัศน์แบบพราง (screen view)
จากลำต้นต้นไม้ ทรงพุ่มและใบโปร่ง



ทิวทัศน์แบบกลมกลืน
ใช้ต้นไม้ชนิดเดียวกับต้นไม้ในธรรมชาติ
เกิดความต่อเนื่องของทิวทัศน์ถนนเป็น
ส่วนหนึ่งของภูมิทัศน์สองข้างทาง



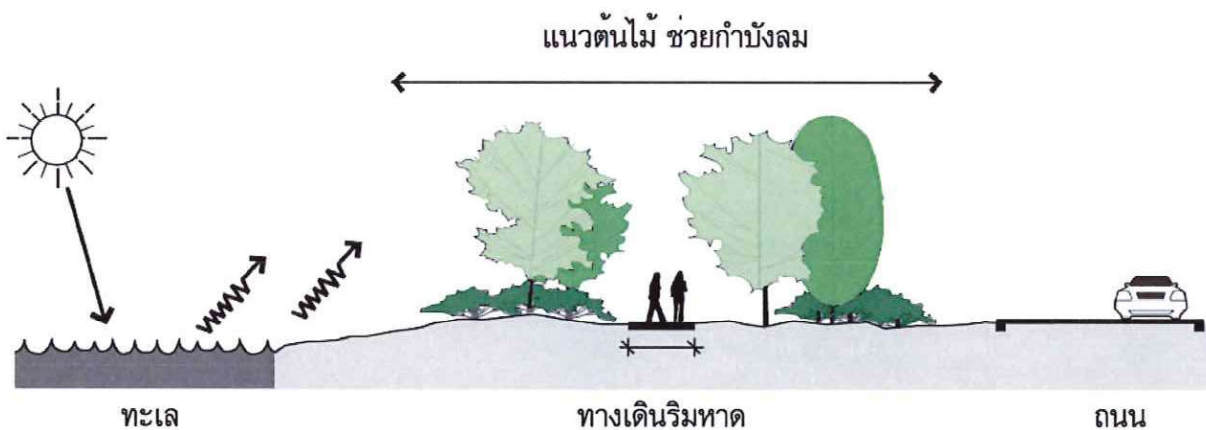
ทิวทัศน์แบบมีกรอบ (framed view)
เปิดโล่งในบริเวณที่ต้องการเน้นให้มองเห็น
โดยการเว้นต้นไม้ถนน

ภาพแสดงวิธีการเปิดการมองเห็น การสร้างกรอบ การพรางการมองเห็น กับทิวทัศน์

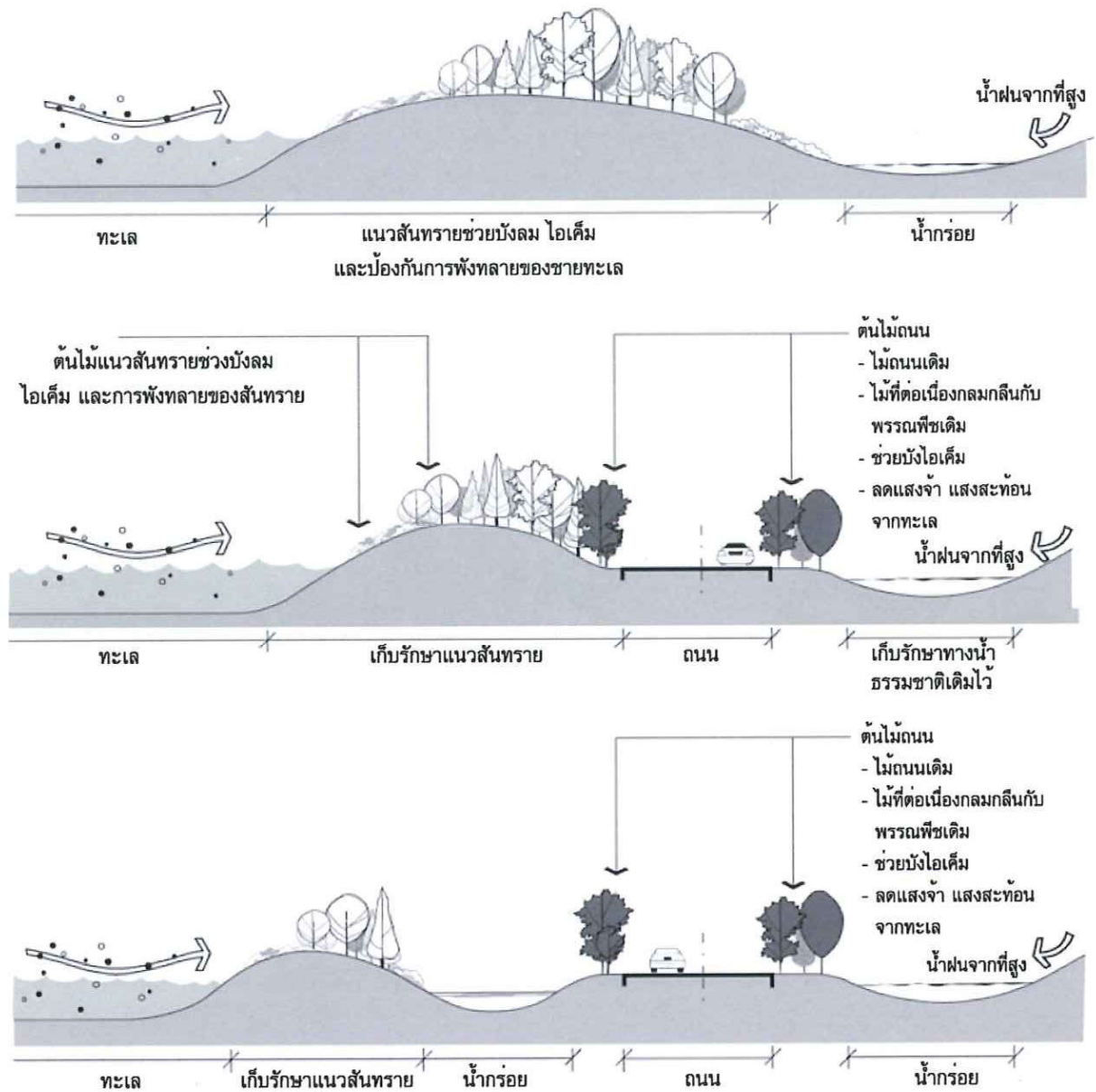
ลดความเร็วและความรุนแรงของลม ลดและกรองฝุ่นละออง ทราย ไอเค็ม

แนวต้นไม้ที่ปลูกอยู่หนาแน่นที่ช่วยกรองฝุ่นละออง ทราย ดิน จากถนนไปสู่ชุมชนข้างเคียง ช่วยลดผลกระทบทั้งในระหว่างการก่อสร้าง และภายหลังเมื่อเปิดการใช้งานแล้ว

การใช้ต้นไม้เพื่อช่วยบังลมควรเป็นไม้ใบเล็ก พุ่มใบหนาทึบ อาจใช้ร่วมกันทั้ง ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดินและหญ้า ไล่ระดับความสูงต่างๆกัน หากต้องการกรองฝุ่นหรือทราย การใช้ไม้คลุมดิน หญ้า ไม้พุ่มเล็กจะช่วยบังในระดับใกล้พื้นดินได้ดี



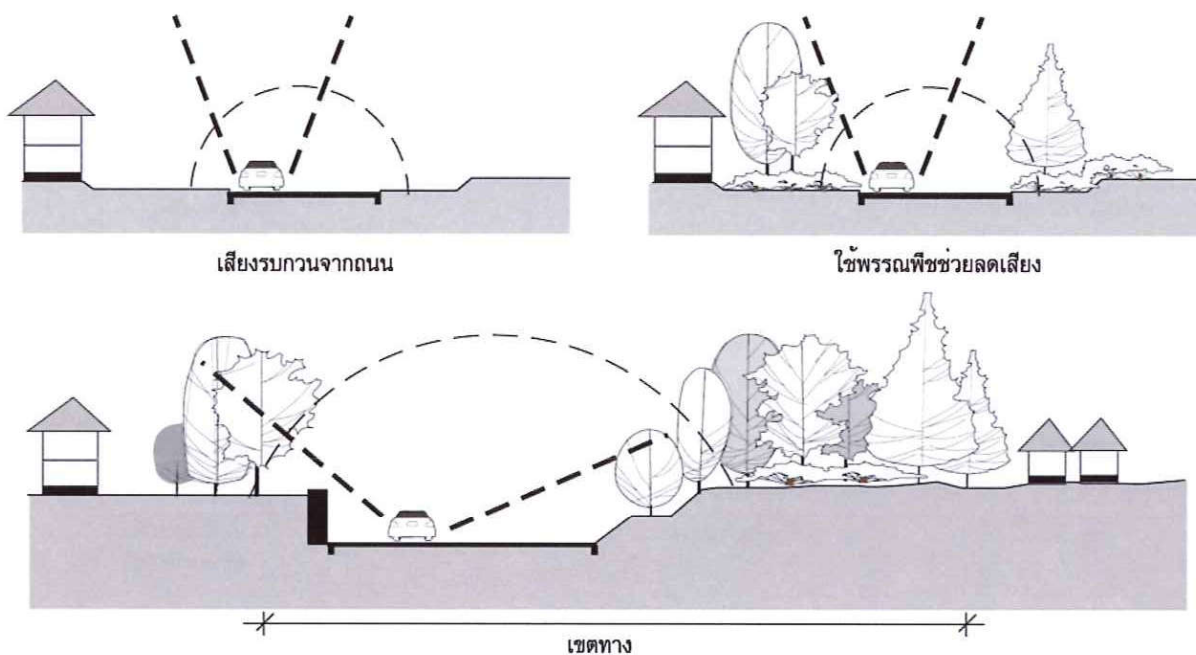
ภาพ แสดงการใช้พรรณพืชเพื่อบังแสงจ้า และแสงสะท้อน



ภาพแสดงการพิจารณาแนวถนนในบริเวณชายทะเล ให้อยู่หลังแนวสันทราย และการใช้พรรณพืชเพื่อบังลม และไอเค็ม

ลดความดังของเสียง โดยต้องใช้ร่วมกับกำแพงหรือเนินดิน

เสียงจากรถยนต์เป็นมลภาวะอย่างหนึ่งที่เกิดการรบกวนสุขภาพอนามัยของผู้อยู่อาศัย ใช้การถอยระยะให้ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียง แนวต้นไม้เพื่อประโยชน์ดังกล่าวน่าจะเป็นประเภทที่มีพุ่มใบหนาทึบ ไม่ทิ้งใบร่วง หลากหลายความสูง ปลูกจำนวนมากให้หนาทึบตั้งแต่ระดับพื้นดินจนถึงระดับสูงและเกิดประโยชน์ร่วมกัน ทั้งการบังสายตา การลดฝุ่นละออง การให้ร่มเงา



ภาพแสดงการใช้กำแพง เนินดิน ระยะทาง และพรรณพืชลดความดังของเสียง

ลดความรุนแรงของอุบัติเหตุ

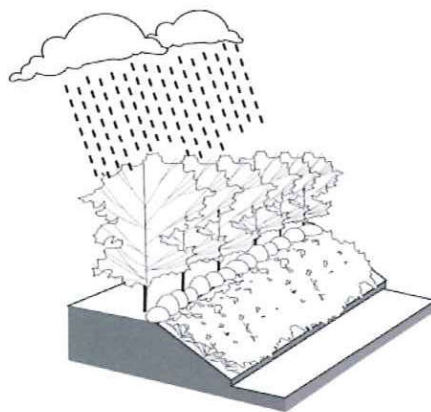
การใช้ไม้ขนาดเล็กปลูกในเกาะกลางหรือสองข้างทาง อาจช่วยลดความรุนแรงของอุบัติเหตุลงได้ ลดแรงปะทะของรถยนต์ เป็นบริเวณเพื่อจ่อรถฉุกเฉินหรือรถเสีย เป็นทางหลบเมื่อรถเสียหลัก เป็นต้น

ลดการกร่อน การพังทลายของดิน

การพังทลายของดินเกิดจากหลายสาเหตุทางธรรมชาติ ได้แก่ ฝนเป็นปัจจัยหลักเกิดขึ้นในบริเวณพื้นที่ภูเขาลาดชัน

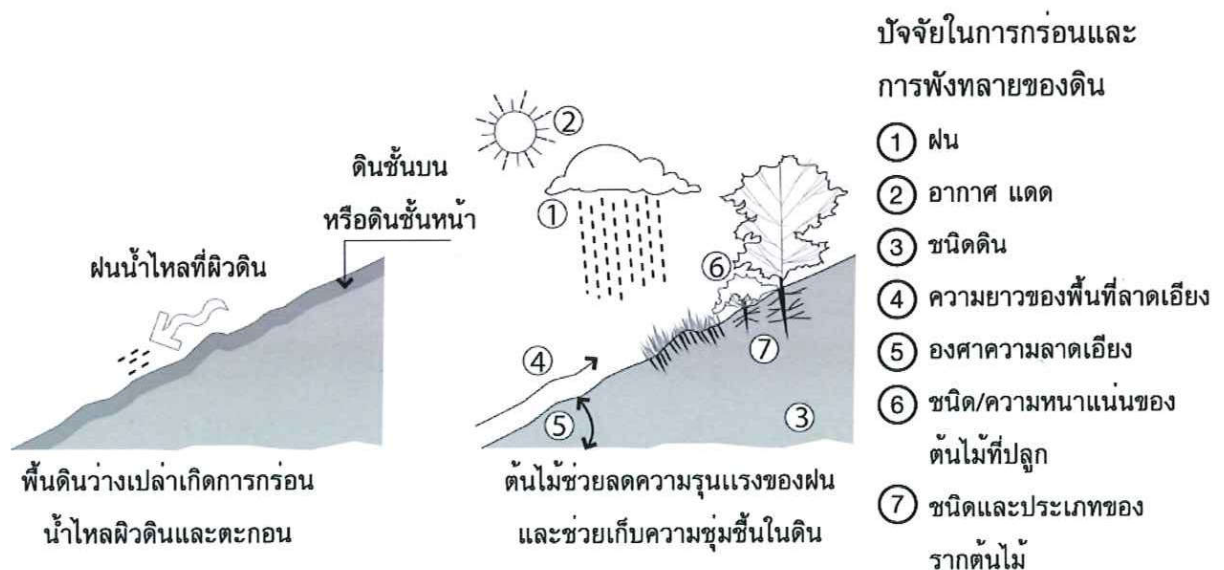
การพังทลายจากสาเหตุที่มนุษย์สร้างขึ้น เกิดจาก การปรับระดับดิน การตัดต้นไม้เดิมออก การเปลี่ยนทิศทางการไหลของน้ำ การก่อสร้างถนน อาคารและสระน้ำ

ปัจจัยการพังทลายเกิดจาก ชนิดดิน องศาความลาดเอียง ความยาวพื้นที่ลาดเอียง ต้นไม้ที่คลุมอยู่ ความแน่นของต้นไม้ ชนิดต้นไม้ ประเภทของราก ความรุนแรงของฝนและระยะเวลาที่ฝนตก สภาพอากาศ แดด ลม ความชุ่มชื้น และความแห้งแล้ง



ต้นไม้ช่วย

- ลดความรุนแรงของฝน
- ชะลอการไหลของน้ำ
- ลดการกร่อนและการพังทลายของดิน
- ช่วยยึดหน้าดิน
- ลดตะกอน
- ช่วยให้น้ำซึมลงที่ดิน



ภาพแสดงการใช้พรรณพืชลดการกร่อน การพังทลายของดิน

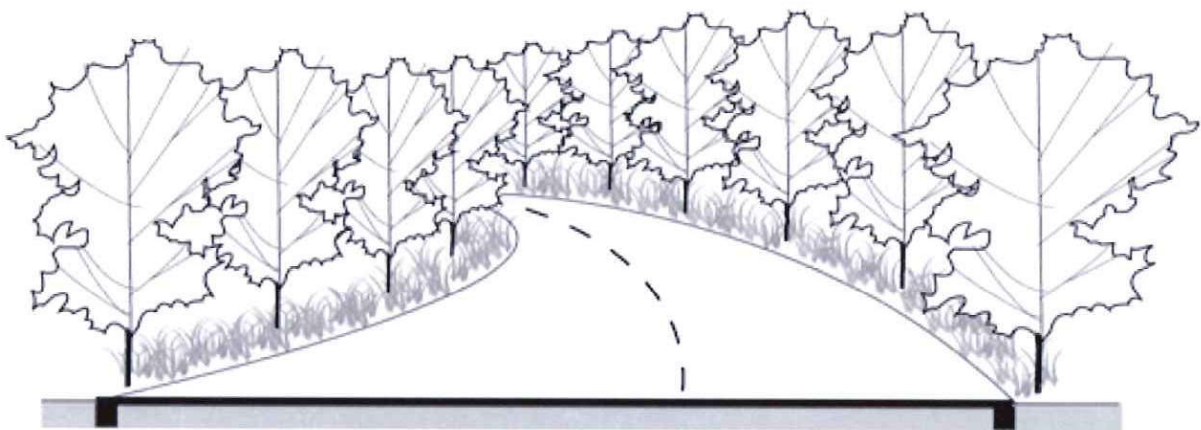
ข้อปฏิบัติเพื่อใช้พรรณพืชช่วยลดการกร่อนและพังทลายของดิน

- เก็บต้นไม้เดิมให้มากที่สุด ไม่ว่าจะเป็นไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน หญ้า ไม้เลื้อย ไม้ชายน้ำ
- ในพื้นที่หนึ่งอาจเกิดปัญหาการกร่อนหรือการพังทลายในหลายจุด หลายพื้นที่ หาทางป้องกันแก้ไข ปลูกต้นไม้เฉพาะที่ เฉพาะบริเวณ
- หากปลูกเพิ่ม จะเลือกใช้ ไม้ยืนต้น ไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน หญ้า ไม้เลื้อย หรือใช้ร่วมกันหลายประเภท ปลูกหลายชนิด การใช้ไม้คลุมดินให้ผลรวดเร็วกว่าการใช้ไม้ยืนต้นซึ่งโตช้ากว่าแต่รากไม้ยืนต้น จะอยู่ในระดับลึกจะช่วยยึดดินให้แข็งแรงดีกว่า
- พื้นที่ปรับระดับใหม่ พื้นที่ถมใหม่ ต้องรีบคลุมดิน ใช้ไม้ขนาดใหญ่แทนไม้ขนาดเล็กใช้ไม้โตเร็ว ใช้การปลูกชิดติดกันเพื่อให้แน่นเร็ว หากต้องการเร่งด่วนอาจต้องใช้โครงสร้างกำแพงกันดินช่วย หากไม่เร่งด่วนอาจใช้การปลูกพืชเบิกนำก่อนเพื่อช่วยให้ดินอุดมสมบูรณ์ก่อนแล้วจึงวางแผน ปลูกพืชเพื่อกันการกร่อนตามมาเป็นขั้นตอนต่อไป

ประโยชน์ทางการออกแบบ

เป็นฉากให้กับสายตา ชี้นำการจราจรข้างหน้า

เพื่อช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร เพื่อแสดงแนวขอบถนน เมื่อมองเห็นแนวต้นไม้อยู่ขวาง แนวถนนข้างหน้าสันนิษฐานได้ว่า เป็นทางโค้ง ทางแยกที่มีเกาะกลางหรือวงเวียนโดยเฉพาะทางขึ้นลงเขาที่ถูกจำกัดระยะการมองตามถนนขึ้นเนินเขา



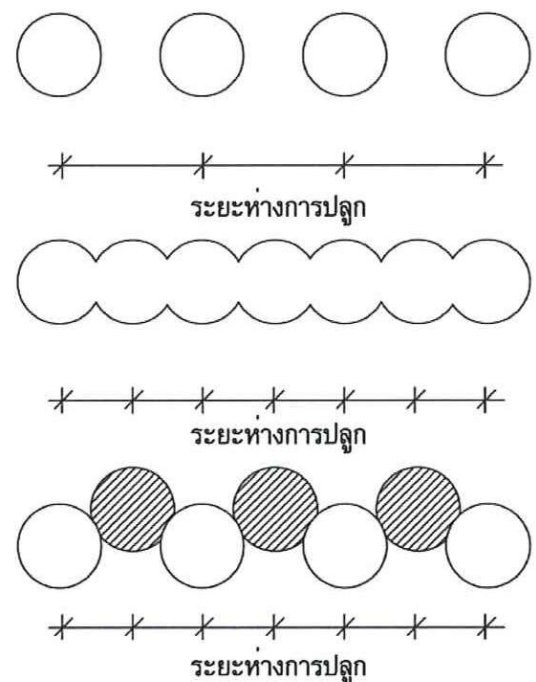
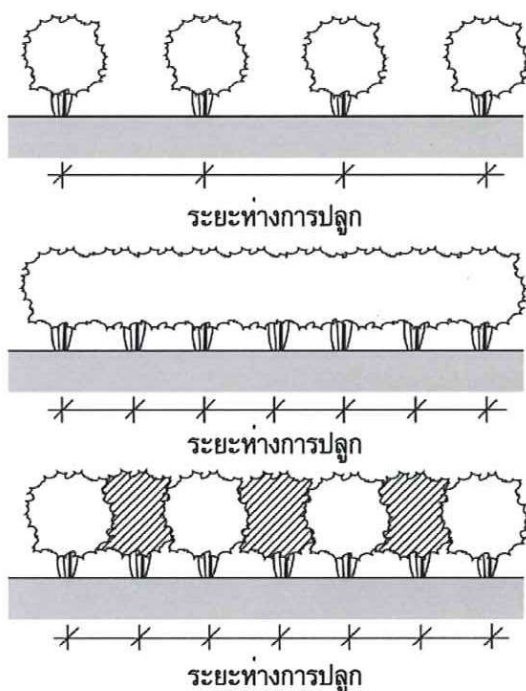
ภาพแสดงการใช้พรรณพืชเป็นฉากให้กับสายตา ชี้นำการจราจรข้างหน้า

แสดงแนวเขตพื้นที่ แนวเขตทาง

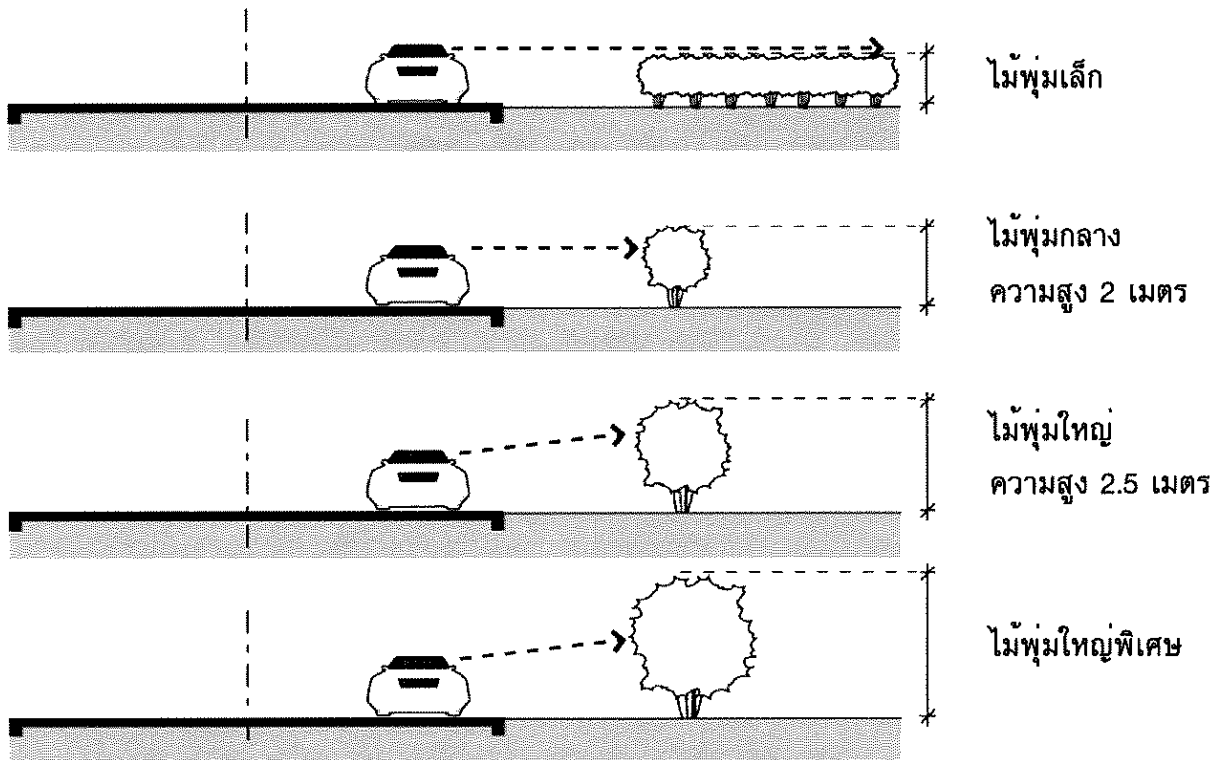
การแสดงอาณาเขตพื้นที่ เช่น จุดพักริมทาง จุดบริการ สำนักงานที่ทำการเขต แขวงทางทาง ใช้ต้นไม้เพื่อแสดงแนวเขตทางให้แยกชัดเจนจากพื้นที่เอกชนข้างเคียง ป้องกันการบุกรุก อาจเป็นไม้ยืนต้น หรือ ไม้พุ่ม ปลูกเป็นแนวอย่างระเบียบ หรือ ปลูกแบบเป็นธรรมชาติก็ได้

ควบคุม แบ่งแยกการสัญจร ใช้เป็นรั้ว

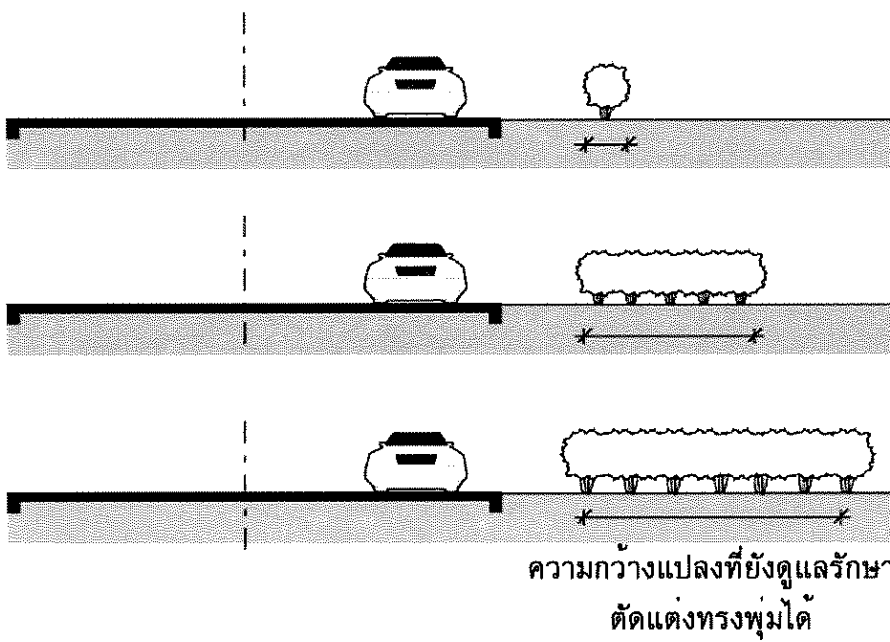
การควบคุม หรือ แบ่งแยกรถยนต์ คนเดิน รถจักรยาน รถจักรยานยนต์ รถบริการ การปลูกต้นไม้ตาม เกาะกลาง การใช้ต้นไม้เป็นรั้ว ขึ้นกับความถี่ที่ต้องการ ความสูงที่ต้องการ ต้องการแบ่งแยกโดยเด็ดขาด หรือ เป็นเพียงแค่การแบ่งแยกแสดงแนวของพื้นที่ให้เห็นรับรู้เท่านั้น เลือกชนิดต้นไม้ที่กิ่งก้านพุ่มใบ หนาทึบ มีหนามกำหนดระยะทางการปลูกความหนาของแปลงปลูก ต่อไป



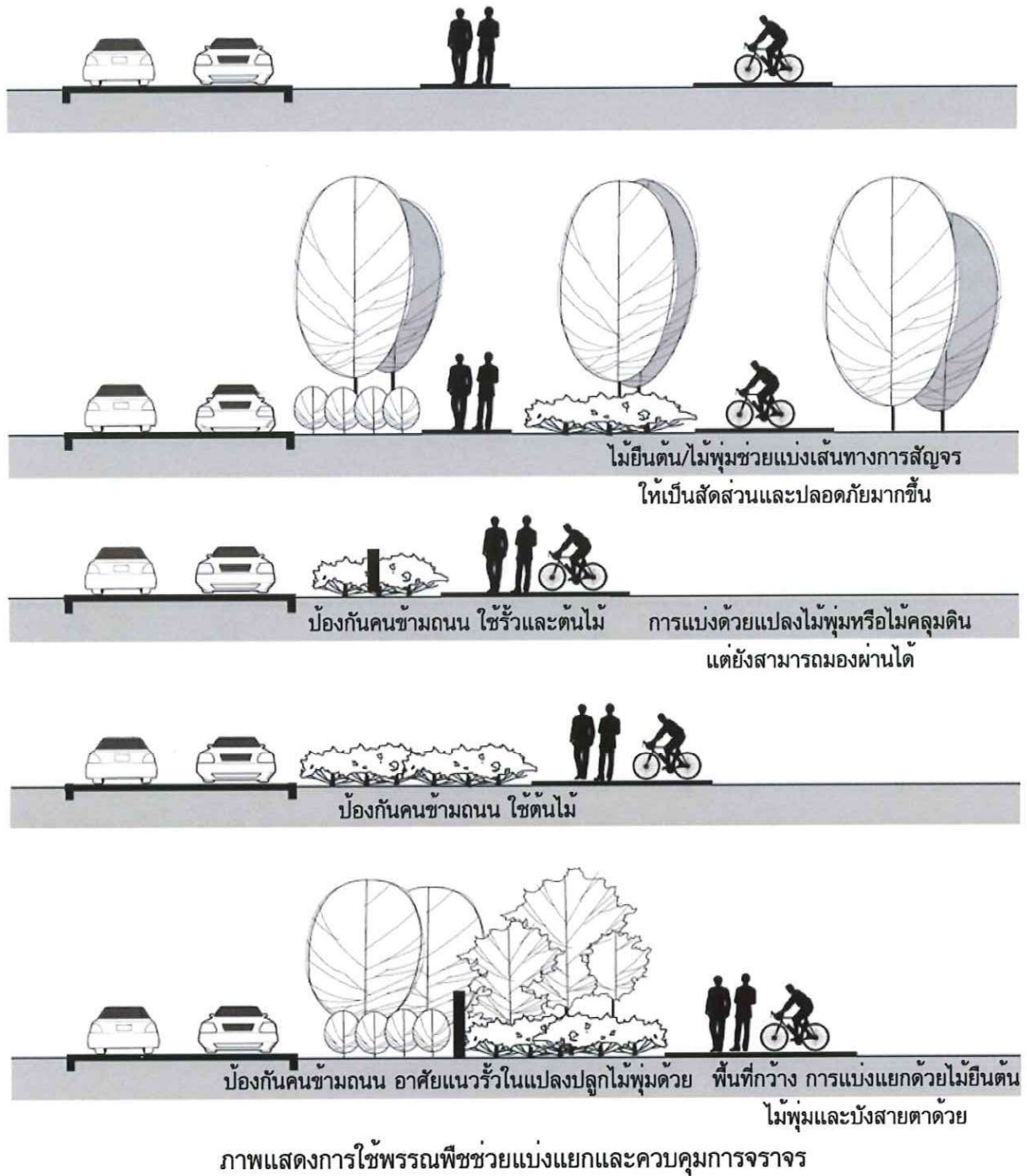
ภาพแสดงระยะทางการปลูกไม้พุ่มและความหนาแน่นของแปลงปลูก ทำให้เกิดการมองเห็นต่างกัน



ภาพแสดงการบังสายตาของไม้พุ่มที่ระดับความสูงต่างๆ กัน



ภาพแสดงความกว้างของแปลงการปลูกไม้พุ่ม



การใช้ต้นไม้เป็นตัวบ่งบอกการจราจร เน้นบริเวณพิเศษ บริเวณสำคัญ

เพื่อการรับรู้ของคนต่อการใช้งานพื้นที่ข้างเคียง ในบริเวณพิเศษ บริเวณสำคัญ ให้มีการเตรียมตัวเพื่อป้องกันอุบัติเหตุเพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร เช่น บริเวณทางแยก สามแยก สี่แยก บริเวณทางเข้าออก

จุดตั้งต้นหรือจุดสิ้นสุดของเส้นทางชมทิวทัศน์ การเปลี่ยนบรรยากาศการใช้ต้นไม้ เช่น จากความทึบเป็นความโปร่งโล่ง เปลี่ยนชนิดต้นไม้ ขนาดต้นไม้ การดูแลรักษาตัดแต่งพิเศษ รวมทั้งการออกแบบร่วมกับองค์ประกอบถนนอื่นๆ จะช่วยเน้นบริเวณดังกล่าวได้

ข้อแนะนำและแนวคิดในการเลือกต้นไม้

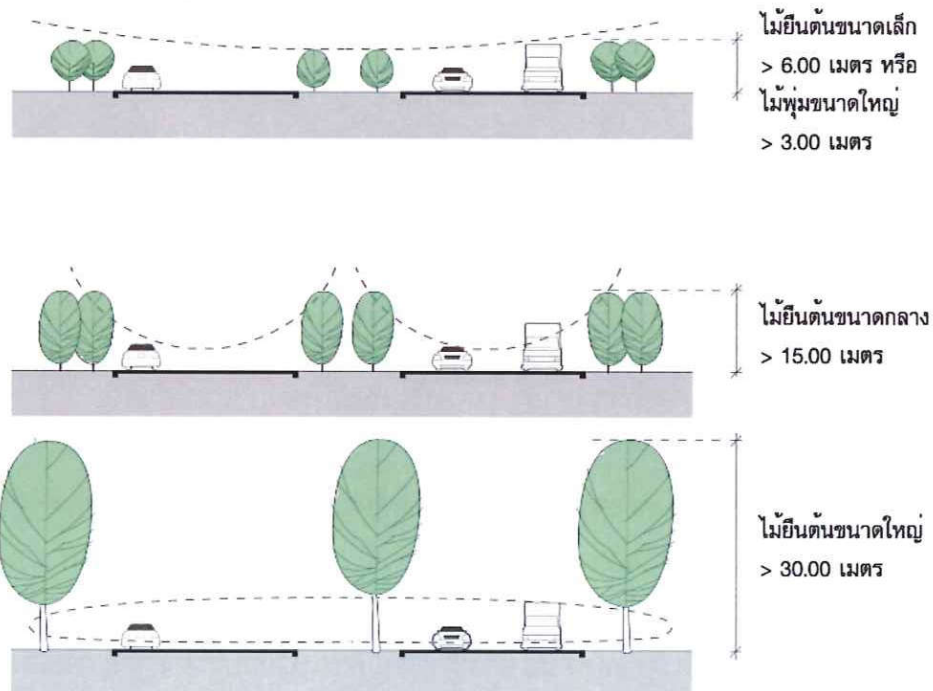
การเก็บต้นไม้เดิม

เริ่มต้นด้วยการสำรวจพื้นที่ให้ทราบชนิด จำนวน ขนาด อายุ สภาพของต้นไม้เดิม วิเคราะห์และตัดสินใจว่าจะเก็บต้นไม้อะไรบ้าง เก็บในพื้นที่หรือชุดล้อมย้ายไปเก็บที่อื่น ถ้าเป็นไปได้ควรเก็บให้ได้มากที่สุด เพราะไม้ยืนต้นที่ปลูกใหม่ใช้เวลา 15 – 50 ปี จึงจะได้ขนาดที่เราต้องการ

การเก็บต้นไม้เดิม มีใช้เฉพาะต้นไม้ใหญ่เท่านั้น แต่รวมถึงไม้พุ่มด้วย เพราะหากมีไม้พุ่มเดิมอยู่จะช่วยคลุมดิน ช่วยลดการกร่อนของดิน เก็บความชุ่มชื้นในดิน เป็นที่อยู่อาศัยของสัตว์อยู่แล้ว การปลูกไม้ยืนต้นแทรกเข้าไปในกลุ่มไม้พุ่มเดิมสามารถทำได้และง่ายกว่าการเริ่มปลูกไม้ใหม่ทั้งหมด

การใช้ชนิดพรรณพืชที่มีขนาดใหญ่

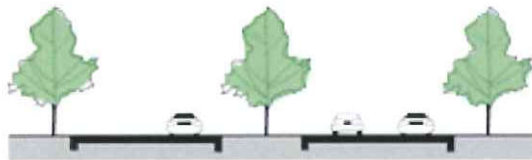
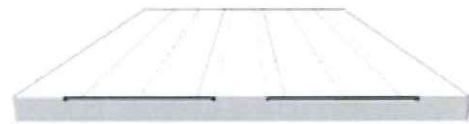
ควรมีการใช้พรรณพืชประเภทไม้ยืนต้นขนาดใหญ่เป็นหลักในงานภูมิทัศน์ถนน พรรณพืชขนาดใหญ่ นั้นสามารถเกิดการรับรู้ทางภูมิทัศน์ได้อย่างชัดเจน ให้ความรู้สึกร่มรื่น มีบรรยากาศที่สวยงาม ทอดให้ร่มเงา นอกจากนี้ยังช่วยปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้ดีขึ้นได้ด้วยการลดอุณหภูมิสภาพแวดล้อมโดยรอบ ฟอกอากาศ เป็นที่พักพิงอาศัยของสัตว์ ช่วยเพิ่มความหลากหลายทางนิเวศวิทยา ทั้งนี้เพราะพรรณพืชที่มีขนาดใหญ่สามารถให้ผลประโยชน์ด้านต่างๆ ได้มากกว่า มีการเจริญเติบโตเร็วกว่า มักจะอายุยืนกว่า ไม้พุ่มหรือไม้ประดับ และเมื่อเจริญถึงอายุหนึ่งแล้วสามารถเจริญเติบโตได้เอง ไม่ต้องการการดูแลรักษามาก อย่างไรก็ตามควรคำนึงถึงเรื่องความปลอดภัยเป็นหลักสำคัญ



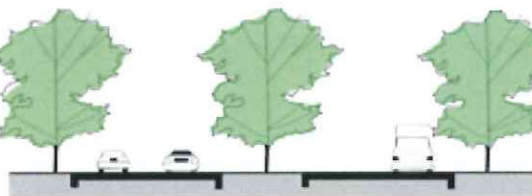
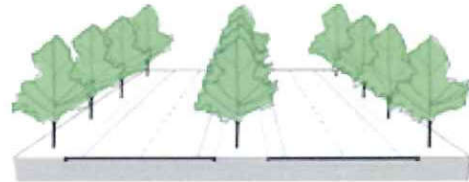
ภาพแสดงต้นไม้ขนาดต่างๆ มีผลกับการรับรู้และบรรยากาศถนน



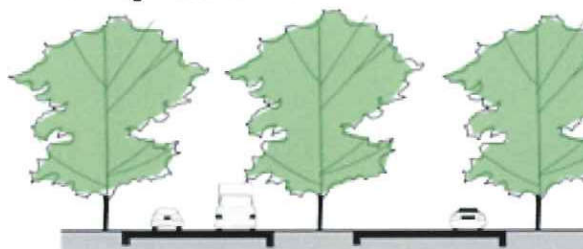
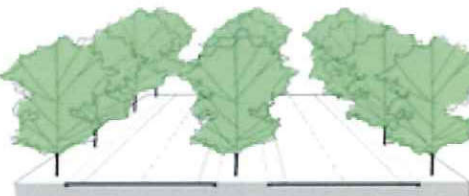
ไม่ปลูกต้นไม้เลย



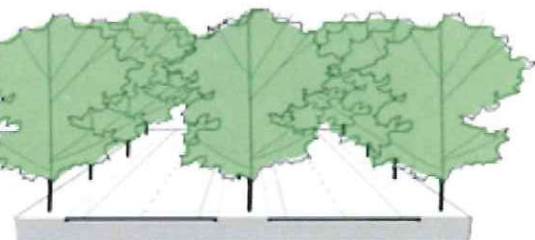
ความสูงเมื่อปีที่ 2



ความสูงเมื่อปีที่ 5 - 10



ความสูงเมื่อปีที่ 15 ขึ้นไป



ภาพแสดงบรรยากาศถนนที่เปลี่ยนไปเมื่อต้นไม้เจริญเติบโตมีขนาดใหญ่ขึ้น

การใช้พืชพรรณถิ่นเดิม

การใช้พรรณพืชถิ่นเดิม หรือพรรณพืชที่มีความต้องการเหมาะสมในแต่ละสภาพแวดล้อม จะช่วยให้ประหยัดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาได้

- เลือกใช้พรรณพืชถิ่นเดิมขนาดใหญ่ เพราะสามารถเจริญเติบโตในสภาพแวดล้อมของท้องถิ่นนั้นๆ ได้โดยไม่ต้องมีการดูแลรักษามากเมื่อพรรณพืชเจริญเติบโตมีขนาดใหญ่จนระบบรากสามารถชอนไชหาแหล่งน้ำใต้ดินด้วยตัวเองได้ลึกเพียงพออาจไม่จำเป็นต้องรดน้ำต่อไปก็ได้
- พรรณพืชถิ่นเดิมมีแนวโน้มในการเจริญเติบโตได้อย่างสมบูรณ์ตามพื้นที่ท้องถิ่นนั้นๆ ทำให้ไม่ต้องปรับปรุงดิน ใส่ปุ๋ย หรือปรับความชื้นมากนัก
- การใช้พรรณพืชถิ่นเดิมเป็นการเอื้อเพื่อต่อสัตว์ท้องถิ่น
- พรรณพืชถิ่นเดิมยังมีความทนทานต่อโรค และแมลงที่มีในท้องถิ่นนั้นๆ

การปลูกพรรณพืชที่หลากหลาย

ควรปลูกพรรณพืชถนนให้ความหลากหลาย เพื่อได้บรรยากาศที่ร่มรื่นเป็นธรรมชาติ เพิ่มความหลากหลายทางนิเวศวิทยา ลดการระบาดของโรค แมลงและหนอนที่เป็นศัตรูพืชลดความเบื่อหน่ายในการสัญจรระยะทางไกลๆ

การปลูกพรรณพืชชนิดเดียวมีข้อดีคือ การดูแลรักษาง่าย การมองเห็นและบรรยากาศที่เป็นทางการ แต่มีความเสี่ยงเมื่อเกิดโรคและแมลงแล้วจะเกิดความเสียหายหรือตายพร้อมๆกัน

การออกแบบเพื่อการดูแลรักษา

เขตทางสองข้างถนน มีพื้นที่มาก มีต้นไม้ขึ้นอยู่เป็นจำนวนมากซึ่งเป็นภาระกับการดูแลรักษา ปรับแนวคิดให้เห็นความสวยงามจากความเป็นธรรมชาติ

- การออกแบบที่เรียบ ง่าย น้อย มีเท่าที่จำเป็น ลดการตกแต่ง เน้นเฉพาะในจุดที่สำคัญเท่านั้น
- ลดการตัดแต่งต้นไม้ ปลอ่ยรูปทรงอิสระให้เห็นความงามของต้นไม้ตามธรรมชาติ
- เน้นการใช้ไม้ยืนต้นมากกว่าการใช้ไม้พุ่ม ไม้ดอก ไม้คลุมดิน
- ใช้พรรณไม้ที่ไม่ต้องรดน้ำบ่อย
- การออกแบบเส้นทางหรือทางเดินเพื่อการดูแลรักษา เพื่อการทำงานของเครื่องจักร เช่น การเว้นขอบเกาะกลางถนน หรือการเว้นระหว่างแปลงไม้พุ่ม อย่างน้อย 0.50 เมตร อาจเป็นหญ้าหรือคาดผิว เพื่อคนงานเดินได้ การเว้นโคนต้นไม้ใหญ่เพื่อพรวนดินใส่ปุ๋ยได้ การใช้หญ้าบนเนินที่มีความชันที่คนหรือเครื่องจักรจะตัดได้ ในเกาะกลางถนนที่ไม่ต้องการตัด การรดน้ำสม่ำเสมอ อาจใช้พืชคลุมดินหรือไม้พุ่มแทน
- การเลือกชนิดต้นไม้ที่เหมาะสมกับดินและอากาศ เช่น พื้นที่แห้งแล้งขาดน้ำ เลือกใช้ต้นไม้ทนแล้ง การใช้หญ้าถิ่นเดิมที่ทนทาน
- การหาแหล่งน้ำ
- การรวมกลุ่มต้นไม้ที่มีความต้องการคล้ายกันไว้ด้วยกัน เช่น ไม้กลางแจ้งเหมือนกัน ต้องการความชุ่มชื้นเหมือนกัน ขึ้นได้ดีในดินชนิดเดียวกัน เพื่อให้การดูแลรักษาง่าย
- ในบางพื้นที่ที่ใกล้กับการใช้งานของมนุษย์ เช่น ในเมือง มีทางเดิน ทางจักรยาน เลือกชนิดที่ทนทาน

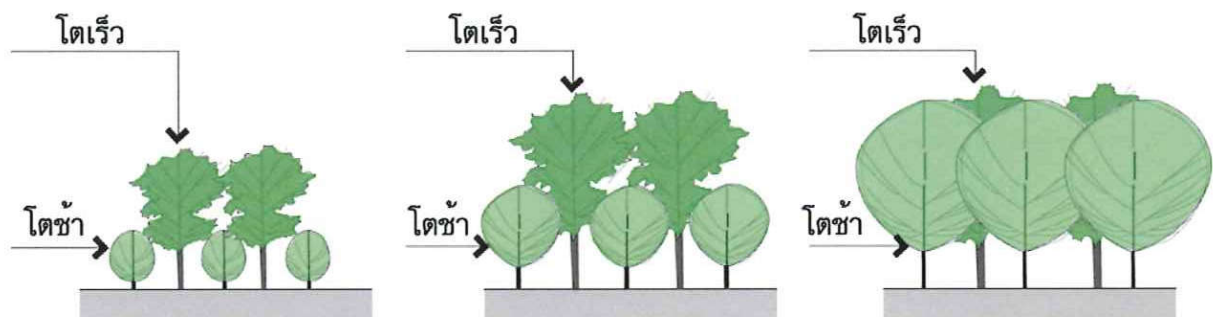
แนวความคิดการปลูกไม้ยืนต้นที่เป็นช่วงวัยเจริญเติบโต(juvenile stage) แทนการใช้ไม้ที่โตเต็มที่แล้ว (mature stage)

ไม้ยืนต้นขนาดกลางที่อยู่ในช่วงวัยเจริญเติบโต จะขนย้ายง่าย มีโอกาสรอดสูง ทนทาน เจริญเติบโตดีกว่าในระยะยาว ไม้ยืนต้นขนาดใหญ่ที่อายุมากแล้วชุดล้อมย้ายมาจะหยุดชะงักการเจริญเติบโต โคนล้มได้ง่าย ถึงแม้จะรอดชีวิตแต่อัตราการเจริญเติบโตจะช้าและไม่สมบูรณ์สวยงาม

การวางแผนการปลูกพรรณพืช

โดยลักษณะตามธรรมชาติพรรณพืชที่โตเร็วจะมีเนื้อไม้ที่อ่อน จะฉีกหรือหักได้ง่าย แต่พรรณพืชที่โตช้าจะมีเนื้อไม้ที่แกร่ง และแข็งแรงกว่า การปลูกพรรณพืชเพื่อใช้งานด้านภูมิทัศน์เพื่อให้ร่มเงาหรือความสวยงาม ใช้พรรณพืชโตเร็วปลูกพร้อมพรรณพืชโตช้า เพื่อให้พรรณพืชโตเร็วส่งผลในช่วงแรก จนระยะเวลาหนึ่งที่พรรณพืชโตช้าเจริญเติบโตเพียงพอจะใช้งานได้ ค่อยเคลื่อนย้ายหรือตัดไม้โตเร็วออก

ดังนั้นการออกแบบพรรณพืชที่จะใช้ในงานภูมิทัศน์ทางหลวง ควรมีการวางแผนในระยะยาวคำนึงถึงผลกระทบในการปลูกพรรณพืชในแต่ละช่วง (phasing) ทั้งระยะสั้นและระยะยาว



ภาพแสดงการปลูกต้นไม้โตช้าสลับต้นไม้โตเร็ว

การใช้พืชที่มีประโยชน์ทางเศรษฐกิจ

การปลูกพรรณพืชเพื่อปรับปรุงภูมิทัศน์ทางหลวง ซึ่งมีพื้นที่เขตทางเป็นระยะทางยาว การปลูกพืชเพื่อให้เกิดประโยชน์ทางด้านเศรษฐกิจจึงเป็นอีกแนวคิดหนึ่งที่นอกจากจะได้ผลจากการปลูกพรรณพืชเพื่อประโยชน์ทางสภาพแวดล้อมและความสวยงามแล้ว ยังมีรายรับจากการใช้ประโยชน์ในระยะยาว เก็บเกี่ยวผลผลิตโดยให้ประชาชนในท้องถิ่นเป็นผู้ดูแลรักษาและได้รับประโยชน์โดยตรง โดยแบ่งพื้นที่กันดูแล เช่น ที่ จ.พิจิตร ชาวบ้านแบ่งพื้นที่ดูแลและเก็บดอกกรักสองข้างทางเป็นรายได้เสริม ซึ่งเป็นการเสริมสร้างรายได้สู่ชุมชนอีกทางหนึ่งด้วย

คำนึงถึงการออกแบบผังบริเวณและภูมิทัศน์ไปพร้อมกับแนวคิดการออกแบบต้นไม้

เช่น บริเวณที่พักริมทาง ที่ทำการเขตแขวง หมวดยานทาง การออกแบบทางเดิน ทางจักรยาน ที่จอดรถยนต์ เป็นต้น

คำนึงถึงแผนการในอนาคต

เช่น การขยายถนน การเพิ่มจุดบริการริมทาง จุดพักริมทาง

รายชื่อต้นไม้ที่แนะนำในสภาพพื้นที่และภูมิอากาศต่างกัน

การเลือกใช้ต้นไม้สำหรับพื้นที่สีเขียวบริเวณเส้นทางสัญจร

พื้นที่สีเขียวบริเวณเส้นทางสัญจร มีรูปร่างลักษณะพื้นที่เป็นริ้วยาวขนานกับบริเวณเส้นทางสัญจร การปลูกพรรณไม้ควรเน้นความต่อเนื่องของพื้นที่สีเขียว และคำนึงถึงวัตถุประสงค์การใช้งานในแต่ละพื้นที่เป็นหลัก

บริเวณริมทางเดิน

เป็นบริเวณที่ต้องคำนึงถึงขนาดพื้นที่เป็นหลัก หากเป็นพื้นที่สีเขียวบริเวณเส้นทางสัญจรทางบก ส่วนใหญ่มีขนาดของพื้นที่ค่อนข้างจำกัด ทั้งพื้นที่ในการปลูก และความสูงของต้นไม้ ที่มักถูกจำกัดด้วยสายไฟฟ้า ต้นไม้ที่เหมาะสม ได้แก่ ปาล์มชนิดต่างๆ หมากเขียว หมากเหลือง หมากแดง ชีเหล็กอเมริกัน ชงโค ชงโคขาว ทางนกยูงไทย เหลืองออสเตรเลีย คุณ ทูกระจง อินทนิลน้ำ อินทนิลบก ยี่โถ แยมปีนัง โยทะกา รำเพยส้ม รำเพยเหลือง เอื้องทอง รำเพย อีกทั้งต้นไม้ที่เลือกปลูก ควรมีคุณสมบัติที่ช่วยกรองมลพิษ กล่าวคือ มีค่าการดูดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์สูง และมีพุ่มใบที่ช่วยกรองฝุ่นละออง ต้นไม้ที่มีพุ่มแผ่เพื่อให้ร่มเงา ลดการสะท้อนแสงจากถนนควรเป็นไม้ที่โตเร็วไม่ผลัดใบ ปัญหาเรื่องโรคแมลงรบกวนน้อย ได้แก่ ชัยพฤกษ์ ชุมเห็ดเทศ ตะโกนา ตะขบฝรั่ง ตะแบก ดันหยง ตานเสี้ยน ดินเบ็ดทราย ดินเบ็ดน้ำ ทรงบาดาล ทองหลางดำ ทองหลางน้ำ ไทรใบยาว นนทรี ประดู่แขก ประดู่ฮังสนา ประยงค์ใหญ่ ปี่จั่น ปิบ แปรงลำซวด พุ่มพู่ มะขาม มะสัง มะฮอกกานีใบใหญ่ ลำดวน เสี้ยน สะเดา สะเดาอินเดีย สารภี สุวรรณพฤกษ์ เสลา เป็นต้น

บริเวณเกาะกลางถนน

ควรให้ความสำคัญกับพรรณไม้ที่ดูแลรักษาง่าย ใบไม่ร่วง มีสีสวยงามเพื่อสร้างทัศนียภาพที่ดีแก่ผู้ใช้รถ ใช้ถนน ได้แก่ ทรงบาดาล พุทธรักษา ยี่โถ ชงโค เหลืองออสเตรเลีย แยมปีนัง ทางนกยูงไทย ส่วนบริเวณที่กลับรถไม่ควรใช้ไม้ที่มีทรงพุ่มส่งผลให้บังมุมมองและเป็นอันตราย ควรเลือกใช้ไม้พุ่มสีสดใสหรือมีรูปทรงโดดเด่น เพื่อเป็นจุดหมายตาให้แก่ผู้ขับขี่ เช่น เชื้อม เทียนทอง อากาเว่ ขวนชม พลับพลึง พลับพลึงทอง ลั่นมังกกร บานไม่รู้โรยฝรั่ง ใบเงิน ใบทอง ใบนาคเทียนหยดแคระ กำแพงเงิน เป็นต้น

ไม้ริมถนนทางหลวงในต่างจังหวัด

มีความแตกต่างกับไม้ริมถนนในเมืองหรือลานจอดรถ เพราะต้นไม้ถูกจำกัดด้วยพื้นที่ และผิวของถนน ต้นไม้ที่ใช้จึงมีความแตกต่างกันบ้าง เช่น ทางนกยูงฝรั่ง ไม่ควรปลูกริมถนนในเมืองหรือลานจอดรถ เพราะมีขนาดใหญ่เกินไประบบรากเจริญเติบโตในวงกว้าง ทำให้ถนนพังเสียหายได้ แต่ถ้าปลูกริมทางหลวง ซึ่งตำแหน่งที่ปลูกห่างถนนพอควร และระยะปลูกระหว่างต้นมากกว่า 10 เมตรขึ้นไป ทำให้ทางนกยูงฝรั่ง

โตได้เต็มที่และสวยงามมาก ทั้งนี้ พรรณไม้ที่มีความเหมาะสมได้แก่ กระติง กระถินณรงค์ กระถินเทพา กัลปพฤกษ์ ชีเหล็ก คางค้ำดารา ราชพฤกษ์ จั้ว จามจุรี จามจุรีสีทอง ชงโค ชัยพฤกษ์ ตะขบฝรั่ง ตะแบก ตะแบกใหญ่ ตีนเป็ดน้ำ ถ่อน ทรงบาดาล ทองกวาว ทองหลางด่าง ทองอุไร ไทรย้อยใบแหลม นนทรี ประดู่ป่า ประดู่ย้งสนา บีจัน ปีบ แปรงลำซวด ไม้เลื้อย ไม้เลื้อย พญาสัตตบรรณ โพธิ์ โพลง มะขาม มะขามเทศ มะม่วงหิมพานต์ มะฮอกกานีใบใหญ่ สนทะเล สนประดิพัทธ์ สะเดา สะเดาอินเดีย สัก เสลา แสม ทางนกยูงฝรั่ง หูกวาง อะราง อินทนิลน้ำ

บริเวณเส้นทางสัญจรทางน้ำ

ควรเลือกพันธุ์ไม้ที่สามารถทนน้ำได้เป็นหลัก ได้แก่ กระถิน กระถินณรงค์เงิน กระถินเทพา กะพ้อ กระเบาหน้า กัญชาเทศ โกงกางใบเล็ก ไกร ข่อย ชีเหล็ก ไคร้ย้อย จิกทะเล ชมพูนุช ชมพูพันธุ์ทิพย์ ชมพู่มาเหมี่ยว ต้อยติ่ง ต้อยติ่งขาว ตาล เตย ตีนเป็ดน้ำ ทองหลางน้ำ ไทรจีนใบกลม ไทรจีนใบแหลม ไทรใบขาว ไทรย้อยใบแหลม ไม้หน้าเต้า ไม้เลื้อย ฝรั่ง ผืนต้น โพธิ์ ปอทะเล โพลง เฟิร์นรากดำ มะกรูด มะกอกน้ำ มะเกลือ มะขามเทศ มะเดื่อ มะเดื่อน้ำ มะตาด มะพร้าว ยางอินเดีย ยางอินเดียดำ ยูคาลิปตัส รัตมา ลาน ลำพู สะเดา เสม็ดขาว แสม โสภณน้ำ โสน หม้อข้าวหม้อแกงลิง หมาแดง หมาเยอรมัน หว่า เหงือกปลาหมอ อเมซอน อินทนิลน้ำ กกพลอริดา กกลังกา กกอีลิปต์ กระดาดเขียว กระดาดด่าง กระดาดดำ แก้ว กุ่มน้ำ คล้าน้ำช่อตั้ง คล้าน้ำช่อห้อย โคลงเคลง ดาวกระจาย เตยต่างขาว เตยต่างไม่มีหนาม เตยต่างเหลือง เตยทะเล เตยต่าง เตย รูปฤๅษี บัว ประทอง พลับพลึงแก้วแดง พลับพลึงขาว พลับพลึงด่าง พลับพลึงแดง พลับพลึงตีนเป็ด พลับพลึงทอง พลับพลึงแพร พลับพลึงหนู พลูฉีก พลูด่าง พุทธรักษา โมกซ้อน โมกลา โล่ตีน วานกิบเรต วานไชยมงคล วานดาบหลวง สนุ่แดง สมอทะเล สะแก เฮลิโคเนีย มือพระนารายณ์ กระดุมทองเลื้อย โคลงเคลงเลื้อย เถาวัลย์เปรียง เดป ผักตบชวา ผักบุ้ง แพงพวยน้ำ ลานไพลิน แวนแก้ว เป็นต้น

การเลือกใช้ต้นไม้สำหรับพื้นที่สีเขียวเพื่อบริการสาธารณะ

พื้นที่สีเขียวเพื่อบริการสาธารณะ ได้แก่ สวนสาธารณะ สวนหย่อม สนามเด็กเล่น ที่ควรเอื้อต่อการใช้สอยของผู้คนทุกเพศ ทุกวัย ลักษณะการจัดภูมิทัศน์จึงจำเป็นต้องคำนึงถึงในหลายปัจจัย เช่น ปัจจัยด้านประโยชน์ใช้สอยที่เหมาะสมกับคนทุกเพศทุกวัย ปัจจัยด้านทัศนียภาพที่มีความสวยงาม และปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่ช่วยลดความร้อน รวมทั้ง เพิ่มออกซิเจนและลดปริมาณคาร์บอนไดออกไซด์ ทั้งนี้การปลูกพรรณไม้ในบริเวณพื้นที่บริการสาธารณะนี้ควรจะเน้นความหลากหลายของชนิดพรรณไม้ โดยคัดเลือกพรรณไม้ให้เหมาะสมตามสภาพดิน ลักษณะพื้นที่ บทบาทการใช้ประโยชน์ ตลอดจนความสวยงาม ซึ่งสามารถแยกประเภทข้อเสนอแนะการใช้พรรณไม้ตามประโยชน์ใช้สอยในแต่ละบริเวณ ดังนี้

บริเวณริมทางเดิน

ควรปลูกไม้ยืนต้นที่ให้ความร่มรื่นโดยเลือกต้นที่มีลักษณะ ทรงพุ่มแผ่กว้าง ให้ร่มเงาได้ดี ได้แก่ กระถินณรงค์ กระถินเทพา กระทิง กัลปพฤกษ์ ชี้เหล็ก ราชพฤกษ์ ตีนเป็ดน้ำ จามจุรี จามจุรีสีทอง ชงโค ชัยพฤกษ์ ตะขบฝรั่ง ตะแบก ถ่อน ทรงบาดาล ทองหลางดำ ทองอุไร ไทรย้อยใบแหลม นนทรี ประดู่ป่า ประดู่อังสนา ป้างัน ปิบ แปรงลำซวด ไม้เลื้อย ไม้เลื้อย พญาสัตบรรณ โพธิ์ โพลง มะขาม มะขามเทศ มะม่วงหิมพานต์ มะฮอกกานีใบใหญ่ สนทะเล สนประดิพัทธ์ สะเดา สะเดาอินเดีย สัก เสลา แสม ทางนกยูงฝรั่ง พูขาว อะราง อินทนิลน้ำ

บริเวณที่นั่งพักผ่อน – ทำกิจกรรม

ควรมีการปลูกต้นไม้ที่ให้ความร่มรื่นและมีกลิ่นหอม ได้แก่ พุดซ้อน มะลิ พุดน้ำบุศย์ พุดตะแคง โมก จำปา จำปี ปิบ พะยอม กันเกรา กระดังงาไทย กระถินณรงค์ กระถินหอม กระท้อน เกาลัดไทย ค้างคาว จันทน์กะพ้อ จันทน์หอม จามจุรีสีทอง จำปาเทศ จำปีสีนวล ตะเคียนทอง เทียนกิ่ง บุนนาค บุนนาคสำหรับ ประยงค์ ประดู่ป่า ประดู่อังสนา ประยงค์ใหญ่ พะยอม มะม่วง รัตมา รวงผึ้ง ลั่นทมขาว ลั่นทมชมพู ลั่นทมส้ม ลำดวน ส้านชะวา สารภี สาละลังกา อบเชยญวน อบเชยไทย

ในส่วนบริเวณนั่งเล่น ควรเสริมด้วยไม้ระดับกลางที่ให้ทั้งความสวยงาม และกลิ่นหอม ได้แก่ กระดังงาสงขลา กระดังงาจีน กุหลาบขาว กุหลาบพูนีเลีย กุหลาบมอญ กุหลาบวาเลนไทน์ กุหลาบหนู กุหลาบอิมพีเรียล กรรณิการ์ แก้ว แก้วแคะ เข็มขาว เขียวกระแต จำปีแขก จำปูน ช่อนชู ต้นหยง เตยต่างขาว เตยต่างเหลือง เตยทะเล เตยทะเลต่าง เตยหอม ทิวา นมแมว นางแย้ม นางแย้มจีน โนรา บานบุรีหอม พลับพลึง พวงไข่มุก พุดซ้อน พุดตะแคง พุดน้ำบุศย์ มณฑา มหาหงส์ มหาหงส์พม่า มะนาว มะนาวเทศ มะลิข้าง มะลิซ้อน มะลิพวง มะลิลา มะลิวัลย์ มะลิหลวง โมก บุนนาคตานี ราชวดี ราชวดีสีม่วง ราตรี ลิลลี่ ส้มจี๊ด สายหยุด หนามแดงลำเจียก รวมทั้งการใช้ไม้เลื้อยเสริมในบริเวณ ชุ่มต้นไม้ ได้แก่ กุหลาบพวง ฆมนาด ช่อม้าลี ชะลูดช้าง บันหมี มะลิชาโก ลดาวัลย์ วานิลลา สร้อยฟ้า สะแกวัลย์ สายน้ำผึ้ง เสาวรส หิรัญญิก อรพิม อรัญญิก โยथाขาว

บริเวณที่ต้องการความโดดเด่น

เช่น ส่วนต้อนรับหรือจุดรวมคน ควรมีการปลูกไม้ดอกสีสดใส ได้แก่ ชบา พุทธรักษา กุหลาบ เวอร์บีนา ยี่เข่ง ยี่โถ แตรชมพู เฟื่องฟ้า บานเช้า ฝั่เสื่อแสนสวย เป็นต้น หรือการปลูกไม้ที่ผลัดใบเพื่อการ สีสารถึงฤดูกาล ได้แก่ ราชพฤกษ์ ชมพูพันธุ์ทิพย์ เหลืองอินเดีย กาฬพฤกษ์ ชงโคขาว ตาเบเหลือง ปิบทอง เป็นต้น

นอกจากนี้ในบริเวณที่มีการเน้นเป็นพิเศษ เช่น ที่ตั้งประติมากรรม หรือทางแยก ควรใช้ไม้ที่รูปทรงพิเศษ เช่น อากาเว่ ลั่นทม จันทน์ผา หีบไม้งาม ประดู่ต่างๆ เช่น ประดู่ปุ่น ประดู่เม็กชิกัน และปาล์มต่างๆ เช่น ปาล์มสิบสองปันนา ปาล์มจีบ ปาล์มจีน แร็กซ์ปาล์ม เป็นต้น

บริเวณสนามเด็กเล่น

ควรเลือกต้นไม้ที่ไม่มีหนาม ไม่มีกิ่งก้านหักเปราะง่าย ไม่มีพิษ ไม่มีแมลงรบกวน มีรูปทรงต้นไม้ที่สวยงามไม่รกรุงรังอันเป็นสาเหตุให้มีสัตว์เลื้อยคลานมีพิษมาซุกซ่อน

ตัวอย่างลักษณะพรรณไม้ที่ ควรหลีกเลี่ยง ได้แก่ กระจินหอม กระจินทางกระรอก จี๊ว ชะอม ชะเฒไทย ตะขบไทย ตาล ทองหลาง ทองหลางต่าง ทองหลางน้ำ ทับทิม ทับทิมขาว ทับทิมซ้อน ทับทิมหนู เทียนกิ่ง เทียนแดง ปาล์มแว็กซ์ มะขวิด มะขามเทศ มะขามเทศต่าง มะเขือต้น มะเขือเปราะ มะเขือพวง มะค่าแต้ มะตูม มะนาว มะนาวเทศ มะลิ รัตมา สนฉัตร กะพ้อ กระบองเพชร การะเกดเขียว การะเกดหนู กุหลาบขาว กุหลาบพวง กุหลาบพุกาม กุหลาบพูชีเลีย กุหลาบมอญ กุหลาบวาเลนไทน์ กุหลาบหนู กุหลาบอิมพีเรียล กุหลาบเมะลำเลิง เข็มกุดั่น คัดเค้า ซาปัตตาเวีย ต่างหลวง เตยต่างขาว เตยต่างเหลือง เตยแก้ว เตยทะเล เตยทะเลต่าง เทียนทอง เทียนทองคำ เทียนหยด เทียนหยดแฉะ เทียนหยดต่าง ประดู่ญี่ปุ่น ปริก ปาล์มสิบสองปันนา ไผ่เขียน ไผ่พ้า พุทราไทย เฟื่องฟ้า เฟื่องฟ้าต่าง เฟื่องฟ้าสาวตรี เฟื่องฟ้าฮาวาย มะกรูด มะแว้งต้น ลำเจียก กระบองเพชร ส้มเช้า สลัดได สับปะรดต่าง เสมา เสลดพังพอนตัวผู้ หนามแดง หางนกยูงไทย หีบไม้งาม เหงือกปลาหมอ อรพิม อากาเว่ อากาเว่บุญชู

บริเวณทั่วไป

ควรเลือกพรรณไม้ที่เจริญเติบโตเร็ว เหมาะกับการสร้างพื้นที่สีเขียว ได้แก่ กระดังงาไทย กระจิน กระจินเทพา กระจินณรงค์ กระจินณรงค์เงิน ชีเหล็ก ชีเหล็กอเมริกา คอเดีย แคนแดง แคนบ้าน แคนฝรั่ง แคนแสด จิกทะเล ตะขบฝรั่ง ถ่อน ทองหลาง ทองหลางน้ำ ทองอุไร ไทรย้อยใบแหลม นนทรี ประดู่องสนา ไม้เลื้อย เพาโลเนีย พญาสัตบรรณ โพธิ์ ปอทะเล มะขามเทศ มะเดื่อ มะม่วงหิมพานต์ ยางอินเดีย ลำพู เลียน สนทะเล สนประดิพัทธ์ กระบองเพชร สอยดาว สะเดา สะเดาอินเดีย แสม โสน หลิว หางนกยูงฝรั่ง หูกระจง หูกวาง ไม้พุ่ม ได้แก่ เตยแก้ว ยี่โถ รัก รักทะเล เป็นต้น

นอกจากนี้ ยังมีพรรณไม้บางประเภทที่ไม่ควรปลูกในพื้นที่สาธารณะ เนื่องจากผลอาจร่วงและเป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน และผลอาจทำให้พื้นที่เกิดความสกปรกได้ ได้แก่ ทุเรียน ขนุน ฝรั่งไร้เมล็ด ส้มโอ มะพร้าวน้ำหอม มะพร้าวอ่อน มังคุด ลองกอง ลางสาด ลำไย ส้มเขียวหวาน กระท้อน กล้วย ชมพู่ น้อยหน่า ฝรั่ง พุทรา มะขวิด มะขาม มะขามเทศ มะปราง มะพร้าว มะม่วง มะยงชิด ระกำ ลิ้นจี่ ส้มซ่า สละ

การเลือกใช้ต้นไม้ที่เหมาะสมในพื้นที่สีเขียวที่มีปัญหาเฉพาะ

พืชริมทะเล

ต้นไม้ที่ปลูกอยู่ริมทะเลและสามารถเจริญเติบโตได้ดีในบริเวณนั้น เพราะมีแนวโน้มในการทนไอน้ำเค็มจากทะเลที่สามารถพัดเข้าฝั่งได้ไกลระยะ 150-200 เมตร ต้นไม้ที่สามารถทนไอน้ำเค็มได้ จะต้องมีการป้องกันตนเองโดยการมีผิวใบที่หนา หรือมีขี้ผึ้ง (wax) เคลือบที่ผิวใบ บางชนิดจะมีขนปกคลุมที่ใบเพื่อให้เกลือที่ติดอยู่ที่ขนไม่สามารถเข้าไปทำอันตรายต่อต้นไม้ได้

พรรณไม้กลุ่มนี้บางชนิดเป็นไม้ทนเค็ม และไม่ตามชายหาดแต่ก็มีต้นไม้อื่นๆ ที่ใช้จัดสวนทั่วไปสามารถนำมาปลูกและเจริญได้ดีโดยมีปัจจัยที่เกี่ยวข้องบางอย่าง คือ

1. สภาพดินที่ปลูกต้นไม้ บางแห่งมีการนำดินใหม่มาถม พื้นที่ดินเค็มเดิม หรือก่อเป็นกะบะปลูกโดยใช้ดินผสม หรือเครื่องปลูกใหม่ ทำให้ต้นไม้สามารถเจริญเติบโตได้ เพราะไม่มีปัญหาดินเค็ม แต่ยังมีปัญหาเรื่องไอน้ำเค็มจากลมทะเลเท่านั้น
2. ตำแหน่งที่ปลูกได้รับอิทธิพลจากลมทะเลแตกต่างกัน ถ้าอับลมหรือมีแนวกำบังลม จะทำให้พรรณไม้นั้นไม่ได้รับอันตรายจากความแรงของลมและไอน้ำเค็มที่ถูกพัดมา จึงสามารถเจริญเติบโตได้ดีจากการสังเกตพบว่า แม้จะเป็นพรรณไม้ชนิดเดียวกัน แต่ปลูกในตำแหน่งที่ต่างกันความสมบูรณ์ของต้นไม้ก็แตกต่างกันด้วย
3. การดูแลรักษา สภาพการดูแลรักษาเป็นปัจจัยหนึ่งที่จะทำให้ต้นไม้ที่ปลูกนั้นมีความสมบูรณ์และสวยงามต่างกัน เช่น การรดน้ำเพื่อช่วยชะล้างไอน้ำเค็มที่ติดอยู่ตามต้นหรือใบออก และมีการตัดแต่งต้นไม้ ใส่ปุ๋ย ฯลฯ อย่างสม่ำเสมอ และที่สำคัญคือ ใช้สายยางฉีดรดน้ำต้นไม้วันละ 2-3 ครั้ง เพื่อชะล้างความเค็มออกจากต้นไม้

ต้นไม้ริมทะเลที่เหมาะสม ได้แก่ ชิงแดง กระจูดทองเหลือง กระจูดเทพา กระจูดกร่าง กล้วยพัด กาบหอยแครง การะเกดเขียว การะเกดหนู กุหลาบพุกาม กุหลาบมาะลำเลิง โกงกางใบเล็ก โกงกางใบใหญ่ ข่อย ไข่ไก่เขียว ไข่ไก่ดำ ไข่ไก่ดำ เข็มเขียงใหม่ เข็มพิษณุโลก เข็มเศรษฐีแคระ เข็มเศรษฐีบางกรวย เข็มเศรษฐีมาเลเขียว เข็มสามสี คนทีสอทะเล แคสตรี้ โคลงเคลง เงินไหลมา จันทน์พา จันทน์หอม จาก จามจุรี จิกทะเล ชงโค ขบาตสามสี ขบาตแดง ขนชม ข้องนาง ขาฮกเกี้ยน ของอพอจาไมก้า ของอพออินเดีย ประทัดจีน ตะโกนา ตะแบก ตาล ตีนเป็ดทราย ตีนเป็ดน้ำ ตีนเป็ดฝรั่ง เตยแก้ว เตยทะเล เตยต่างขาว เตยต่างเหลือง เตยหอม เต่าร้าง ทรงบาดาล ทองหลางต่าง ทองหลางน้ำ ทองอุไร เทียนทอง เทียนหยด ไทรจีนใบกลม ไทรจีนใบแหลม ไทรต่าง ไทรทอง นนทรี นีออน บานเช้าสีนวล บานบุรี บุษบาภิรมทาง ใบระบาท บุษบาฮาวาย ประเฑาะพญา ประเฑาะพญา บานไม่รู้โรย ฝรั่ง ประเฑาะพญา ประเฑาะพญา ประทัดจีน ประทัดไต้หวัน บัตตาเวีย ปาล์มขวด ปาล์มจีน ปาล์มแซมเปญ ปาล์มน้ำมัน ปาล์มสิบสองปันนา ปาล์มหางจิ้งจอก ผกากรอง พักนึ่งทะเล พักเปิดแดง ไม้เลื้อย พลับหมอก พลับพลึง พวงชมพู พุทธรักษา พุทราไทย พู่เรือหงส์ แพงพวย โพธิ์ ฟ้าประดิษฐ์ เฟื่องฟ้า มะขาม มะม่วงหิมพานต์ มะพร้าว มันสำปะหลังต่าง โมก ยางอินเดีย ยี่โถ ยูคาลิปตัส รัก รักทะเล รำเพยเหลือง ลั่นทม ลำเจียก ลั่นกระบือ ลั่นมังกร เล็บครุฑ เล็บมือนาง ว่านสีทศต่าง วาสนา เศรษฐีไซ่ง่อน สนทะเล สนประดิพัทธ์ สมอทะเล สะเดา สังกรณีใบมัน แสม หมากเขียว หมากแดง หมากเยอรมัน หมากสง หมากเหลือง หูกวาง ทางกระรอกแดง ทางนกยูงไทย ทางนกยูงฝรั่ง หูปลาค้อน เหงือกปลาหมอ องุ่นทะเล อังกาบ อากาเว่ อินทผลัม สารภีทะเล เป็นต้น

พืชทนไฟ

พืชทนไฟ คือ พืชที่ทนต่อการถูกไฟเผาไหม้ได้นานกว่าพืชชนิดอื่นๆ เป็นคุณสมบัติเฉพาะตัวของพืชชนิดนั้นๆ ซึ่งสามารถเจริญ งอกแตกหน่อ ผลิใบได้อีกครั้งหนึ่งหลังการถูกไฟเผาไหม้แล้วระยะเวลาหนึ่ง ซึ่งยังไม่ได้เผาผลาญจนส่วนเนื้อเยื่อและส่วนประกอบของพืชหมดสภาพไปเสียก่อน อีกทั้งระยะเวลาของความทนทานจะยาวนานกว่าพืชชนิดอื่นๆ เนื่องจากส่วนต่างๆ ของพืช เช่น ลำต้น กิ่ง ก้าน และใบส่วนใหญ่ มีน้ำเป็นส่วนประกอบ

ไม้ยืนต้น ได้แก่ กระถินณรงค์ มะตูม มะค่า มะม่วงหิมพานต์ สะเดา จั้วป่า ไม้ดอก รัก คูณ ชี้เหล็กไทย สะแกนา ตะโกนา ยูคาลิปตัส หว้า ไทร โพธิ์ กุ่มบก มะรุม กล้ายสน มะขามเทศ ลำทม ประดู่ป่า ข่อย ไม้พุ่มและไม้คลุมดิน ได้แก่ อากาเว่ หีบไม้งาม ต้นตายใบเป็น ผกากรองเลื้อย กุหลาบหิน เข็มกุดั่น

พืชทนลมแรง หรือพืชที่ใช้กันลม

พืชทนลมแรงหรือพืชมีกันลม มี 5 ลักษณะ คือ

1. ต้นไม้ที่มีลำต้นเล็กเป็นกอ ลักษณะใบอ่อนพลิ้วไปตามลมใบไม้ฉีกขาดหรือต้นหักโค่นได้ง่ายเมื่อมีลมแรง เช่น กกต่างๆ เตย และพลับพลึง
2. ต้นไม้ที่มีระบบรากลึกลงไปในดินมากเพื่อยึดลำต้นที่พอมสูงและลู่ลมได้ เช่น มะพร้าว ปาล์มน้ำมัน ตาล หมากสง และไผ่เลี้ยง
3. ต้นไม้ยืนต้นที่ทรงพุ่มโปร่ง ลมสามารถพัดผ่านไปได้โดยเร็ว ทำให้ไม่มีผลกระทบต่อกิ่งก้าน มากนัก เช่น ลำทม ตีนเป็ดฝรั่ง และน้ำเต้าต้น
4. ต้นไม้ท่อนถี่ ซึ่งเกิดจากเมสซิดและเจริญเติบโตที่ยังรากลึก แม้ทรงพุ่มจะแผ่กว้างหรือสูงใหญ่ก็ยากที่จะโค่นล้มได้ง่าย ยกเว้นมีโรคและแมลง เช่น กันเกรา ข่อย ตะโก มะขามเทศ และจั่ว
5. ต้นไม้ที่เจริญเติบโตเร็ว ระบบรากแผ่ไปตามทรงพุ่มที่กว้างออกไป ทำให้มีการยึดเกาะที่ดี จะปลูกที่ใดก็สามารถทนลมได้ดี เช่น โพธิ์ ไทร ยางอินเดีย

ไม้ยืนต้น ได้แก่ กระทิง กระบกกรัง กล้ายพัด กันเกรา โกงกาง ใบเล็ก ไกร ข่อย ชีหนอน จั้ว จามจุรี จิกทะเล แฉง ตะโกนา ตะขบ ฝรั่ง ตะเคียนทอง ตะแบก ตาล ตาลฟ้า ตีนเป็ดทราย ตีนเป็ดน้ำ ทองกวาว ไทรใบยาว ไทรย้อยใบแหลม นนทรี พญาสัตบรรณ ประดู่อังสนา ประดู่ป่า ปาล์มขวด ปาล์มน้ำมัน ไผ่เลี้ยง ปอทะเล โพธิ์ มะขามเทศ มะขาม มะพร้าว มะม่วงหิมพานต์ ไม้ลาย ยางอินเดีย ยูคาลิปตัส ลำทมส้ม ลำทมขาว ลำทมแดง สนทะเล สนประดิพัทธ์ สนสามใบ สะเดา ส้าน ขวา ลัก สารภี สาละลังกาเสม็ดขาว แสม หนามแดง หนามเยอร์มัน หนามสง หลิว หลิวทอง ทางนกยูงไทย ทางนกยูงฝรั่ง หูกวาง องุ่นทะเล อโศกอินเดีย อะรวัง อินทนิลน้ำ อินทนิลบก อินทผลัม

ไม้พุ่ม ได้แก่ จันทน์ผา เตยทะเล เตยทะเลต่างๆ ประดู่ทะเล ปาล์มจีน พุ่มพู่ พุ่มจอมพล พุ่มเรือหงส์ เฟื่องฟ้า เฟื่องฟ้าต่าง มะนาวเทศ รักทะเล ลำเจียก ลิ้นมังกร กระบองเพชร

พืชน้ำและพืชทนน้ำขังแฉะ

เป็นพืชที่อาศัยอยู่ในน้ำหรือริมน้ำโดยตรง และบางชนิดเป็นพืชที่ทนสภาวะน้ำท่วมขังได้ ตั้งแต่ 1-2 เดือน เป็นอย่างดี เหมาะสำหรับบ้านที่อยู่ริมน้ำมีสภาพของน้ำขึ้นลงในแต่ละปี หรือบ้านที่มีระดับน้ำใต้ดินสูง ปลูกพืชอื่นได้ยาก ต้นไม้ดังกล่าวนี้ต้องมีสภาพที่แข็งแรงและมีอายุพอควร ถ้าเป็นไม้ผลจากการเพาะเมล็ด อายุมากกว่า 10 ปี ขึ้นไปจะทำสภาวะน้ำท่วมขังได้ดี ความทนทานต่อสภาวะน้ำท่วมขึ้นอยู่กับ

1. ลักษณะประจำพันธุ์หรือชนิดของพืช
2. วิธีการขยายพันธุ์ พบว่าต้นที่ปลูกจากเมล็ดจะทนน้ำดีกว่าขยายด้วยกิ่งทาบกิ่งหรือตอน
3. อายุของต้น ต้นอายุมากมักจะตายช้ากว่าอายุน้อยในพืชชนิดเดียวกัน
4. สภาวะน้ำท่วม สภาพน้ำท่วมขังนี้ไม่มีการถ่ายเท ต้นไม้จะตายง่ายกว่าต้นที่ขึ้นตามริมคู คลอง ซึ่งมีระดับน้ำขึ้น – ลง และเคลื่อนไหวตลอดเวลา
5. สภาพเดิมที่พืชขึ้นอยู่ก่อนสภาวะน้ำท่วม หากพืชน้ำเตี้ยโตอยู่สภาพลุ่มต่ำ และมีน้ำท่วมเป็นครั้งคราวเป็นปกติแล้ว พืชนั้นจะมีความทนทานต่อสภาวะน้ำท่วมได้ดีกว่าพืชซึ่งเคยเติบโตอยู่ในที่ดอน
6. สภาพการเจริญเติบโตของพืชขณะประสบสภาวะน้ำท่วม ถ้าพืชกำลังแตกใบอ่อนขณะน้ำท่วมขัง พืชจะตายง่ายกว่าต้นที่มีใบแก่จัดเต็มทีขณะที่น้ำท่วม
7. การตัดแต่งกิ่ง ต้นไม้ที่ได้รับการตกแต่งกิ่ง เพื่อลดการคายน้ำ ก่อนในระยะ 1-2 วันแรกของการท่วมขัง จะสามารถทนทานต่อการท่วมขังได้นานกว่าต้นไม้ที่ไม่ได้รับการตกแต่ง

ไม้ยืนต้น ได้แก่ กะพ้อ กระถิน กระถินณรงค์ กระถินเทพา กระเบาหน้า กัญชาเทศ โกงกางใบเล็ก กร่าง ไกร ข่อย ชี้เหล็ก จิกทะเล ชมพูพุ่ม ชมพูพันธุ์ทิพย์ ชมพูม่าเหมียว ไคร้ย้อย ต้อยติ่ง ต้อยติ่งขาว ตาล ตีนเป็ดน้ำเตย ทองหลวงน้ำ ไทรจีนใบกลม ไทรจีนใบแหลม ไทรใบขาว ไทรย้อยใบแหลม ใต้น้ำเต้า ใต้น้ำเต้าฝรั่ง ผืนต้นโพธิ์ ปอทะเล โพลง เพ็ญรอกดำ มะกรูด มะกอกน้ำ มะเกลือ มะขามเทศ มะเดื่อ มะเดื่อน้ำ มะตาด มะพร้าว ยางอินเดีย ยางอินเดียดำ ยูคาลิปตัส รัตมา ลาน ลำพู สะเดา เสม็ดขาว แสม โสภณ โสน หม้อข้าวหม้อแกงลิง หมากแดง หมากเยอร์มัน หว้า เหงือกปลาหมอ อเมซอน อินทนิลน้ำ

ไม้พุ่ม ได้แก่ กกพลูริต้า กกลังกา กกฮิปปี้ กระดาดเขียว กระดาดดำ กระดาดดำ กุ่มน้ำ คล้าน้ำช่อตั้ง คล้าน้ำช่อห้อย โคลงเคลง ดาวกระจาย เตย เตยทะเล เตยต่าง แก้ว ฐปณีย์ ประทอง พลับพลึง แก้วแดง พลับพลึงขาว พลับพลึงดำ พลับพลึงแดง พลับพลึงตีนเป็ด พลับพลึงทอง พลับพลึงแพร พลับพลึงหนู บัว พลุฉีก พลุต่าง พุทธรักษา โมกซ้อน โมกลา วานกิบเรต วานไชยมงคล วานดาบลวง โล่ดิน สนุ่แดง สมอทะเล สะแก เฮลิโคเนีย

พืชทนเค็ม

การทนเค็มของพืช หมายถึง ความสามารถที่พืชจะทนต่อเกลือปริมาณมากในบริเวณรากพืช พืชชนิดต่างๆ มีความสามารถในการทนเค็มต่างกัน มีปัจจัยหลายอย่างที่เกี่ยวข้องกับการทนเค็มของพืช เช่น ชนิดของเกลือ พืชอากาศ สภาพของดินและอายุ

พืชทนเค็มสำหรับการสร้างพื้นที่สีเขียวเพื่อเศรษฐกิจชุมชน

พืชที่ทนเค็มสำหรับการสร้างพื้นที่สีเขียวเพื่อเศรษฐกิจชุมชน แยกตามความสามารถในการเจริญเติบโตในดินเค็มระดับต่างๆ ประกอบด้วย

(ก) พืชที่ขึ้นได้ในพื้นที่ดินเค็มน้อย

พืชสวน : ถั่วฝักยาว ผักกาด ขึ้นฉ่าย พริกไทย แตงร้าน แตงไทย

พืชไร่และพืชอาหารสัตว์ : ถั่วเขียว ถั่วเหลือง ถั่วลิสง ถั่วแดง ถั่วแขก ถั่วปากอ้า

ไม้ดอก : เยอบีร่า

ไม้ผลและไม้โตเร็ว : อาโวคาโด กล้วย ลิ้นจี่ มะนาว ส้ม มะม่วง

(ข) พืชที่ขึ้นได้ในพื้นที่ดินเค็มปานกลาง

พืชสวน : บวบ กะหล่ำดอก พริกยักษ์ กะหล่ำปลี ถั่วลันเตา มันฝรั่ง น้ำเต้า กระเทียม หอมใหญ่

หอมแดง ข้าวโพดหวาน แตงโม ผักกาดหอม องุ่น แคนตาลูป สับปะรด ผักชี

พืชไร่และพืชอาหารสัตว์ : ข้าว โสนอินเดีย ป่าน ปอแก้ว โสนพื้นเมือง ทานตะวัน ข้าวโพด

ข้าวฟ่าง ถั่วพุ่ม ถั่วพร้า ถั่วอัญชัน หม่อน มันสำปะหลัง

ไม้ดอก : กุหลาบ

(ค) พืชที่ขึ้นได้ในพื้นที่ดินเค็มมาก

พืชสวน : ผักโขม ผักกาดหัว มะเขือเทศ ถั่วพุ่ม หน่อไม้ฝรั่ง คื่นหะเฒ่า มะเขือ ผักบุ้งจีน ชะอม

พืชไร่และพืชอาหารสัตว์ : ข้าวทนเค็ม คำฝอย มันเทศ โสนอัฟริกา หญ้ากีนี ผ้าย ป่านศรนาภายณ์

ไม้ดอก : บานบุรี บานไม่รู้โรย ชบา เฟื่องฟ้า เข็ม แพร เชียงไฮ้

ไม้ผลและไม้โตเร็ว : กระถินณรงค์ มะม่วงหิมพานต์ ชีเหล็ก ฝรั่ง ยูคาลิปตัส มะยม สมอ ละมุด

พุทรา มะขาม มะพร้าว สะเดา อินทผลัม สุน มะขามเทศ

พืชทนเค็มมาก เพื่อแก้ปัญหาการป้องกันการแพร่กระจายดินเค็ม

หลักการในการแก้ไขปัญหาและการป้องกันการแพร่กระจายดินเค็ม คือ ลดระดับน้ำใต้ดินที่เค็มลงมี 2 วิธี คือ 1. ด้านวิศวกรรมโดยการสร้างระบบระบายน้ำ ทำคันคู ควบคุมระดับน้ำใต้ดิน นับเป็นวิธีการที่ลงทุนสูง ใช้ความรู้ความชำนาญเป็นพิเศษ 2. การใช้พืช โดยการปลูกป่าหรือระบบการปลูกพืช ต้นไม้จะทำหน้าที่เหมือนกับเครื่องสูบน้ำชีวภาพ สามารถดูดน้ำใต้ดินไปใช้ปริมาณมาก ทำให้อัตราการลดลงของระดับน้ำใต้ดินลดลง เป็นวิธีการที่ลงทุนน้อยกว่า วิธีการทางวิศวกรรม โดยมีต้นไม้ที่เหมาะสมได้แก่

พันธุ์ไม้ท้องถิ่น เช่น สนทะเล ชีเหล็ก สะแก มะขวิด โกกงาง ชะคราม หนามแดง มะขาม แสม มะขามเทศ พุทรา แพร เชียงไฮ้ คุณนายตื่นสาย เข็ม สะเดา ตาล ลั่นทม ดอญ ศรีนนชัย หว้า เขียวหมื่นปี นุ่น และมะกอก พันธุ์ไม้ต่างประเทศ ได้แก่ หญ้าดิกชี หญ้าสเมียร์นา หญ้าชิบรูด หญ้าจอบเจีย หญ้าคาลา กระถินออสเตรเลีย

การเลือกใช้ต้นไม้สำหรับพื้นที่สีเขียวเพื่อเศรษฐกิจชุมชน

ลักษณะพรรณไม้ในบริเวณนี้ เป็นพรรณไม้ที่สามารถสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน โดยชนิดของพรรณไม้มีความแตกต่างกันแต่ละท้องถิ่น ซึ่งมีปัจจัยหลายประการที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ ปัจจัยทางปฐพีวิทยา ปัจจัยทางสภาพภูมิอากาศ ปัจจัยด้านภูมิประเทศ เป็นต้น

ต้นไม้ที่เป็นผลิตผลทางเกษตรกรรม

โดยพรรณไม้ที่ปลูกอาจเป็นพืชที่ขายผลผลิตโดยตรงทั้งน้ำข้าว พืชไร่ พืชผัก ไม้ผล และไม้ตัดดอก หรือเป็นพรรณไม้ที่นำไปแปรรูปในรูปแบบผลิตภัณฑ์ต่าง ๆ เพื่อเสริมสร้างรายได้ให้แก่ชุมชน

- นาข้าว ได้แก่ ข้าวไร่ หมายถึง ข้าวที่ปลูกบนที่ดอนไม่มีน้ำขังในพื้นที่ปลูก ข้าวนาสวน หมายถึง ข้าวที่ปลูกแบบปักดำหรือหว่าน และระดับน้ำในนาลึกไม่เกิน 80 เซนติเมตรข้าวนาเมืองหรือข้าวขึ้นน้ำ หมายถึง ข้าวที่ปลูกแบบหว่านและระดับน้ำในนาลึกมากกว่า 80 เซนติเมตรขึ้นไป
- พืชไร่ ได้แก่ ถั่วลิสง ถั่วเหลือง ถั่วเขียว อ้อย มันสำปะหลัง สับปะรด ข้าวโพด ข้าวฟ่าง เดือย งา ถั่วป้า ทานตะวัน ฟ้าย คาเมโลนา เป็นต้น
- พืชผัก ได้แก่ ผักบุ้ง ถั่วฝักยาว มะเขือ มะเขือเทศ แตงกวา ผักกาดเขียว กวางตุ้ง คะน้า พริกต่างๆ มะเขือต่างๆ บวบ มะระ พริกเขียว แผลง ข้าวโพดหวาน ถั่วพุ่ม น้ำเต้า ถั่วพู ผักบุ้งจีน กระเจี๊ยบเขียว กะหล่ำปลี กะหล่ำดอก กะหล่ำปลม บร็อคโคลี่ ถั่วลันเตา หอมหัวใหญ่ แครอท แรดดิช ผักกาดเขียวปลี ผักกาดหอมท้อ แตงเทศ พริกยักษ์ พริกหยวก พริกทอง คื่นฉ่าย ผักชี สะระแหน่ ผักชีฝรั่ง แมงลัก โหระพา กะเพรา ตำลึง ผักบุ้งไทย กระชาย ข่า ตะไคร้ บัวบก มะแว้ง มะเขือพวง พริกชี้ฟ้า พริกชี้หนู เป็นต้น
- ไม้ผล ได้แก่ ทูเรียน มังคุด ลองกอง พลับ ท้อ มะขามเทศ แอปเปิล เงาะ กระท้อน ลิ้นจี่ มะละกอ ฝรั่ง ขนุน ลำไย ส้มโอ มะปราง ละมุด ชมพู่ ส้ม องุ่น หว้า กล้วย แก้วมังกร สละ พุทรา น้อยหน่า มะขวิด เป็นต้น
- พืชสมุนไพร ได้แก่ กระเทียม ตำลึง งา ขี้เหล็ก แมงลัก มะแว้งต้น หนุ่ยหนวดแมว ทองพันชั่ง ขมิ้น ว่านหางจระเข้ อัคคีทวาร แคร่ดอกขาว ตะไคร้ มหาหงส์ ยูคาลิป กานพลู กระวาน กุ่มน้ำ ตีปัส เทพธำโร พริกไทย ไพล มะรุม ว่านน้ำ โหระพา อบเชยเทศ อบเชยต้น ทางไหลแดง ทางไหลขาว ท้ายายม่อม ว่านธรณีสาร บอระเพ็ด ประทัดใหญ่ ประทัดจีน ประคำดีควาย ประยงค์ ปลาไหลเผือก ฟ้ายแดง พิมเสนต้น ฟ้ายละลายใจ มะปราง ย่านาง ลูกใต้ใบ สะเดา สะเดาอินเดีย กุ่มบก ข่า ขมิ้นชัน นางแย้ม เปล้าน้อย เหงือกปลาหมอ พิลังกาสา มะยม ว่านมหากาฬ คำฝอย กระเจี๊ยบแดง เสาวรส ยอบ้าน มะกล่ำต้น มะอึก ข่อย เป็นต้น
- การเพาะชำพันธุ์ไม้และไม้ตัดดอก เช่น บัวหลวง ดาวเรือง ลิลลี่ กุหลาบ กล้วยไม้ บัว กุหลาบ ทานตะวัน ดาวเรือง มะลิ หน้าวัว เบญจมาศ โป๊ยเซียน หนุมานเหลือง บอสตันเฟิร์น มรกตแดง แววมยุรา ยางอินเดีย บอนสี จำปี จำปา ช่อนกลั่น ธรรมรักษา มะลิ แกลดีโอลส์ แอสเตอร์ แอสเตอร์จีน กล้วยตัดดอก ชิงแดง ดาหลา ปทุมมา ชิงอินโดนีเซีย เอื้องหมายนา เดหลี วาสนาอธิฐาน คล้า สาวน้อยปะแป้ง เศรษฐีเรือนใน บัวสวรรค์ หงอนไก่ เยอบีร่า เป็นต้น

ระบบเกษตรกรรมแบบอนุรักษ์ธรรมชาติ

ระบบเกษตรกรรมเป็นแบบอนุรักษ์ธรรมชาติเป็นระบบที่ใช้ภูมิปัญญาท้องถิ่นในการช่วยอนุรักษ์สิ่งแวดล้อมและระบบนิเวศในพื้นที่ ตัวอย่างเช่น

ระบบการเกษตรแบบผสมผสาน(Integrated Farming) ได้แก่ การปลูกพืชแบบผสมผสาน โดยปลูกไม้ยืนต้นผสมผสานไปกับไม้พุ่มและพืชคลุมดิน ไม้ยืนต้นซึ่งเป็นพืชที่มีลำต้นสูง และมีระบบรากลึก จะดึงธาตุอาหารจากพื้นดินชั้นล่างขึ้นไปบำรุงการเจริญเติบโตของใบ ดอก และผล เมื่อส่วนเหล่านั้นร่วงลงมาจะถูกย่อยสลายกลายเป็นแร่ธาตุให้แก่พืชชั้นล่าง โดยพืชชั้นล่างจะช่วยคลุมดินซึ่งเป็นการรักษาน้ำและความชุ่มชื้นไว้ในระบบ ตัวอย่างเช่น ปลูกตาลโตนดในนาข้าว ปลูกมะพร้าวร่วมกับพริกไทยหรือโกโก้หรือกาแฟ ปลูกทุเรียนร่วมกับสะตอ ปลูกกาแฟร่วมกับปลูกกล้วยหรือไม้ยืนต้นที่ให้ร่มเงาใบไม้แน่นทึบ เช่น สะตอ กระถินณรงค์ กระถินยักษ์ ชีเหล็ก ปลูกทองหลางซึ่งเป็นพืชตระกูลถั่วจำพวกไม้ยืนต้นร่วมกับไม้ผลต่างๆ ปลูกแคฝรั่งซึ่งเป็นพืชตระกูลถั่วจำพวกไม้ยืนต้นร่วมกับพริกไทย เป็นต้น นอกจากนี้อาจมีการปลูกสวนป่าพืชสมุนไพร พืชสวนครัว ควบคู่ไปกับ สวนไม้ผล พืชไร่ และนาข้าวด้วย โดยยังมีความหลากหลายของพืชปลูกมากขึ้นเท่าใดก็จะเพิ่มเสถียรภาพให้กับระบบได้มากขึ้นเท่านั้น และยังสามารถควบคู่ไปกับการเลี้ยงสัตว์ผสมผสานต่างๆ เช่น การเลี้ยงเป็ดหรือไก่หรือหมูควบคู่ไปกับปลา เพื่อให้เกิดการหมุนเวียนใช้ประโยชน์จากมูลสัตว์ให้เป็นประโยชน์กับพืชและจัดการเศษพืชให้เป็นอาหารของสัตว์ ซึ่งเป็นการหมุนเวียนการใช้ทรัพยากรให้เกิดประโยชน์สูงสุด

ระบบเกษตรกรรมอินทรีย์(Organic Farming) การใช้พืชและเศษเหลือของพืชเพิ่มปริมาณอินทรีย์วัตถุในดิน แทนการใช้ปุ๋ยเคมี รวมทั้งการดัดใช้สารเคมีในการกำจัดศัตรูพืช ใช้พืชธรรมชาติ เช่น สะเดา ตะไคร้หอม เป็นพืชกันแมลง วิธีนี้จะเป็นการเพิ่มปริมาณเมื่อดินที่เสถียรต่อน้ำ ซึ่งจะเพิ่มความพรุนของดิน การถ่ายเทอากาศในดิน ทำให้การซึมน้ำของดินเพิ่มขึ้น จึงเป็นการลดปริมาณน้ำที่ไหลบ่า ทำให้การชะล้างพังทลายของดินลดลง อาจทำได้โดยการไถกลบเศษเหลือของพืชบางส่วนลงไปในดิน การใช้ปุ๋ย พืชสด ได้แก่ การปลูกพืชตระกูลถั่วและพืชตระกูลหญ้าแล้วไถกลบลงในดิน ซึ่งยังเพิ่มปริมาณอินทรีย์วัตถุและธาตุไนโตรเจนให้แก่ดิน การใช้ปุ๋ยหมัก การใส่กากเมล็ดพืช หรือร่วมกับปุ๋ยอินทรีย์ชนิดอื่นๆ เช่น ปุ๋ยคอก และการใส่ซากพืช(peat) และมูลสัตว์(muck) ลงไปในดินเพื่อเพิ่มปริมาณอินทรีย์วัตถุในดิน

ระบบเกษตรกรรมธรรมชาติ(Natural Farming) เป็นการปลูกพืชแบบไม่มีการไถพรวนดิน งดเว้นการใส่ปุ๋ย โดยใส่เพียงปุ๋ยอินทรีย์และปุ๋ยพืชสดเฉพาะช่วงแรกๆ ที่มีการปรับสภาพสิ่งแวดล้อมที่เสียไปจากเกษตรกรรมเคมีให้ดีขึ้น ไม่ใช้สารเคมีกำจัดวัชพืช ใช้พืช เช่น พืชตระกูลถั่ว ได้แก่ ปอเทือง ถั่วพุด ถั่วพราง หรือปลูกหญ้าแฝก (Themeda triandra) ควบคุมวัชพืช หรืออาจใช้วัชพืชควบคุมกันเองทั้งนี้วัชพืช จะมีประโยชน์ต่อการลดการชะล้างพังทลายของดินและช่วยควบคุมการระเหยน้ำของดิน

การเลือกใช้ต้นไม้สำหรับพื้นที่ในที่ทำงานเพื่อควบคุมมลพิษ

พลูด่าง (Epipremnum aureum)

สามารถลดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์(CO) ได้ 75% เมื่อเวลาผ่านไป 24 ชั่วโมง

หมากเหลือง

คายความชื้นให้แก่อากาศภายในห้องได้มาก ในขณะที่มีประสิทธิภาพสูงในการดูดสารพิษจากอากาศได้ในปริมาณมาก แนะนำให้ปลูกไว้ในอาคารสำนักงาน หรือ บ้านเรือน

เดหลี (Spathiphyllum sp.)

มีความสามารถสูงในการดูดสารพิษในอาคาร เช่น กาวอะซิโตนซึ่งมีอยู่ในเครื่องสำอาง น้ำยาทาเล็บ น้ำยาลบคำผิด สารไตรคลอโรเอทีลีน ซึ่งมีอยู่ในเครื่องพิมพ์ เครื่องถ่ายเอกสาร เต้าแก๊ส น้ำยาเคลือบเงาไม้ รวมทั้งเบนซินและฟอร์มาดีไฮด์ อีกทั้งยังเป็นพืชที่คายความชื้นสูง ทำให้อากาศภายในอาคารชุ่มชื้น เป็นไม้กระถางที่ได้ระบบคะแนนสูงสุดในการฟอกอากาศภายในอาคาร

บอสตันเฟิร์น

เป็นไม้ประดับที่ช่วยทำความสะอาดให้แก่อากาศภายในได้ดีชนิดหนึ่ง สามารถดูดสารพิษได้มาก โดยเฉพาะจำพวกฟอร์มาดีไฮด์ และยังช่วยเพิ่มความชุ่มชื้นให้แก่ภายในอาคารได้อย่างดี

เศรษฐีเรือนใน (Spider Plant)

เป็นพืชที่มีการดูดสารพิษจำพวก ฟอร์มาดีไฮด์ จากอากาศภายในอาคารได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยผ่านกระบวนการย่อยสลายของมัน เหมาะแก่การนำมาปลูกในห้องที่มีเฟอร์นิเจอร์ใหม่

สาวน้อยประแป้ง

ช่วยลดมลภาวะคือ ช่วยลดไซลีน โทลูอิน ที่เกิดจาก พาร์ติเคิลบอร์ด ไม้อัด เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องพิมพ์ สีทาห้อง ในอัตราที่สูง

พลับพลึงด่าง

เป็นไม้ที่มีความทนทานและอยู่ในที่แสงสว่างน้อยได้ดี มีประสิทธิภาพในการขจัดโอโซนเบนซินได้ดี

ลิ้นมังกร(Sansevieria Trifasciata)

คายก๊าซออกซิเจนและดูดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เวลากลางคืน จึงเหมาะสมหากจะนำมาตั้งไว้ในห้องนอนหรือห้องนั่งเล่น

กล้วยไม้(Orchid)

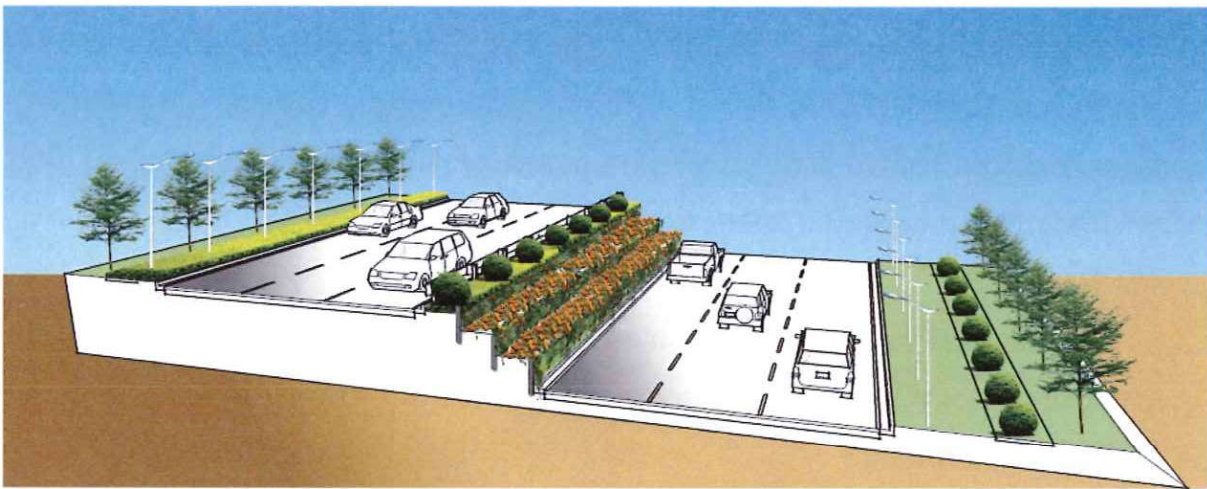
กล้วยไม้ทุกตระกูลจะคายก๊าซออกซิเจนและดูดก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์เวลากลางคืน ไม่ว่าจะเป็น หวายหรือฟาเลนออปซิส กล้วยไม้หวายสามารถดูดโอโซน สารเคมีพวกแอลกอฮอล์ อะซิโตน ฟอร์มาดีไฮด์ และ คลอโรฟอรั่มจากอากาศได้ดีเป็นพิเศษ

ตัวอย่างการออกแบบภูมิทัศน์

ตัวอย่างงานออกแบบเกาะกลาง

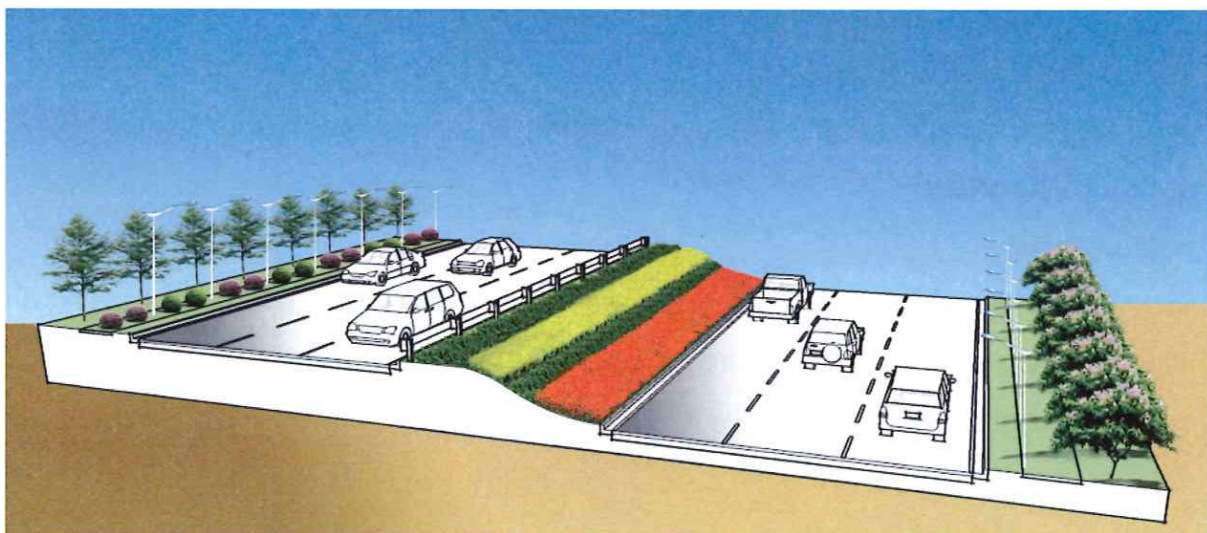
งานออกแบบเกาะกลางที่ใช้การลดระดับแบบขั้นบันได

การออกแบบในรูปแบบนี้สามารถนำไปใช้ได้กรณีทางหลวงแยกทางไป-กลับ และมีระดับที่แตกต่างกัน และพื้นที่เกาะกลาง มีลักษณะแคบปานกลาง โดยต้องมีการทำโครงสร้างขอบกระบะต้นไม้ ในลักษณะ retaining wall เพื่อกันการไหลของดินและปลูกไม้พุ่ม ไม้คลุมดิน



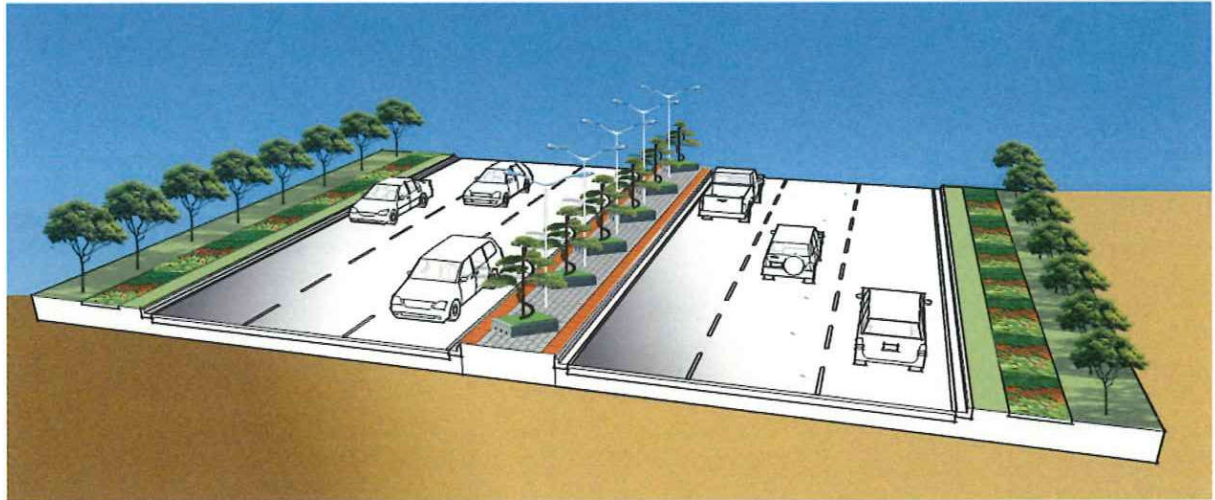
งานออกแบบเกาะกลางที่ใช้การปรับระดับ

การออกแบบในรูปแบบนี้สามารถนำไปใช้ได้กรณีทางหลวงแยกไป-กลับ และมีระดับที่แตกต่างกัน และพื้นที่เกาะกลางมีลักษณะกว้าง โดยไม่ต้องมีการทำโครงสร้างแต่ใช้การปรับระดับความชันลดหลั่นกันไป โดยจะต้องปลูกไม้พุ่ม ไม้คลุมดินเพื่อกันการไหลของดิน

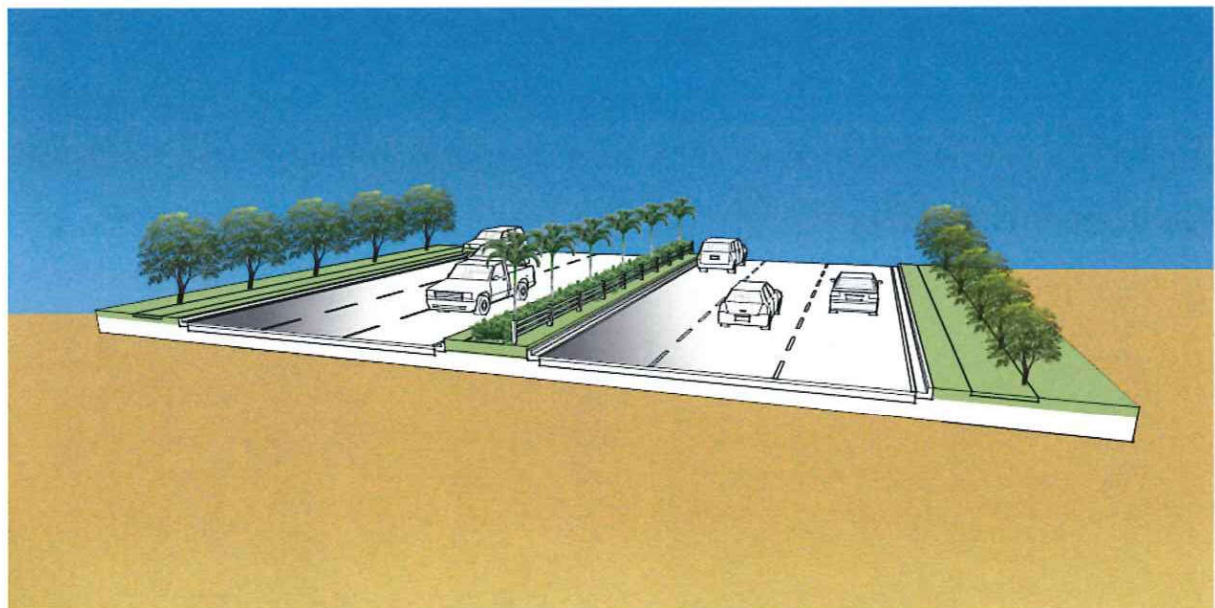


งานออกแบบแบบเกาะกลางที่แคบ

การออกแบบในรูปแบบนี้สามารถนำไปใช้ได้ในพื้นที่ทางหลวงชุมชน และพื้นที่เกาะกลางมีลักษณะแคบมาก โดยสามารถทำโครงสร้างเสาเป็นขั้วไม้เลื้อย

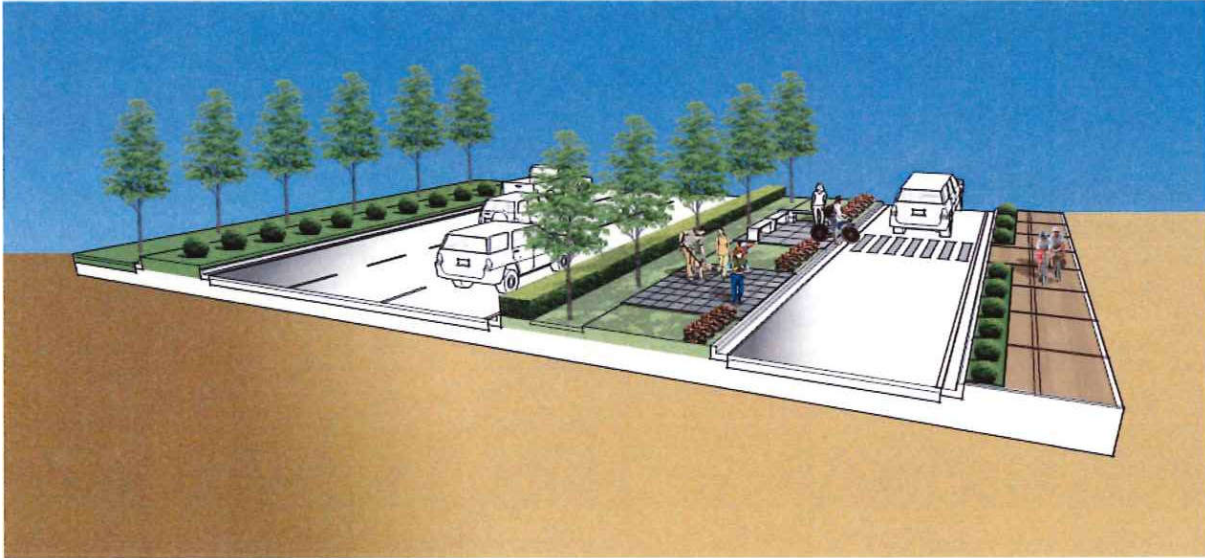


ส่วนการออกแบบด้านล่างนี้สามารถนำไปใช้ได้ในพื้นที่ทางหลวงชุมชน และพื้นที่เกาะกลางมีลักษณะแคบมาก โดยจะมีการทำราวกันและใช้การปลูกไม้พุ่มเพื่อบังทัศนียภาพที่อาจจะไม่สวยงามของราวกัน อาจปลูกไม้จำพวกปาล์มที่ลำต้นขนาดเล็ก



งานออกแบบแบบเกาะกลางถนนระหว่างถนนหลักและถนนรอง

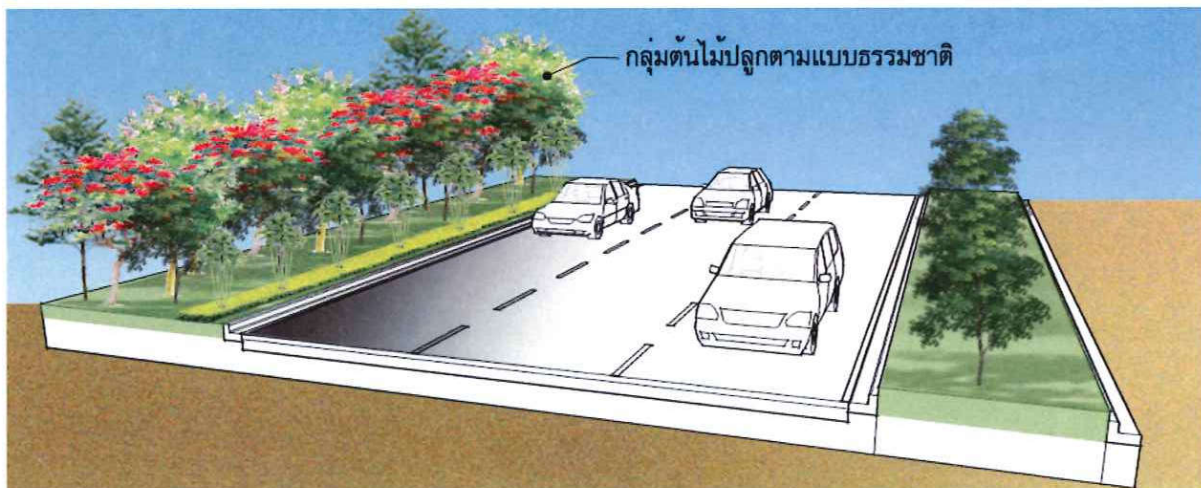
เกาะกลางถนนระหว่างถนนหลักและถนนรองหากมีความกว้างเพียงพอ อาจสร้างเป็นลานพักผ่อนสำหรับชุมชนได้

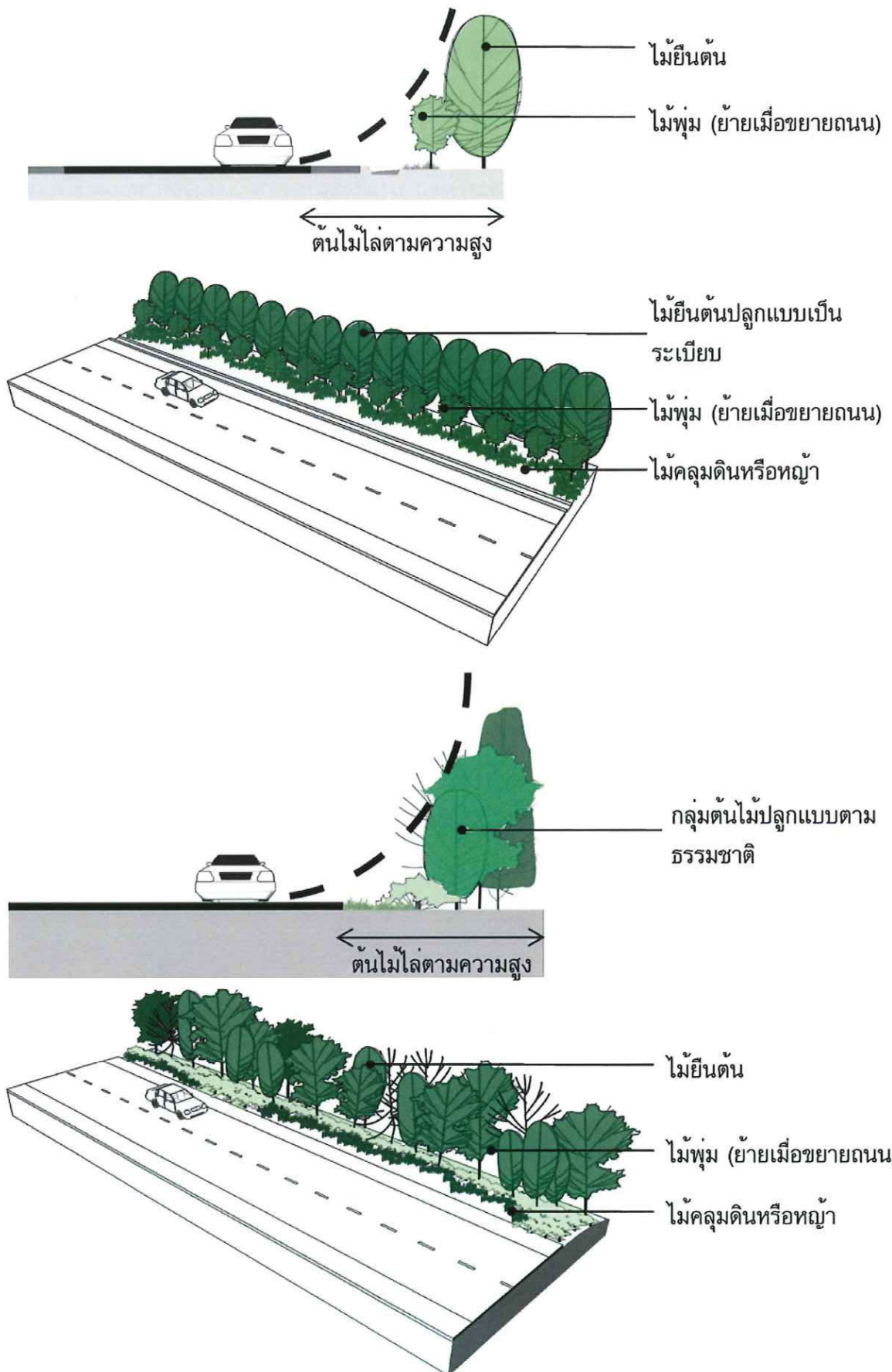


ตัวอย่างงานออกแบบพื้นที่ข้างทางหลวง

งานออกแบบแบบพื้นที่ข้างทางในพื้นที่ธรรมชาติ

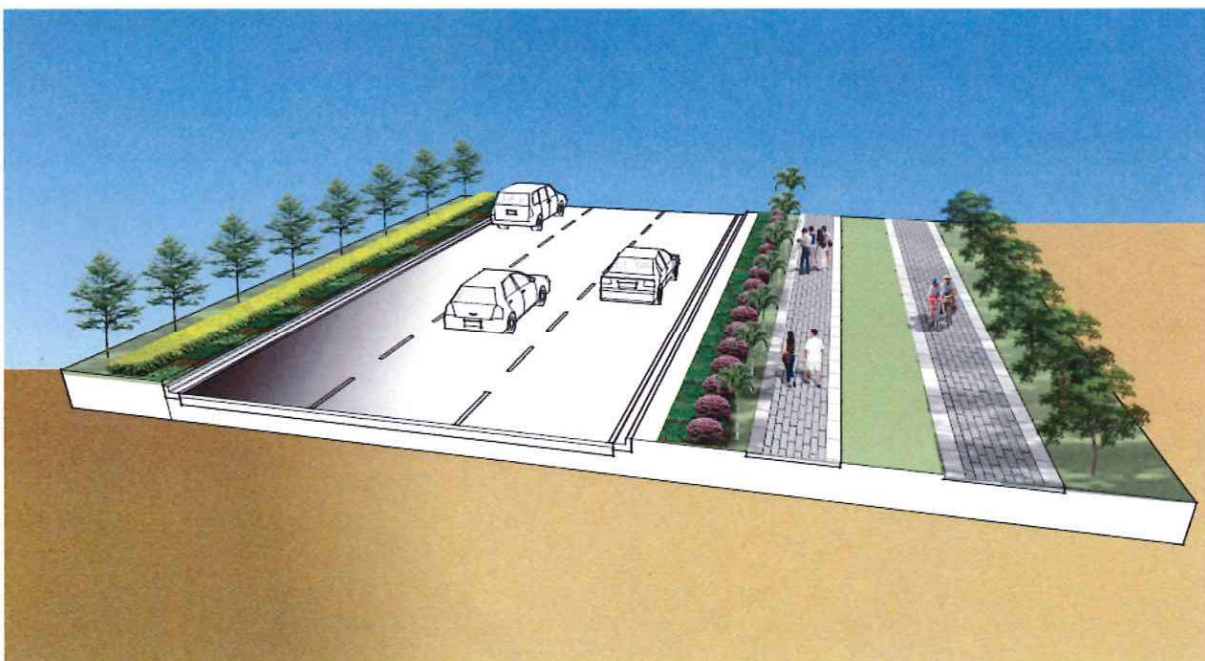
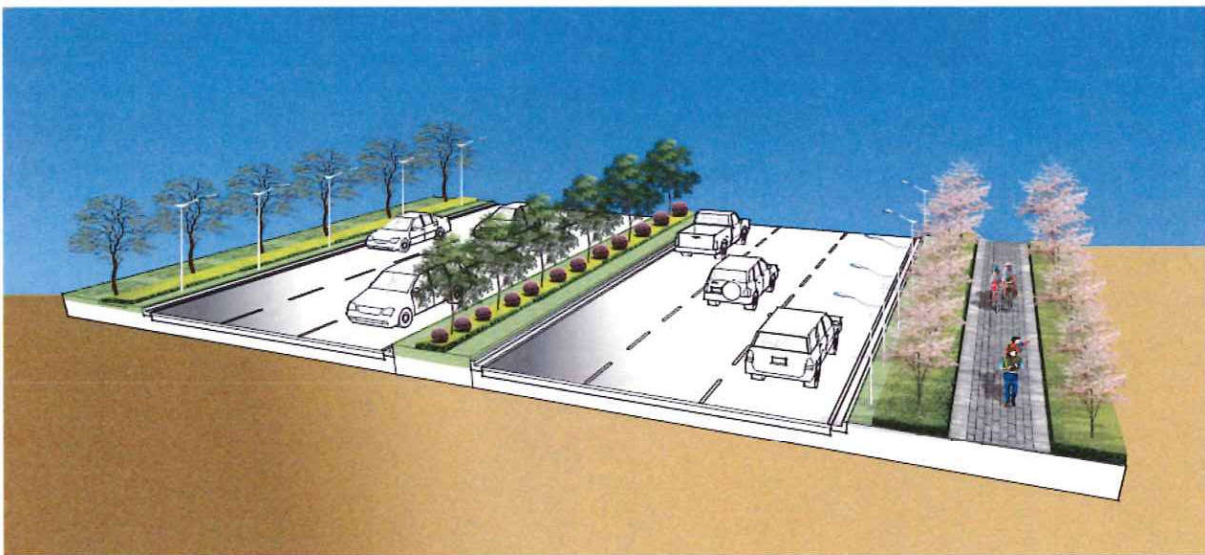
การออกแบบพื้นที่ข้างทางที่ใช้การปลูกพรรณพืชเพื่อสร้างขอบเขต แนวป้องกันเสียงและฝุ่นออกจากพื้นที่โดยรอบ โดยใช้ลำดับชั้น ความถี่ ขนาดและความสูงของต้นไม้มาใช้ในการออกแบบ ตัวอย่างการออกแบบด้านล่างนี้เป็นการปลูกพรรณพืชโดยเว้นพื้นที่ริมข้างถนนไว้สำหรับการขยายถนนในอนาคต

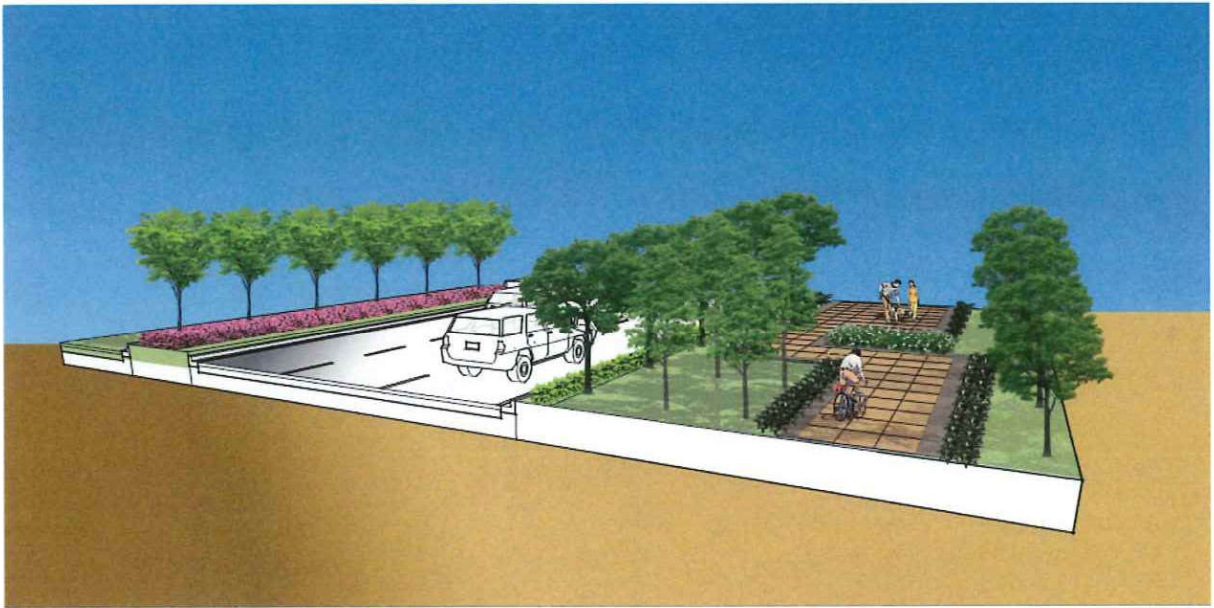




งานออกแบบแบบพื้นที่ข้างทางในพื้นที่ชุมชน

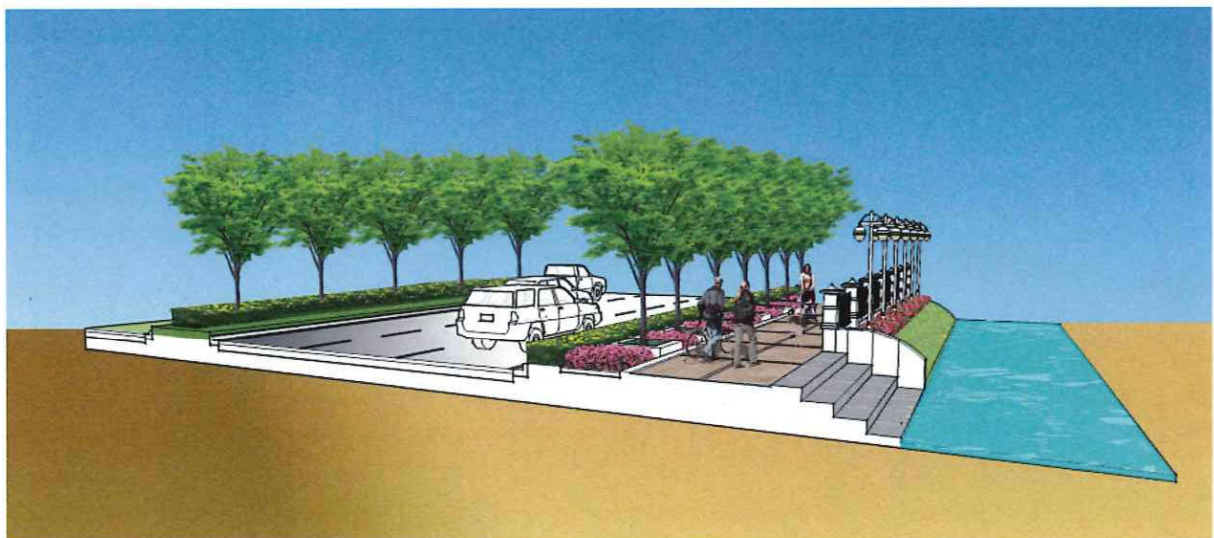
เป็นตัวอย่างการออกแบบของพื้นที่ริมถนนในช่วงที่ผ่านชุมชน โดยจะมีการทำทางเท้าและทางจักรยานไว้รองรับการใช้งานของชุมชน โดยส่วนด้านที่ติดถนนจะทำเป็นพื้นที่แถบสีเขียวปลูกไม้ต้นและไม้พุ่มเพื่อแยกระบบทางเดินเท้ากับระบบสัญจรรถออกจากกัน รวมทั้งไม้พุ่มยังช่วยควบคุมการข้ามถนนของคนเดินเท้า ถัดเข้ามาจะเป็นทางเดินเท้าและทางจักรยานซึ่งผนวกเข้าด้วยกันจึงทำทางเท้ามีความกว้างค่อนข้างมาก พื้นที่ส่วนที่ถัดจากทางเท้าจะทำการปลูกหญ้าและไม้ใหญ่สร้างความร่มรื่นแก่ผู้ใช้ทางเดิน





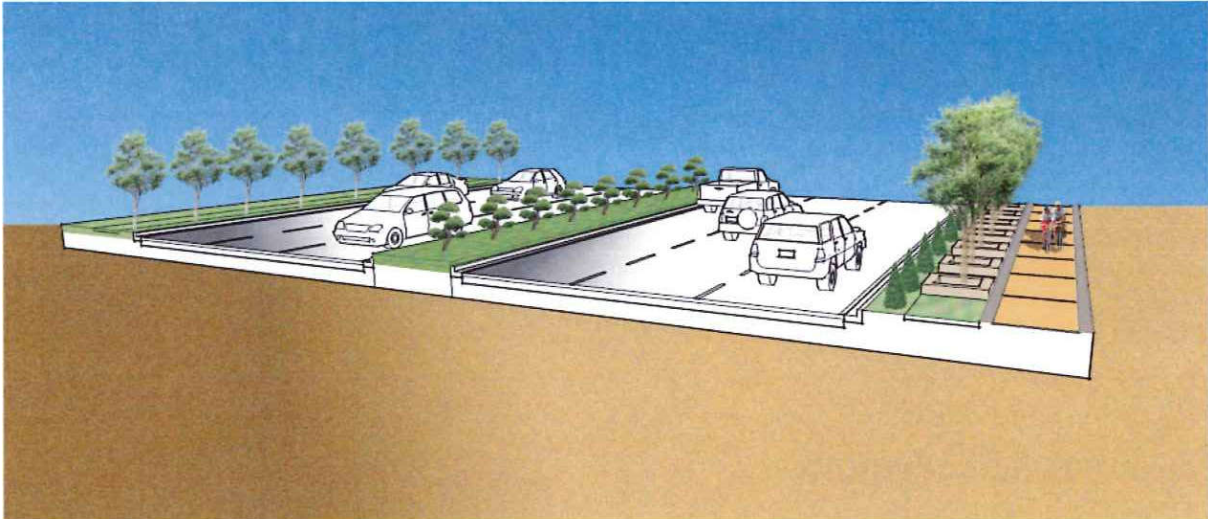
งานออกแบบพื้นที่ข้างทางริมน้ำ

ตัวอย่างทางเท้าในเมืองริมแม่น้ำหรือคลองโดยการทำทางเดินชิดขอบน้ำ ทางเท้าส่วนที่ติดถนน จะมีการปลูกพรรณไม้เพื่อแยกระบบการสัญจรของรถและทางเดินเท้า ทางเท้าเปิดมุมมองสู่ น้ำ ขอบตลิ่งมี การปลูกไม้เลื้อยเพื่อยึดหน้าดินและเกิดบรรยากาศที่เป็นธรรมชาติ รวมทั้งมีการเชื่อมโยงพื้นที่ทางเดินเข้าสู่ น้ำโดยการทำบันไดเป็นช่วงๆ เดินลงมาที่ระดับน้ำ

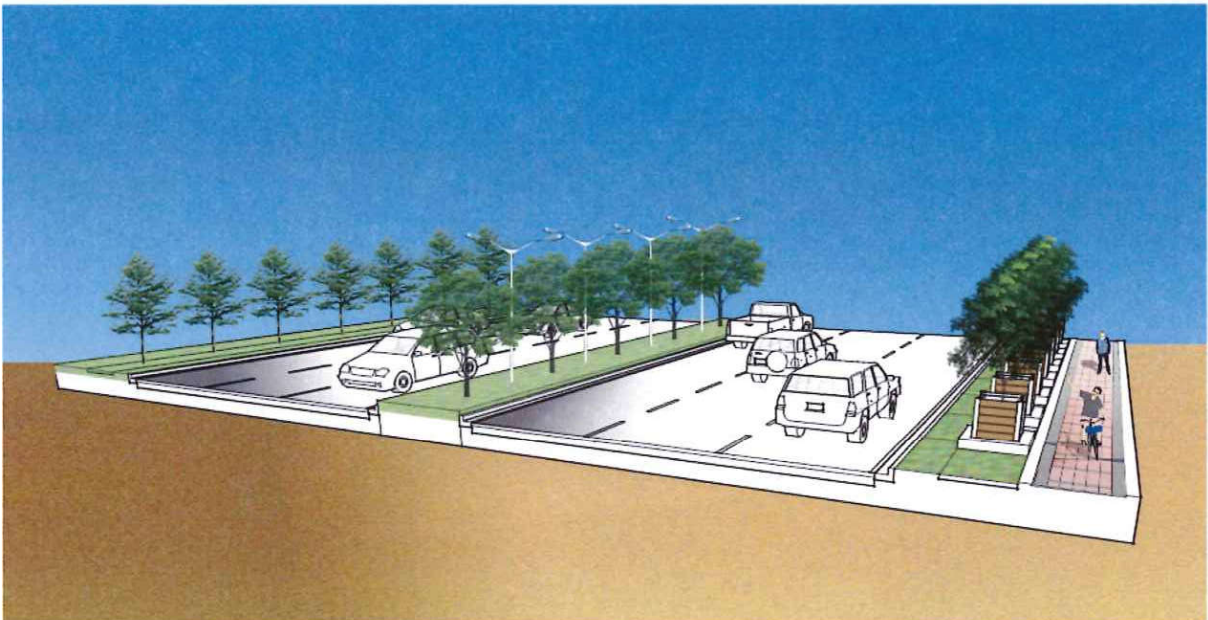


งานออกแบบพื้นที่ข้างทางมีข้อจำกัด

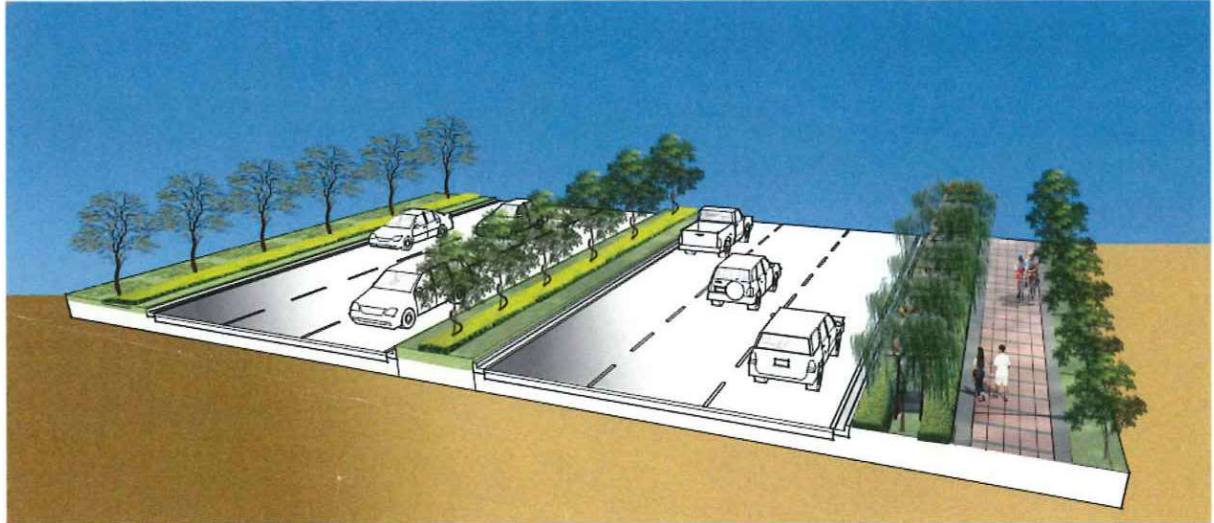
เป็นตัวอย่างการออกแบบทางเดินเท้าที่อยู่ในพื้นที่จำกัดหรือติดแนวสาธารณูปโภคซึ่งทำให้พื้นที่ทำงานภูมิทัศน์ได้ไม่มากนัก แก้ปัญหาโดยการทำกระเบะปลูกต้นไม้เป็นระยะๆ แทน



เป็นตัวอย่างการทำภูมิทัศน์ทางเดินเท้าที่อยู่ในบริเวณที่มีดินตื้น โดยจะมีการทำกระเบะยกขึ้นมา เพื่อที่จะสามารถปลูกต้นไม้ใหญ่ในพื้นที่ทางเท้าได้

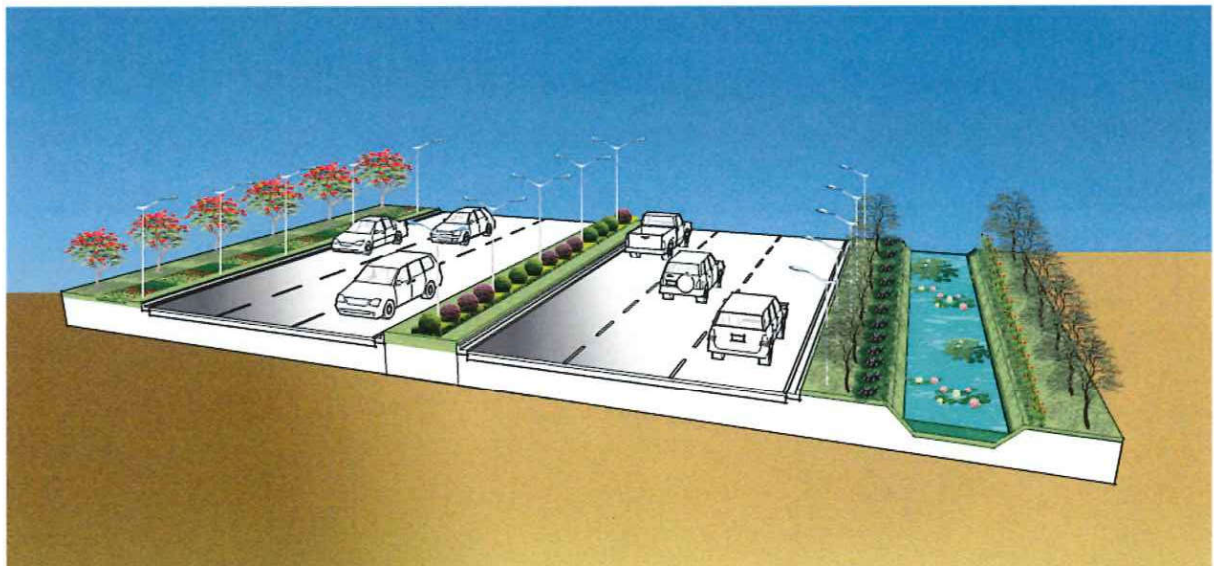


เป็นอีกตัวอย่างของงานภูมิทัศน์ทางเท้าที่แคบจนไม่สามารถปลูกไม้ใหญ่ได้ ซึ่งแก้ปัญหาโดยการออกแบบทำโครงปลูกไม้เลื้อยแทน



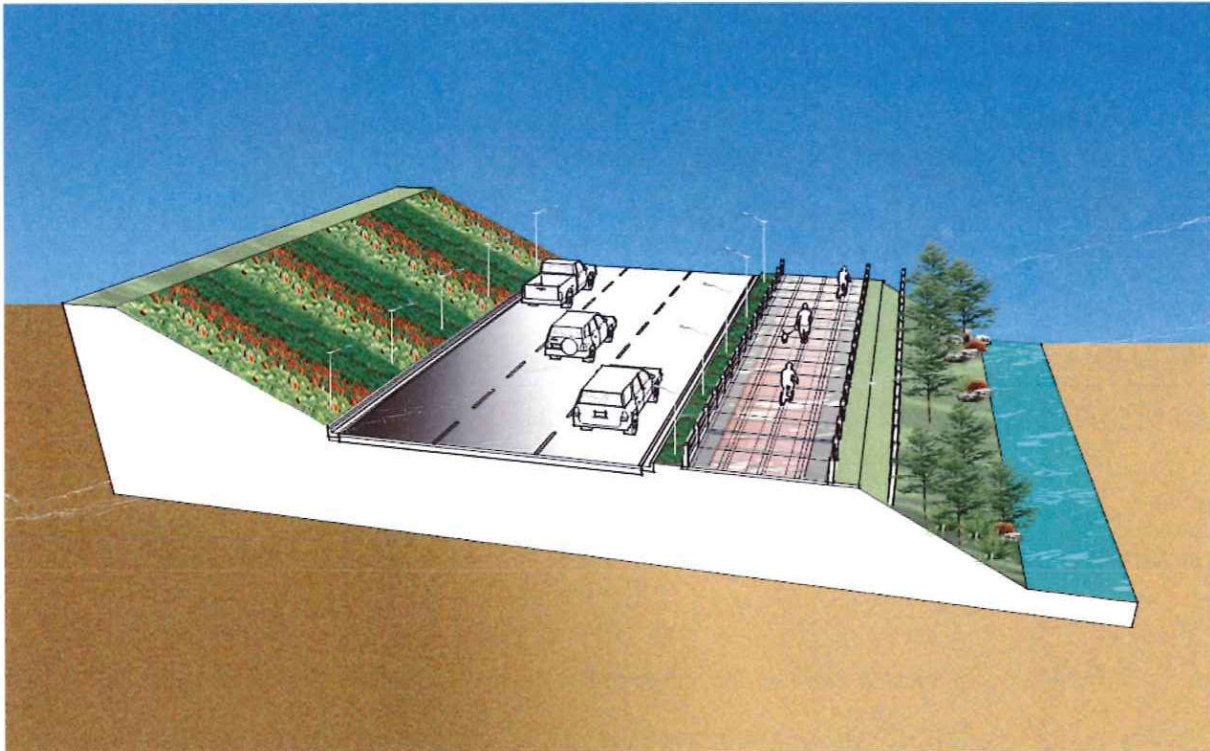
งานออกแบบพื้นที่รับน้ำข้างทางหลวง

พื้นที่ข้างทางหลวงสามารถใช้เป็นพื้นที่รับน้ำสามารถเก็บน้ำไว้ใช้สำหรับการรดน้ำต้นไม้ข้างทางหลวง โดยสามารถตกแต่งภูมิทัศน์ให้เป็นลักษณะธรรมชาติที่สวยงาม โดยปลูกพืชน้ำที่ไม่ต้องดูแลรักษามากนัก



งานออกแบบพื้นที่ข้างทางหลวงในพื้นที่ลาดชัน

ตัวอย่างงานออกแบบพื้นที่ข้างทางหลวงในพื้นที่ลาดชันมาก ในพื้นที่ที่เป็นที่ลาดชันสูงสามารถใช้โครงสร้างที่เป็นเสาลอยสำหรับทางเดินเท้าและทางจักรยาน



อีกหนึ่งตัวอย่างทางเท้าและทางจักรยานในพื้นที่ลาดชัน โดยทำการแยกโครงสร้างสะพาน ทางเท้าและทางจักรยาน ออกจากทางหลวงหลัก ข้อดีของตัวอย่างงานออกแบบที่แยกโครงสร้างออกนี้คือสามารถสร้างเพิ่มในภายหลัง นอกจากนี้โครงสร้างยังรบกวนสภาพธรรมชาติน้อยกว่าและยังสร้างบรรยากาศที่ดีแก่ผู้ใช้ทาง

